

Stokholmas Karaliskā jūras osta

Būvniecības konsolidācija centrs

– par ilgtspējīgu un resursus efektīvi izmantojošu būvniecību



**Jautājumi un atbildes par
Būvniecības konsolidācija
centru**

4. izdevuma latviešu valodas
versija



Saturs

Pievienošanās Būvniecības loģistikas centram5

Kāpēc Būvniecības loģistikas centrs (BLC) ir dibināts?	5
Kas ir potenciālie BLC klienti?	5
Kā kļūt par BLC klientu?	5
Ko iegūstu pievienojoties?	6
Cik izmaksā pievienošanās BLC?	6
Kur gūt vairāk informācijas un labāku izpratni par BLC?	7
Kā rīkoties, ja nevaru ierasties uz pieteikto apmācību?	7
Vai man tiešām jāapmeklē apmācība, ja strādāšu tikai īslaicīgi?	7
Kāda informācija tiek attēlota būvlaukuma namiņos?	7

Piegādes laiks – kā un kad 8

Materiālu atrašanās būvlaukumā.....	8
Materiālu piegāde uz būvlaukumu	8
Laikspraugas kodi un iebraukšana.....	8
Tieša būvmateriālu piegāde	8
Kopīga būvmateriālu izplatīšana	9
Materiālu ievade noliktavā un izņemšana no tās, izmantojot BLC	9

Materiālu pārvietošana BLC 11

Kā notiek transportlīdzekļu iebraukšana teritorijā?	11
Kā notiek piegāžu veikšanu uz manu būvlaukumu?	11
Vai man jāpiesaka laiksprauga piegādes veikšanai uz BLC un vai par to jāmaksā?	12
Kas notiek, ja palaižu garām savu laikspraugu?	12
Vai iespējams iekļūt būvlaukumā, nepiesakot laikspraugu?	12
Vai varu pieteikt laikspraugu vairākām kravām?	12
Vai varu teritorijā iebraukt ar savu servisa furgonu vai personīgo automobili?	12
Vai par īslaicīgu uzglabāšanu BLC ir jāmaksā?	13

Vai par ilgstošu uzglabāšanu BLC ir jāmaksā?	13
Vai varu novietot materiālus ārpus savas teritorijas?	13
Kurš ir atbildīgs par precēm laikā, kad tās atrodas īstermiņa vai ilgstošā uzglabāšanā?.....	13
Vai varu BLC saņemt palīdzību ar pastiprinātu (detalizētu) ienākošo materiālu pārbaudi?	13
Kā rīkoties, ja manas preces ir bojātas?	14
Vai varu saņemt palīdzību pie savu preču izkraušanas, pacelšanas un nogādāšanas iekšpusē? ..	14
Kā uz būvlaukumu nosūtīt pastu un rasējumus?	14

Atkritumi un sanitārija 15

Kā manā būvlaukumā notiek atkritumu apsaimniekošana?.....	15
Kā uz sabiedriskās lietošanas zemes notiek ceļu uzturēšana ziemas un vasaras periodā?	15
Es vēlētos, lai ieejas daudzdzīvokļu ēkā tiktu tīrītas – vai tas ir iespējams?	15
Kad tiek veikta atkritumu izvešana?	15

Būvlaukums 17

Kāds aizsargapriekojums man jālieto, atrodoties būvlaukumā?.....	17
Vai mūsu teritorija būs nožogota un aprikota ar vārtiem?	17
Kurš ir atbildīgs par vārtiem un kontrolē to atvēršanu?.....	17
Kā notiek piegādes un darbs ārpus standarta darba laika?.....	17
Kāds ir braukšanas ātruma ierobežojums būvlaukumā?.....	17
Kā varu iekļūt teritorijā, kas atrodas aiz vārtiem?.....	18
Kas redzams būvlaukuma plānojuma shēmā (APD)?.....	18
Kā jānovieto transportlīdzekļi teritorijā?.....	18
Vai pilsēta teritorijā veiks transportlīdzekļu novietošanas uzraudzību?.....	19
Kur atrodas uzgaidāmā zona kravas transportlīdzekļiem, kas būvlaukumā ieradusies pārāk agri?19	
Kā teritorijā notiek celtnu koordinēšana?.....	19
Vai būvlaukuma teritorijā varu izmantot kravas automobili ar piekabi, kā kopgarums pārsniedz 12 m?	19
Kāds ir BLC darba laiks un kur tas atrodas?	21



Juridiski atbildīgais izdevējs:
Stokholmas Pilsētas attīstības
pārvalde
Drukāts: 2016. gada martā

Pievienošanās Būvniecības loģistikas centram

Kāpēc Būvniecības loģistikas centrs (BLC) ir dibināts?

