

Stockholmi kuninglik meresadam

Ehitus konsolideerimise keskus

– kestlikuks ja ressursitõhusaks ehitamiseks



**Küsimused ja vastused
ehitus konsolideerimise
keskus**

Eesti versiooni. 4 trükk



Sisukord

Ehituslogistika keskusega liitumine	5
Miks asutati Ehituslogistika keskus (BLC)?	5
Kellel on kohustus saada BLC kliendiks?	5
Kuidas saada BLC kliendiks?	5
Millele ma liitumisel juurdepääsu saan?	6
Kui palju maksab BLC-ga liitumine?	6
Kuidas saan rohkem teada ja parema arusaamise BLC kohta?	7
Mida teha, kui ma ei saa broneeritud koolitusel osaleda?	7
Kas pean läbima koolituse ka juhul, kui töötan ainult lühiajaliselt?	7
Missugune teave on esitatud ehitusplatsi soojakutes?	7
Kohaletoimetamise aeg – millal ja kuidas	8
Materjalid ehitusplatsil.....	8
Materjalide kohaletoimetamine ehitusplatsile	8
Ajavahemike koodid ja sissepääs	8
Ehitusmaterjalide otsene kohalevedu	8
Eitusmaterjalide ühine kohalevedu	9
Materjalide ladustamine ja laost eemaldamine BLC kaudu	9
Materjalide käsitsemine BLC poolt	11
Kuidas toimub sõidukite sisenemine alale?	11
Kuidas toimub kohalevedu mu ehitusplatsile?	11
Kas BLC-sse kohaleveoks on vaja broneerida ajavahemik ja kas see maksab midagi?	12
Mis juhtub, kui ma ei jõua broneeritud ajavahemikuks kohale?	12
Kas ehitusplatsile on võimalik siseneda ajavahemikku broneerimata?	12
Kas võin broneerida ajavahemiku mitme veose jaoks?	12
Kas võin oma teeninduskaubiku või isikliku autoga alale sõita?	12
Kas lühiajaline ladustamine BLC-s maksab midagi?	13

Kas pikaajaline ladustamine BLC-s maksab midagi?.....	13
Kas võin materjalid tänavale asetada?.....	13
Kes vastutab kaupade eest, kui need on lühi- või pikaajalises laos?.....	13
Kas saan BLC-st abi põhjalike (täpsete) vastuvõtukontrollidega?.....	13
Mida teha, kui mu kaup on kahjustatud?.....	14
Kas saan abi mahalaadimisel, tõstmisel ja oma toodete sisse kandmisel?.....	14
Kuidas saan kätte ehitusplatsile saadetud kirjad ja joonised?.....	14

Jäätmed ja sanitaarkaitse 15

Kuidas on lahendatud jäätmekäitlus mu ehitusplatsil?.....	15
Kuidas on lahendatud avalikult kasutatava maa talvine ja suvine hooldus?.....	15
Soovin, et korterelamu sissepääsud puhastataks – kas see on võimalik?.....	15
Millal toimub jäätmevedu?.....	15

Ehitusplats 17

Missugust kaitsevarustust pean ehitusplatsil kandma?.....	17
Kas piirkond tarastatakse ja varustatakse värvatega?.....	17
Kes tegeleb värvate juhtimise ja hooldusega?.....	17
Kuidas lahendatakse pärast tööpäeva lõppu toimuvad tärned ja töö?.....	17
Kui suur on kiiruspiirang ehitusplatsil?.....	17
Kuidas saan juurdepääsu värvatega piiratud alale?.....	18
Mida näitab ehitusplatsi skeem (APD)?.....	18
Kuidas on lahendatud parkimine ala piires?.....	18
Kas linn haldab parkimise järelvalvet piirkonnas?	19
Kus on peatumiskoht veoautodele, mis jõuavad liiga vara ehitusplatsile?	19
Kuidas koordineeritakse kraana tööd ala piires?	19
Kas võin ehitusplatsil kasutada enam kui 12 m pikkusi autoronge?.....	19
Millised on BLC lahtiolekuajad ja kus see asub?.....	21



Õiguslikult vastutav
väljaandja Stockholmi
linnaarenduse amet
Trükitud: Märts 2016

Ehituslogistika keskusega liitumine

Miks asutati Ehituslogistika keskus (BLC)?

Stockholmi kuningliku meresadama linnaarenduspiirkond (Norra Djurgårdsstaden, NDS) on keskkonnakaitselise suunitlusega ala, mille eesmärk on olla kestliku linnaplaneerimise mudeliks. See tähendab, et Stockholmi linn ja kõik teised linnaosa arendamisega seotud huvirühmad töötavad selle nimel, et rakendataks kestlikke ja ressursitõhusaid ehitustavasid.

BLC koordineerib transpordi ja ehitusmaterjalidega seotut ning vastutab jäätmete ja järelejäänud materjalide ringlussevõtu eest. BLC abil saame vähendada kasvuhoonegaaside heitmeid, vähendada jäätmeid, parandada töökeskkonda ja säästa ressursse. Sellega panustame kestlikku tulevikku. BLC annab võimaluse hästi planeerida, luues nii vajalikud tingimused aja tõhusamaks kasutamiseks ja rakenduskulude vähendamiseks.

Kellel on kohustus saada BLC kliendiks?

A. Arendajad?

Selleks, et teie töövõtja saaks juurdepääsu ehitusplatsile ja kõikidele teenustele peate olema nii Stockholmi linna kui BLC klient.

C. Töövõtjad ja alltöövõtjad?

Ehitusplatsile juurdepääsu saamiseks peab ettevõtte olema BLC klient. Kui peatöövõtja katab kõik kulud, ei pea te alltöövõtjana BLC-ga liituma.

B. Transpordiettevõtted?

Transpordiettevõtte ise ei pea kaupade ja materjalide transportimiseks ehitusplatsile olema BLC klient, küll aga peavad seda olema selle kliendid.

Kuidas saada BLC kliendiks?

Minna veebilehele www.ndslogistik.se ja vajutada paremas nurgas olevale nupule „Kliendiks saamise taotlus“ .



Millele ma liitumisel juurdepääsu saan?

BLC kliendina saate juurdepääsu järgmistele põhiteenustele:

- automaatsete värvate ja ajavahemike broneerimisega transpordikorraldus
- ümberlaadimise terminal
- ehitusmaterjalide tasuta ladustamine 14 päeva jooksul
- väikeste kaubakoguste ühine kohalevedu
- igapäevane kohalevedu kindlal marsruudil sõitva veokiga
- korraldatud jäätmekäitlus
- piirkonna suvine ja talvine hooldus
- piirkonna väline järelvalve
- teave ehitusplatsi soojakutes
- ehitusplatsi skeem

Tellida saab ka mitmeid lisateenuseid, näiteks ladustamine Sätras või Bros, kombineeritud transport sadama kaudu ja rongiga, mahalaadimis- ja kohaleveoteenused jms. Lisateave saamiseks palume võtta ühendust BLC-ga.

Kui palju maksab BLC-ga liitumine?

Tasud on jaotatud kolme ossa:

1. Arendaja liitumistasu.
2. Ehitusplatsile sisenemise tasu.
3. Kohustuslikud põhiteenused ja valikulised teenused vastavalt hinnakirjale. Hetkel kehtivad hinnad leiab veebilehelt **www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser**.

Kuidas saan rohkem teada ja parema arusaamise BLC kohta?

Kui kliendileping on allkirjastatud, läbivad kõik ehitusplatsi töötajad baaskoolituse, et saada täpselt aru ehituslogistikast ja sellest, kuidas BLC toimib. Koolitus toimub BLC kontoris, Gasverksvägen 51B. Koolituse saab broneerida veebilehelt **www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning**. Koolitusega seoses registreeritakse ka vastava töötaja ID06-kaart, millega saab juurdepääsu ehitusplatsidele. Koolitus on jaotatud nelja kategooriasse:

- **BAAS:** nendele, kes töötavad vähem kui viis päeva kuus või neile, kes ei räägi rootsi keelt.
- **TAVA:** kõigile, kes töötavad piirkonnas enam kui viis päeva.
- **EKSPERT:** nendele, kes tegelevad aja planeerimise ja töö juhtimisega ehitusplatsil, ja teie ettevõtte rahaliste vahendite eest vastutavate isikute jaoks.
- **PROJEKTISPETSIIFILINE KOOLITUS:** korraldatakse vastavalt projekti vajadustele.
- **ARENDAJA KOOLITUS:** koolitus tellijale, kes töötab NDSi piirides.