Stokholmas Karaliskās jūras ostas (Norra Djurgårdsstaden, NDS) pilsētas attīstības zona ir īpaša vides aizsardzības tipa teritorija ar mērķi būt ilgtspējīgas pilsētplānošanas paraugam. Tas nozīmē, ka Stokholmas pilsēta un visas pārējās rajona attīstīšanā iesaistītās ieinteresētās puses strādā, lai īstenotu ilgtspējīgu un resursus efektīvi izmantojošu būvniecības praksi.

BLC koordinē būvniecībā izmantojamo materiālu transporta plūsmu un ir atbildīgs par atkritumu un materiālu atlikumu pārstrādi. Pateicoties BLC darbam varam samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas, samazināt atkritumu apjomu, uzlabot darba vidi un ekonomēt resursus. Tas ir ieguldījums ilgtspējīgā nākotnē. BLC nodrošina labas plānošanas iespēju, tādējādi radot apstākļus, kas nepieciešami vērtīgi izmantota laika pieaugumam un samazinātām īstenošanas izmaksām.

Kas ir potenciālie BLC klienti?

A. Attīstītāji?

Lai Jūsu līgumslēdzējs varētu piekļūt būvlaukumam un visiem pakalpojumiem, Jums jābūt Stokholmas pilsētas, kā arī BLC klientam.

C. Līgumslēdzēji un apakšuzņēmēji?

Lai piekļūtu būvlaukumam, Jūsu uzņēmumam jābūt BLC klientam. Ja visas izmaksas sedz Jūsu galvenais līgumslēdzējs, Jums kā apakšuzņēmējam nav jāpievienojas BLC.

B. Kravu pārvadātāji?

Jums nav jābūt BLC klientam, lai transportētu preces un materiālus uz centru, bet tādām jābūt Jūsu klientiem.

Kā kļūt par BLC klientu?

Lūdzu, apmeklējiet www.ndslogistik.se un noklikšķiniet uz lapas augšējā labajā stūrī esošās pogas "Client Application" (Klienta pieteikums).



Ko iegūstu pievienojoties?

Būdam BLC klients Jūs varat piekļūt šādiem pakalpojumiem:

- pārvaldājumu pārvaldība, izmantojot automatizētu vārtu sistēmu ar laikspraugas pieteikšanu;
- pārkraušanas terminālis;
- būvmateriālu bezmaksas uzglabāšana uz laiku līdz 14 dienām;
- mazāka apjoma kravu kopīga izplatīšana;
- materiālu pievešana ik dienas, izmantojot pa noteiktu maršrutu braucošu transportlīdzekli;
- koordinēta atkritumu apsaimniekošana;
- teritorijas uzkopšana vasarā un ziemā;
- teritorijas ārēja uzraudzība;
- informācija būvlaukumu namiņos;
- darba vietas plānojuma shēma.

Iespējams pieteikt arī dažādus papildpakalpojumus, piemēram, ārējo uzglabāšanu Sētrā (*Sättra*) vai Brū (*Bro*), kombinētos pārvaldījumus caur ostu un, izmantojot vilcienu, izkraušanas un piegādes pakalpojumus utt. Lai saņemtu plašāku informāciju par papildpakalpojumiem, lūdzu, sazinieties ar BLC.

Cik izmaksā pievienošanās BLC?

Izmaksas iedalās trīs daļās:

1. attīstītāja pievienošanās maksa;
2. maksa par iebraukšanu būvniecības zonā;
3. obligātie pamatpakalpojumi, kā arī papildpakalpojumi atbilstoši cenrādim. Esošās cenas pieejamas www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Kur gūt plašāku informāciju un labāku izpratni par BLC?