Mida teha, kui ma ei saa broneeritud koolitusel osaleda?

Tühistage nii kiiresti kui võimalik, kuid mitte hiljem kui koolitusele eelneval päeval kuni kella 13:00ni. Tühistamata koolituste eest tuleb tasuda 500 SEKi inimese kohta.

Kas pean läbima koolituse ka juhul, kui töötan ainult lühiajaliselt?

Jah, kui töötate kuus vähem kui viis täistööpäeva, peate siiski osalema BAASKoolitusel (BLC-d ja Stockholmi kuninglikku meresadamat tutvustav film). Sellega on seotud ka teie ID06-kaardi registreerimine BLC-s ja ohutusnõuete läbivaatamine.

Missugune teave on esitatud ehitusplatsi soojakutes?

Kui soovitakse ekraane, tuleb täita „Ehitusplatsi teabe lepingu“ vorm, mis on saadaval veebilehel, vajutades „Suhtlus“ -> „Vormid“. Vorm allkirjastatakse ja saadetakse BLC-le, kes paigaldab ekraanid. Ekraanidel kuvatakse erinevaid asju, nagu teavet Stockholmi kuningliku meresadama, Ehituslogistika keskuse ja ehituspiirkonnas toimuvate sündmuste kohta, ohutusteavet, uudiseid, ilmateadet jms.

Kohaleveo aeg – millal ja kuidas

Materjalid ehitusplatsil

Ehitusmaterjalide või muude kaupade ladustamine avalikult kasutataval maal, st väljaspool kinnisvara piire, pole lubatud. Selle eesmärk on vältida kahjustusi, parandada ligipääsetavust ja töökeskkonda jne.

Materjalide toimetamine ehitusplatsile

Kohalevedude täpsuse parandamiseks peab kõik kohaleveod broneerima meie transpordibroneeringute süsteemis vähemalt 4 päeva enne tarne toimumist.

Ajavahemike koodid ja sisenemine

Kohaleveo jaoks antakse teile ajavahemiku kood. See kehtib teatava ajavahemiku jooksul ja selle värava jaoks, mille kaudu sisenemine ja väljumine broneeriti.

Koodi peab kasutama sisenemise ja väljumise jaoks määratud ajavahemiku jooksul. Ilma koodita läbi väravasüsteemi minemine (järgnemine) pole lubatud. Järgnemise eest tasub trahvi tellimuse eest vastutav organisatsioon.

Ehitusmaterjalide otsene kohaletoimetamine

Materjalid, mille kogus ületab 6 EUR-kaubaalust või 6 kuupmeetrit, võib ehitusplatsile transportida „otsese transpordiga“. Materjali võib ka ladustada, isegi kui otsene kohaletoimetamine on lubatud.

Eitusmaterjalide ühine kohalevedu

Kui materjale on vähem kui 6 EUR-kaubaalust või 6 kuupmeetrit, toimub materjalide kohalevedu BLC kaudu ühiselt. Ühine kohalevedu tähendab, et materjalid tõstetakse kindla marsruudiga veokile ja veetakse laiali koos muude materjalidega, et vähendada transporti ehitusplatsil. Ühise kohaleveo ajad on järgmised:

- Materjalid, mis saavad BLC-sse päeval 0 enne 12:00 saadetakse kindla marsruudiga veokis ehitusplatsile päeval 1 kell 09:00.
- Materjalid, mis saavad BLC-sse päeval 0 pärast kella 12:00, aga enne kella 16:30, saadetakse kindla marsruudiga veokis ehitusplatsile päeval 1 enne kella 13:00.

Materjalide ladustamine ja laost eemaldamine BLC kaudu

Materjalide ladustamine toimub nii saatekirja tasemel kui kirje tasemel. Esimesed 14 kalendripäeva on materjali ladustamine tasuta. Alates 15. päevast (k.a) toimub ladustamine tasu eest. Laost eemaldamine, st süsteemist eemaldamine, tellitakse BLC-st. Eemaldamise ajad on järgmised:

- Materjalid, mille BLC-st eemaldamine tellitakse päeval 0 enne 10:00 saadetakse kindla marsruudiga veokis ehitusplatsile päeval 1 enne kella 09:00.
- Materjalid, mille BLC-st eemaldamine tellitakse päeval 0 pärast 10:00 saadetakse kindla marsruudiga veokis ehitusplatsile päeval 1 enne kella 13:00.



Materjalide käsitlemine BLC poolt

Kuidas toimub sõidukite sisenemine alale?

Kaubasaadetisega ehitusplatsile sisenemiseks tuleb kokku leppida aeg (mida nimetatakse ajavahemikuks). Seda teevad te ettevõtte volitatud isikud elektroonilise aja broneerimise süsteemi kaudu, millele saab ligipääsu veebilehe alumises paremas nurgas oleva nupu kaudu. Teie broneering saadetakse BLC liikluse koordinaatorile, kes selle kinnitab; koordinaator korraldab kogu piirkonnasisesest ja -välist liiklust. Iga ehitusplatsile kohaleveo/sisenemise eest võetakse koordineerimise/eskordi tasu. See kehtib kogu siseneva transpordi kohta, sh teeninduskaubikud, erasõidukid või veokid. BLC juhhib väravate tööd ja laseb sisse ainult mootorsõidukeid, mille jaoks on broneeritud ajavahemik. Ajavahemik tuleb broneerida vähemalt 4 päeva enne kohalevedu ehitusplatsile või BLC-sse.

Kuidas toimub kohalevedu mu ehitusplatsile?

Materjalide kogusest sõltub, kas on võimalik otsene kohalevedu, kas materjal veetakse kohale ühiselt või rakendatakse vajadustepõhist kohalevedu. Teavet selle kohta, kuidas teie materjali käideldakse saab jaotistest „A. Otsene kohalevedu“, „B. Ühine kohalevedu“ ja „C. Vajadustepõhine kohalevedu koos lühiajalise ladustamisega“. Juhtnõuete saamiseks võib vaadata ka materjalide nimekirja veebilehel www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Otsene kohalevedu

Otsesest kohalevedu rakendatakse tavaliselt suurte kogukate materjalide, näiteks raami, puhul. Ümberlaadimiseta otsene kohalevedu on võimalik materjalide puhul, mille maht on suurem või võrdne 6 EUR-kaubaaluse ja/või 6 kuupmeetriga. Stockholmi kuninglikule meresadamale kehtivad keskkonnakaitsetsooni reeglid, sh sõidukite keskkonnastandardid. Otsese kohaleveo ajavahemikud tuleb broneerida vähemalt neli päeva enne soovitud aega.

B. Ühine kohalevedu

Alla 6 EUR-kaubaaluse ja/või 6 kuupmeetri suuruste kaubasaadete puhul rakendab BLC ühist kohalevedu. Kaupadele peab olema märgitud teie kliendinumbr (B-number), et BLC saaks kohalevedu tõhusalt teostada. Üllevaate materjalidest, mis toimetatakse kohale ühiselt või paigutatakse lühiajaliselt lattu, leiab materjalide nimekirjast veebilehel

C. Vajadustepõhine kohalevedu koos lühiajalise ladustamisega

Materjale, mida soovite kindla etapi või toiminguga ajal vastavalt vajadusele „välja võtta“ ladustatakse kirje tasemel. Siis saab materjalid teile õigel ajal ja õiges koguses kohale toimetada. Tellimused saab teha veebilehel www.ndslogistik.se paremas nurgas oleva valiku „Materjali tellimused“ alt



Kas BLC-sse kohaleveoks on vaja broneerida ajavahemik ja kas see maksab midagi?

BLC-sse kaupade mahalaadimiseks peab broneerima ajavahemiku, kuid nende sisse transportimisele ei rakendata ajavahemiku tasusid

Mis juhtub, kui ma ei jõua broneeritud ajavahemikuks kohale?

Kui broneeritud ajavahemikuks ei jõuta kohale, tuleb broneerida uus ajavahemik. Võimalik, et vaba aeg on kohe saadaval või siis tuleb uue järgi oodata.

Kas ehitusplatsile on võimalik siseneda ajavahemikku broneerimata?

Kui sõiduk siseneb ilma selleks eelnevalt ajavahemikku broneerimata, tuleb kliendil selle eest tasu maksta. Hetkel kehtivad ebaõige sisenemise eest võetavad tasud on esitatud hinnakirjas, mille leiab veebilehelt www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Kas võin broneerida ajavahemiku mitme veose jaoks?