Kad parakstīts klienta līgums, viss būvlaukuma personāls saņem pamata apmācību, kuras laikā gūst precīzu priekšstatu par būvniecības loģistiku un BLC darbību. Apmācības notiek BLC birojā, Gasverksvägen 51B. Apmācību nodarbības iespējams pieteikt, izmantojot tīmekļa vietni www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning. Apmācības gadījumā tiek reģistrēta atbilstošā darbinieka ID06 karte iekļūšanai būvniecības teritorijās. Pastāv četru kategoriju apmācības:

- **PAMATA:** tiem, kuri strādā mazāk nekā piecas dienas mēnesī, vai darbiniekiem, kuri nerunā zviedru valodā.
- **NORMĀLĀS:** visiem, kuri būvniecības zonā strādās vairāk nekā piecas dienas.
- **SPECIĀLISTA:** tiem, kuri plānos darbus un pārvaldīs būvlaukumu, un kuri atbild par Jūsu uzņēmuma finansēm.
- **PROJEKTAM SPECIFISKAS APMĀCĪBAS:** tiek sagatavotas katram projektam pēc vajadzības.
- **ATTĪSTĪTĀJA APMĀCĪBAS:** apmācības ekspluatācijā nodošanas organizācijai, kas strādās NDS.

Kā rīkoties, ja nevaru ierasties uz pieteikto apmācību?

Atceliet to pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā līdz 13:00 dienā pirms apmācības. Par neatteiktajām pieteiktajām apmācībām tiks iekasēta maksa SEK 500 apmērā par personu.

Vai man tiešām jāapmeklē apmācības, ja strādāšu tikai īslaicīgi?

Jā, arī ja strādājat mazāk nekā piecas pilnas darba dienas mēnesī, Jums tomēr jāsaņem PAMATA apmācība (iepazīstināšanas video par BLC un Stokholmas Karalisko jūras ostu). Tas ir svarīgi attiecībā uz Jūsu reģistrēšanu BLC ID06 saņemšanai un drošības pārskatu.

Kāda informācija tiek attēlota būvlaukumu namiņos?

Ja nepieciešami monitori, aizpildiet veidlapu "Construction site information agreement" (Būvlaukuma informācijas līgums), kas pieejama tīmekļa vietnes sadaļā "Communication" (Komunikācija) -> "Forms" (Veidlapas). Veidlapa ir jāparaksta un jānosūta BLC, kas savukārt uzstādīs monitoru. Ekrānos tiks attēlota dažāda informācija, piemēram, par Stokholmas Karalisko jūras ostu, Būvniecības loģistikas centru, noteikumiem būvniecības zonā, kā arī drošības informācija, dienas jaunumi, laika prognoze utt.

Piegādes laiks – kā un kad

Materiālu atrašanās būvlaukumā

Būvmateriālu vai citu preču uzglabāšana uz sabiedriskās lietošanas zemes, t.i. ārpus īpašuma robežām, nav atļauta. Aizlieguma nolūks ir novērst bojājumus, uzlabot piekļūstamību un darba vidi utt.

Materiālu piegāde uz būvlaukumu

Lai uzlabotu piegādes precizitāti, visas piegādes vismaz 4 dienas pirms to veikšanas jāpiesaka mūsu transporta pieteikšanas sistēmā.

Laikspraugas kodi un iebraukšana

Piegādes veikšanai saņemsiet laikspraugas kodu. Tas derīgs noteiktu laika posmu un tiem vārtiem, iebraukšanu un izbraukšanu pa kuriem rezervējat. Kods jāizmanto atbilstošajā iebraukšanas un izbraukšanas periodā. Vārtu sistēmas šķērsošana bez koda (sekošana citam transportlīdzeklim) nav atļauta. Par iebraukšanu, sekojot citam transportlīdzeklim, tiek sodīts par pasūtījumu atbildīgais uzņēmums.