Jah, näiteks betooni valamisel võib tellida 10 betooniauto sisenemise samas ajavahemikus. Igal sisenemisel võetakse ajavahemikust üks sisenemine maha. Maksate ainult toimunud sisenemiste eest.

Kas võin oma teeninduskaubiku või isikliku autoga alale sõita?

Jah, võite sisse sõita ja maha laadida, kuid peate eelnevalt sõiduki numbrimärgi teatamiseks BLC-sse helistama ja ajavahemiku broneerima. Kui numbrimärki ei teatata, esineb parkimistrahvi saamise võimalus.

Sisenemisel võetakse eskorditasu. Broneerimisel täpsustada mahalaadimise koht: garaaž, hoov või tänav.

Mahalaadimiseks ja lahkumiseks või garaaži parkimiseks on aega 30 minutit. Palume arvestada, et tänavatel ja avalikes kohtades parkimine on ebaseaduslik.

Kas lühiajaline ladustamine BLC-s maksab midagi?

Ei, lühiajaline ladustamine BLC-s on tasuta esimesed 14 kalendripäeva, alates (k.a) kaupade BLCsse saabumise päevast. Ladustamise tasud alates 15. päevast leiab hinnakirjast veebilehel www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Kas pikaajaline ladustamine BLC-s maksab midagi?

Jah. Hinnad leiab hinnakirjast. Lisateabe saamiseks võtta ühendust BLC-ga.

Kas võin materjalid tänavale asetada?

Ei. Hea ligipääsetavuse säilitamiseks ja turvalise töökeskkonna tagamiseks ei tohi materjale tänavatel ladustada. Mahalaaditud materjalid tuleb teisaldada kinnisvara piiridesse 2 tunni jooksul.

Kui soovite materjale ehitusplatsil ladustada, peab see toimuma kinnisvara piirides, näiteks garaažides, põrandal või hoovis.

Kes vastutab kaupade eest, kui need on lühi- või pikaajalises laos?

BLC kontrollib ladustamiseks või ühiseks kohaleveoks sisenevaid kaupu visuaalselt. BLC vastutab kaupade eest kuni need on ehitusplatsile kohale toimetud ja kohalevedu on kinnitatud. BLC dokumenteerib kõik kahjustused ja teavitab kliente kahjustatud kauba korral koheselt. Siiski kuuluvad kaubad ladustamise ajal kliendile, seega peab klient need tulekahju, varguse, üლეujutuse jms vastu kindlustama.

Kas saan BLC-st abi põhjalike (täpsete) vastuvõtukontrollidega?

Jah, kui soovite saada abi täpse vastuvõtukontrolliga, võib BLC pakkenimekirja alusel kontrollida, kas saadeti on õige. BLC skannib ja saadab mitmes osas tehtud tarnete kohta käiva teabega pakkesedeli teie ettevõtte vastutavale isikule.



Tavaliste vastuvõtukontrollide käigus kontrollitakse vastavust saatekirjaga, et veenduda õige arvu pakendite/kaubaaluste saabumises ja selles, et kaubad on kahjustamata. Kui soovite saadetise kandmist lattu kirje tasandil, palume võtta BLC-ga ühendust enne kaupade saabumist.

Mida teha, kui mu kaup on kahjustatud?

Dokumenteerida kahjustused fotodega ja võtta BLC-ga otse ühendust. Vastutate tagastustranspordi broneerimise eest, kuid kui materjalid on vaja tagastada kindlustab BLC ladustamise ja pealelaadimise. Lisateabe saamiseks võtta ühendust BLC-ga.

Kas saan abi mahalaadimisel, tõstmisel ja oma toodete sisse kandmisel?

Jah, kaupade sõidukist mahalaadimise, õigele korrusele tõstmise, kaupade sisse kandmisel abistamise jne saab broneerida kas ajavahemiku broneerimisel või otse BLC-s.

Kuidas saan kätte ehitusplatsile saadetud kirjad ja joonised?

BLC võib toimetada joonised ja kirjad vastavale ehitusplatsile. Selle eest võetakse postiveo tasu, vt hinnakirja.

Keskne postiaadress on:

Bygglogistikcenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverksvägen 51B, 115 42 Stockholm

Tähistage saadetis järgmiselt:

- Teie BLC kliendinumber („B-number“), sest see on teie ehitusplatsi unikaalne kood
- Ettevõtte nimi
- Ehitusplats ja võimaluse korral sektsioon/kinnisvara
- Nimi ja telefoninumber

B-nr 3523
Ettevõtte nimi
Projekt ja sektsioon
Per Persson, +4674324567

Jäätmed ja sanitaarkaitse

Kuidas on lahendatud jäätmekäitlus mu ehitusplatsil?

Projekti jäätmekäitlusvajadused tuvastatakse esimesel kohtumisel. Võtke esimese kohtumise jaoks ja teabe saamiseks ühendust BLC-ga. Jäätmekäitlus toimub BLC kaudu tsentraalselt. Ehitusjäätmete ringlussevõtuks on ehitusplatsist väljaspoole paigaldatud väiksemad konteinerid. Võimalik on ka sorteerimine korruste kaupa. Lisateabe saamiseks võtke ühendust BLC-ga.

Kuidas on lahendatud avalikult kasutatava maa talvine ja suvine hooldus?

BLC korraldab teede suvist ja talvist hooldust, mis tähendab talvel lume ja jää koristust ning suvel liiva pühkimist ja tolmutõrjet. Kõik kulud jagatakse piirkonna huvigruppide vahel vastavalt ettevalmistatud jaotusvalemile. Täienavaks puhastamiseks võtta ühendust BLC-ga.

Soovin, et korterelamu sissepääsud puhastataks – kas see on võimalik?

Jah, see on võimalik. Lisateabe saamiseks võtta ühendust BLC-ga.

Millal toimub jäätmevedu?

3 kuupmeetri suurusi konteinereid tühjendatakse vastavalt vajadusele. Kui helistate, et jäätmed eemaldataks, tehakse seda kahe tunni jooksul alates kõne saamisest.





Ehitusplats

Missugust kaitsevarustust pean ehitusplatsil kandma?

Turvalise töökeskkonna tagamiseks peavad kõik inimesed ehitusplatsil kandma:

- kiivrit.
- turvaveste või muud sarnast kaitseriietust.
- turvasaapaid, mis on torkekindlad ja tugevdatud varbaosaga.

Rangemate kaitsenõuetega töö on sätestatud tööohutuse plaanis.

Kas piirkond tarastatakse ja varustatakse väravatega?

Jah, see on selleks, et reguleerida, kellel on ligipääs ID06 süsteemi kaudu.

Kes tegeleb väravate juhtimise ja hooldusega?

Väravad on automaatsed ning neid juhib ja hooldab BLC.

Kuidas lahendatakse pärast tööpäeva lõppu toimuvad tärned ja töö?

Tavaline pääs piirkonda läbi pöördvärava: E-R: 05:00–20:00.

Tavaline pääs piirkonda kohaleveoks:

E-N: 06:00–18:00, R: 06:00 – 16:30.

Muudel aegadel ja rahvuspühadel ligipääsuks võtta ühendust BLC-ga.

Kui suur on kiiruspiirang ehitusplatsil?

Piirkonna ohutuse tagamiseks on kehtestatud kiiruspiirang. Maksimaalne lubatud kiirus on 20 km/h.



Kuidas saan juurdepääsu värvavatega piiratud alale?

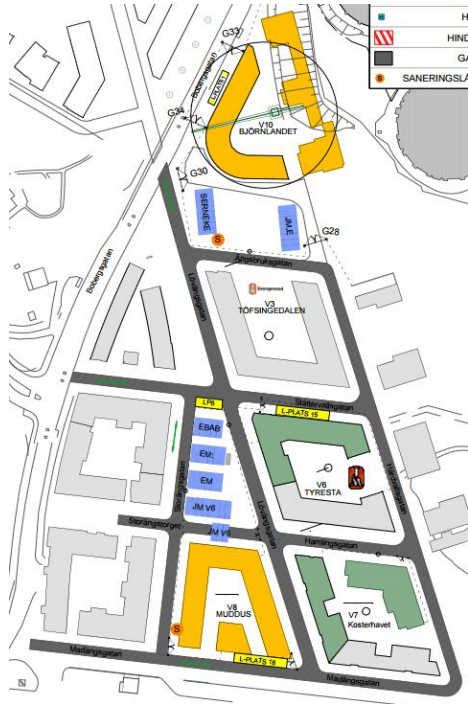
Alale saab juurdepääsu pärast BLC koolituse läbimist, ohutusalast juhendamist ja oma ID06-kaardi registreerimist. BLC koolitusel osalemisel registreeritakse teie ID06-kaart. Kui registreerimise vajaduse tekkimise ajal pole ühtki koolitust saadaval, võib saada ajutise registreeringu, mis kehtib 4 nädalat. Kestva registreeringu saamiseks peab nende nelja nädala jooksul läbima koolituse.