Tieša būvmateriālu piegāde

Materiālus, kuru apjoms pārsniedz 6 EUR paletes vai 6 kubikmetrus, var piegādāt uz būvlaukumu, izmantojot "tiešo transportēšanu". Materiālus, pat ja tieša piegāde ir atļauta, iespējams arī uzglabāt.

Kopīga būvmateriālu izplatīšana

Ja materiālu apjoms ir mazāks par 6 EUR paletēm vai 6 kubikmetriem, to piegāde būvlaukumā jāveic, izmantojot BLC kopīgo izplatīšanu. Kopīgā izplatīšana nozīmē, ka materiāli tiek pārkrauti vienā transportlīdzeklī ar citiem materiāliem, kas kopā tiek izplatīti ar noteikta maršruta transportlīdzekli, tādējādi būvlaukumā samazinot iekšējo transporta plūsmu. Kopīgā izplatīšana notiek šādos laikos:

- materiāli, kas BLC ierodas 0. dienā līdz pulksten 12:00, tiek ar noteikta maršruta transportlīdzekli uz būvlaukumu nosūtīti 1. dienā pulksten 9:00;
- materiāli, kas BLC ierodas 0. dienā laikā starp pulksten 12:00 un pulksten 16:30, tiek ar noteikta maršruta transportlīdzekli uz būvlaukumu nosūtīti 1. dienā līdz pulksten 13:00.

Materiālu ievade noliktavā un izņemšana no tās, izmantojot BLC

Materiālu uzglabāšana notiek gan preču pavadzīmes, gan atsevišķu vienumu līmenī. Materiālu uzglabāšana pirmās 14 kalendārās dienas ir bez maksas. No 15. dienas ieskaitot uzglabāšana iespējama par maksu. Izvešana no noliktavas, t.i. izņemšana no sistēmas, jāpasūta caur BLC. Izvešana notiek šādos laikos:

- materiāli, kā izvešana BLC tiek pasūtīta 0. dienā līdz pulksten 10:00, tiek ar noteikta maršruta transportlīdzekli uz būvlaukumu nosūtīti 1. dienā līdz pulksten 9:00;
- materiāli, kā izvešana BLC tiek pasūtīta 0. dienā pēc pulksten 10:00, tiek ar noteikta maršruta transportlīdzekli uz būvlaukumu nosūtīti 1. dienā līdz pulksten 13:00.



Materiālu pārvietošana BLC

Kā notiek transportlīdzekļu iebraukšana teritorijā?

Lai varētu iekļūt būvlaukumā un veikt piegādi, jāpiesaka tās laiks (laiksprauga). To veic pilnvaroti Jūsu uzņēmuma darbinieki, izmantojot elektronisku pieteikumu plānošanas sistēmu, kas pieejama, nospiežot tīmekļa vietnes labajā stūrī esošo pogu. Jūsu pieteiktais laiks tiek nosūtīts BLC satiksmes koordinatoram, kurš to apstiprina; koordinators pārvalda visu būvniecības zonā ienākošo un no tās izejošo satiksmi. Par katru piegādi/iebraukšanu būvlaukumā tiek iekasēta koordinēšanas/pavadišanas maksa. Tā attiecas uz visiem iebraucošajiem transportlīdzekļiem; servisa furgoniem, privātajiem automobiļiem un kravas transportu. BLC pārvalda vārtus un ļauj iebraukt tikai tiem motorizētajiem transportlīdzekļiem, kam pieteikta laiksprauga. Jūsu laiksprauga jāpiesaka vismaz 4 dienas pirms piegādes uz būvlaukumu vai BLC.

Kā notiek piegāžu veikšanu uz manu būvlaukumu?

Tas, vai varat veikt tiešu piegādi vai jāizmanto kopīgā izplatīšana, vai saņemat piegādi atbilstoši vajadzībām, ir atkarīgs no materiālu apjoma. Lai uzzinātu vairāk par materiālu piegādi, skatiet "A. Tieša piegāde", "B. Kopīga izplatīšana" un "C. Piegāde atbilstoši vajadzībām ar īslaicīgu uzglabāšanu". Materiālu sarakstu informācijai varat skatīt arī www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Tieša piegāde

Tieša materiālu piegāde parasti notiek, ja jāpiegādā lieli, masīvi materiāli, piem., rāmis. Tieša piegāde, neveicot pārkraušanu, ir iespējama, ja materiālu apjoms ir lielāks par vai vienāds ar 6 EUR paletēm un/vai 6 kubikmetriem. Stokholmas Karaliskajā jūras ostā ir spēkā vides aizsardzības zonas noteikumi, kas sevī ietver uz transportlīdzekļiem attiecināmus vides standartus. Laikspraugas tiešo piegāžu veikšanai jāpiesaka vismaz četras dienas iepriekš.

B. Kopīga izplatīšana

Kravām, kas ir mazākas par 6 EUR paletēm un/vai 6 kubikmetriem, BLC nodrošina kopīgo izplatīšanu. Precēm jābūt marķētām ar Jūsu klienta numuru (B numurs), lai kravu pārvietošanu BLC veiktu efektīvi. Pārskats par materiāliem, kuru gadījumā tiek izmantota kopīgā izplatīšana vai kas novietojami īslaicīgai uzglabāšanai, pieejams tīmekļa vietnē publicētajā materiālu sarakstā.

C. Piegāde atbilstoši vajadzībām ar īslaicīgu uzglabāšanu

Materiālus, ko vēlaties piegādāt pa daļām pēc nepieciešamības noteikta posma vai noteiktu darbu laikā, tiks uzglabāti vienuma līmenī. Tādējādi materiālus iespējams Jums piegādāt īstajā laikā un apjomā. Piegādi varat pasūtīt, noklikšķinot uz "Material orders" (Materiālu pasūtīšana), kas atrodas labajā stūrī vietnē www.ndslogistik.se.



Vai man jāpiesaka laiksprauga piegādes veikšanai uz BLC un vai par to jāmaksā?

Lai veiktu preču izkraušanu BLC, Jums jāpiesaka laiksprauga, bet par preču ievešanu laikspraugas maksa netiek iekasēta.

Kas notiek, ja palaižu garām savu laukspraugu?

Ja palaižat garām savu laikspraugu, Jums jāpiesaka jauna. Iespējams, brīva laiksprauga būs pieejama pavisam drīz, vai var nākties uzgaidīt.

Vai iespējams iekļūt būvniecības teritorijā, nepiesakot laikspraugu?

Ja transportlīdzeklis ieBrauc teritorijā, iepriekš nepiesakot laikspraugu, no klienta tiks iekasēta soda nauda. Spēkā esošās soda naudas par neatbilstošu ieBraukšanu pieejamas cenrādī lapā www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Vai varu pieteikt laikspraugu vairākām kravām?

Jā, piemēram, ja Jūs veicat betona liešanu, varat pieteikt 10 betonvedējus vienā laikspraugā. Par katru ieBraukšanas reizi no laikspraugas tiek atņemta viena ieBraukšana. Jūs maksājat tikai par tām ieBraukšanas reizēm, kas ir notikušas.

Vai varu teritorijā ieBraukt ar savu servisa furgonu vai personīgo automobili?

Jā, Jūs varat ieBraukt un veikt izkraušanu, bet pirms ieBraukšanas Jums jāsavazvina BLC, lai nosauktu automobiļa reģistrācijas numuru un pieteiktu laikspraugu. Ja reģistrācijas numurs netiek nosaukts, pastāv iespēja, ka nāksies maksāt soda naudu par neatļautu stāvēšanu.

Iebraucot būs jāsedz pavadīšanas maksa. Piesakot ieBraukšanu, norādiet, kur veiksiet izkraušanu: garāžā, teritorijā vai ārpus tās.

Jums 30 minūšu laikā jāveic izkraušana un jāpamet teritorija vai jānovieto transportlīdzeklis garāžā. Ņemiet vērā, ka transportlīdzekļu novietošana uz ielas vai sabiedriskajā zonā ir nelikumīga.

Vai par īslaicīgu uzglabāšanu BLC ir jāmaksā?