Mida näitab ehitusplatsi skeem (APD)? APD-plaan hõlmab arendajad, peale- ja mahalaadimistsoonid, kraanade asukohad, tänavate sulgemised, jäätmekäitluskohad ja arendatavad piirkonnad.

Kuidas on lahendatud parkimine ala piires?

Kui Stockholmi linnas on loodud parkimisalad, peab parkimise eest tasuma lepingulisele parkimisettevõttele. Kui soovite korraldatud parkimisega alal garaaži parkida, võtke ühendust BLC-ga. Sisenemise tasud on sama suured kui teeninduskaubikute tavalised ajavahemiku tasud.

Stockholmi kuningliku meresadama projektiala piires on liiga vähe parkimiskohti. Projekti raames puuduvad võimalused arendusfaasis uute parkimiskohtade loomiseks. Kinnisvara piires, näiteks garaažis, on parkimine lubatud. Linn viitab peamiselt ühistranspordile, nagu buss 55 ja metroo Ropstenisse.



Kas linn haldab parkimise järelvalvet piirkonnas?

Jah, parkimise järelvalve on pidev ja ilma BLC loata ei tohi parkida ei sõiduaautosid ega muid veokeid.

Parkimise järelvalvet teostab sõltumatu parkimisettevõte.

Kus on peatumiskoht veoautodele, mis jõuavad liiga vara ehitusplatsile?

Kui saadetised saabuvad Stockholmi öösel või enam kui 3 tundi enne broneeritud saabumisaega, juhatatakse saadetised kas Stockholmi lõuna- või põhjaossa. Lisateabe saamiseks võtta ühendust BLC-ga. *Kõnni- või jalgrattateedel pole parkimine lubatud.*

Kuidas koordineeritakse kraana tööd ala piires?

Tornkraanade või liikuvate kraanade ülesseadmiseks peab esmalt saama BLC loa Kraanade tööd koordineerib piirkonna logistikakoordinaator (etappsamordnar). Töövõtja vastutav isik märgib taotlusse kraana täpsed andmed. Ülesseadmine, sh ülesseadmise periood, on tähistatud kraana koordinaatsioonikaval. Ülesseadmise ja ja loataotluse kulud katab taotleja.

Kas võin ehitusplatsil kasutada enam kui 12 m pikkusi autoronge?

Ei, sest täiendava loata on tänavatest ja ohutusaspektidest lähtuvalt maksimaalne lubatud pikkus 12 meetrit.

Autorongide, mis on pikemad kui 12 meetrit, ja autorongide, mis on raskemad kui 51,4 tonni (BK2), jaoks on vaja lube ja nende kasutamine on lubatud vaid teatud tänavatel. Lubasid saab BLC-st.



Millised on BLC lahtiolekuajad ja kus see asub?

Lahtiolekuajad tööpäevadel on järgmised:

Esmaspäev–neljapäev 06:00–18:00

Reede 06:00–16:30

Gasverksvägen 51B

115 42 Stockholm

Koordinaadid:

WGS 84 (laiuskraad, pikkuskraad):

N 59° 21,534', E 18° 6,072'

WGS 84 decimal (laiuskraad, pikkuskraad):

59,35891, 18,10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272

[illegible]

Ehituslogistika teenustega seotud küsimuste korral võtke meiega ühendust:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

Liikluse koordinaator / keskjaam..... +46 8-122 130 00

E-post..... blc@ndslogistik.se

Vigadest teatamine / tagasiside

www.ndslogistik.se



**Stockholms
stad**



www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden

Koostöös



SERVISTIK

WIKLUNDS ÅKERI AB