Nē, īslaicīga uzglabāšana BLC ir bez maksas pirmās 14 kalendārās dienas no preču piegādes BLC dienas ieskaitot. Sākot ar 15. dienu uzglabāšana ir par maksu, cenrādis pieejams lapā www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Vai par ilgstošu uzglabāšanu BLC ir jāmaksā?

Jā. Cenas pieejamas cenrādī. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar BLC.

Vai varu novietot materiālus ārpus savas teritorijas?

Nē. Lai nodrošinātu labu piekļūstamību un radītu drošu darba vidi, materiālus nav atļauts uzglabāt ārpus teritorijas. Izkrautie materiāli no ielas Jūsu īpašumā jāpārvieta 2 stundu laikā.

Ja vēlaties materiālus uzglabāt būvlaukumā, tas jādara Jūsu īpašumā, piemēram garāžā, būves stāvos vai teritorijā.

Kurš ir atbildīgs par precēm laikā, kad tās atrodas īstermiņa vai ilgstošā uzglabāšanā?

BLC vizuāli pārbauda uzglabāšanai un kopīgajai izplatīšanai ienākošās piegādes. BLC ir atbildīgs par precēm līdz tās tiek piegādātas būvlaukumā un to saņemšana ir apstiprināta. BLC dokumentē jebkādos bojājumus un preču bojājumu gadījumā nekavējoties informē klientu. Tomēr preču uzglabāšanas laikā to īpašnieks ir klients, un to apdrošināšana pret ugunsgrēku, zādzību, plūdiem utt. ir viņa uzdevums.

Vai varu BLC saņemt palīdzību ar pastiprinātu (detalizētu) ienākošo materiālu pārbaudi?

Jā, ja vēlaties saņemt palīdzību saistībā ar ienākošo preču pārbaudīšanu, BLC var pārliecināties, ka Jūsu piegāde atbilst iepakotā satura aprakstam. BLC ieskenē un Jūsu uzņēmuma atbildīgajai personai nosūta iepakotā satura aprakstu un informāciju par jebkuru sadalīto kravu.



Normāla ienākošo materiālu pārbaude ietver salīdzināšanu ar pavadzīmi, pārliedzinoties, ka piegādāts atbilstošs iepakojumu/palešu skaits un ka preces nav bojātas. Ja vēlaties, lai preces tiktu uzglabātas vienumu līmenī, lūdzam BLC informēt pirms preču piegādes.

Kā rīkoties, ja manas preces ir bojātas?

Dokumentējiet bojājumus, uzņemot fotoattēlus, un sazinieties ar BLC. Jūsu pienākums ir pieteikt transportu materiālu atgriešanai, BLC savukārt materiālu atgriešanas gadījumā nodrošina uzglabāšanu un iekraušanu. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar BLC.

Vai varu saņemt palīdzību pie savu preču izkraušanas, pacelšanas un nogādāšanas iekšpusē?

Jā, preču izkraušanu no transportlīdzekļa, pacelšanu līdz atbilstošajam stāvam, palīdzību to nogādāšanā iekšpusē utt. ir iespējams pieteikt gan vienlaikus ar laikspraugas pieteikšanu, gan, sazinoties ar BLC.

Kā uz būvlaukumu nosūtīt pastu un rasējumus?

BLC var piegādāt rasējumus un pastu uz atbilstošo būvlaukumu. Par to tiek iekasēta pasta piegādes maksa, skatiet cenrādi.

Galvenā pasta adrese ir:

Bygglogistikcenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverksvägen 51B, 115 42 Stockholm

Uz sūtījuma norādiet:

- jūsu BLC klienta numuru ("B numurs"), kas ir Jūsu būvlaukuma unikālais kods;
- uzņēmuma nosaukumu;
- būvlaukumu un, iespējams, sekciju/īpašumu;
- vārdu un tālruna numuru.

B-nr 3523
Uz muma nosaukums
Projekts un sekcija
J nis B rzi , +4674324567

Atkritumi un sanitārija

Kā manā būvlaukumā notiek atkritumu apsaimniekošana?

Atkritumu apsaimniekošanas nepieciešamība projektā tiek noteikta uzsākšanas sanāksmē. Sazinieties ar BLC ar jautājumiem par uzsākšanas sanāksmi un, lai iegūtu informāciju. Atkritumu apsaimniekošanu centralizēti nodrošina BLC. Mazāki būvniecības atkritumu pārstrādes konteineri tiek novietoti ārpus būvlaukuma. Ir iespējama arī atkritumu šķirošana stāvu līmenī. Lai iegūtu papildinformāciju, lūdz, sazinieties ar BLC.

Kā uz sabiedriskās lietošanas zemes notiek ceļu uzturēšana ziemas un vasaras periodā?

BLC veic ceļu uzturēšanu vasarā un ziemā, kas ietver sniega un ledus tīrīšanu ziemā un smilšu saslaucīšanu, putēšanas novēršanu vasarā. Šīs izmaksas tiek sadalītas starp teritorijā strādājošajām ieinteresētajām pusēm atbilstoši izstrādātajai sadales formulai. Sazinieties ar BLC, ja nepieciešams veikt papildu tīrīšanu.

Es vēlētos, lai ieejas daudzdzīvokļu ēkā tiktu tīrītas – vai tas ir iespējams?

Jā, tas ir iespējams. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar BLC.

Kad tiek veikta atkritumu izvešana?

Atkritumu konteineri ar 3 kubikmetru ietilpību tiek iztukšoti pēc vajadzības. Konteineru iztukšošana notiks ne vēlāk kā 2 stundu laikā pēc Jūsu zvana, ka nepieciešama atkritumu izvešana.





Būvlaukums

Kāds aizsargaprīkojums man jālieto, atrodoties būvlaukumā?

Lai darba vide būtu droša, būvlaukumā ikvienam jāvalkā:

- ķivere;
- atstarojoša veste vai līdzvērtīgs aizsargapģērbs;
- darba apavi ar tērauda aizsargkapi purngalā un pret caurduršanu aizsargātu zoli.

Darbi, kuru gadījumā nepieciešama papildu aizsardzība, norādīti Darba drošības plānā.

Vai mūsu teritorija būs nožogota un aprikota ar vārtiem?

Jā, tas paredzēts, lai ar ID06 sistēmas palīdzību nodrošinātu tikai piederošu personu iekļūšanu.

Kurš ir atbildīgs par vārtiem un kontrolē to atvēršanu?

Vārti ir automatizēti, tos kontrolē un darbību nodrošina BLC.

Kā notiek piegādes un darbs ārpus standarta darba laika?

Normāla iekļūšana teritorijā caur turniketu: pirmdiena-piektdiena: 05:00–20:00.

Normāla iekļūšana teritorijā, lai veiktu piegādi:

pirmdiena-ceturtdiena: 06:00–18:00, piektdiena: 06:00–16:30.

Par iekļūšanu citā laikā un valsts svētkos sazinieties ar BLC.

Kāds ir braukšanas ātruma ierobežojums būvlaukumā?

Lai teritorijā būtu droši, ir noteikts ātruma ierobežojums. Maksimālais braukšanas ātrums ir 20 km/h.



Kā varu iekļūt teritorijā, kas atrodas aiz vārtiem?

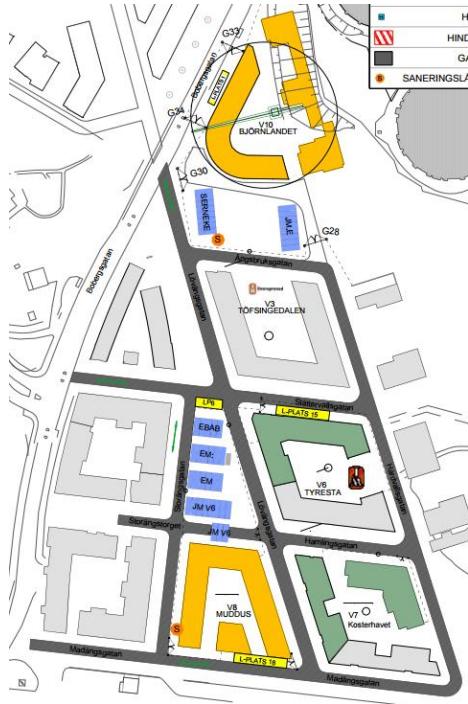
Iekļūt teritorijā varēsiet pēc apmācības BLC, drošības instruktažas un ID06 kartes reģistrēšanas. Kad apmeklēsiet apmācību BLC, tiks reģistrēta Jūsu ID06 karte. Ja Jums steidzami nepieciešama reģistrācija, bet nav pieejama neviena apmācību sesija, iespējams veikt pagaidu reģistrāciju, kas derīga 4 nedēļas. Lai veiktu pastāvīgo reģistrāciju, šo četru nedēļu laikā jāapmeklē apmācība.

Kas redzams būvlaukuma plānojuma shēmā (APD)? APD shēmā norādīti attīstītāji, iekraušanas un izkraušanas zonas, celtņu atrašanās vietas, slēgtās ielas, atkritumu apsaimniekošanas vietas un uzņēmumu teritorijas.

Kā jānovieto transportlīdzekļi teritorijā?

Ja ir pieejamas pilsētas ierīkotas autostāvvietas, tad maksu par auto novietošanu iekasē nolīgts autostāvvietu apkalpošanas uzņēmums. Ja vēlaties transportlīdzekli novietot teritorijā esošā garāžā vai ierīkotā autostāvvietā, lūdzam sazināties ar BLC. Iebraukšanas maksa ir tāda pati, kā standarta laikspraugas maksa servisa furgoniem.

Stokholmas Karaliskās jūras ostas projekta teritorijā publisko autostāvvietu ir maz. Projektam nav iespēju attīstīšanas posmā izveidot jaunas stāvvietas. Ir atļauta transportlīdzekļa novietošana Jūsu īpašumā, piemēram, garāžā. Pilsēta pamatā iesaka izmantot sabiedrisko transportu, piemēram, 55. maršruta autobusu un metro līdz stacijai “Ropsten”.



Vai pilsēta teritorijā veiks transportlīdzekļu novietošanas uzraudzību?

Jā, transportlīdzekļu novietošana stāvvietās nepārtraukti tiek uzraudzīta, nevienam automobīli vai citu transportlīdzekli nedrīkst novietot bez BLC atļaujas.

Transportlīdzekļu novietošanas uzraudzīšanu veiks nolīgts autostāvvietu apkalpošanas uzņēmums.

Kur atrodas uzgaidāmā zona kravas transportlīdzekļiem, kas būvlaukumā ieradušies pārāk agri?

Ja krava Stokholmā ierodas naktī vai vairāk nekā 3 stundas pirms pieteiktās ierašanās, tās tiek nosūtītas uz Stokholmas dienvidu vai ziemeļu daļu. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar BLC. *Transportlīdzekļu novietošana uz ietvēm vai veloceliņiem nav atļauta.*

Kā teritorijā notiek celtņu koordinēšana?

Pirms torņceltņu un autoceltņu ierīkošanas nepieciešams no BLC saņemt atļauju. Celtņu koordinēšanu veic teritorijas loģistikas koordinators (etappsamordnar). Līgumslēdzēja atbildīgā persona iesniegumā norāda celtņa specifikāciju. Ierīkošana tiek atzīmēta celtņu koordinēšanas plānā, kas ietver arī ierīkošanas periodu. Ierīkošanas un atļaujas pieteikšanas izmaksas sedz pieteicējs.

Vai būvlaukuma teritorijā varu izmantot kravas automobīli ar piekabi, kā kopgarums pārsniedz 12 m?

Nē, ielu un drošības apsvērumu dēļ, nesaņemot papildu atļauju, maksimālais pieļaujamais transportlīdzekļa garums ir 12 metri.

Transportlīdzekļu ar piekabi, kā kopgarums pārsniedz 12 metrus, un transportlīdzekļu ar piekabi, kā masa pārsniedz 51,4 tonnas (BK2), gadījumā nepieciešama atļauja, kā arī to pārvietošanās atļauta tikai pa noteiktām ielām. Atļauju iespējams saņemt no BLC.



Kāds ir BLC darba laiks un kur tas atrodas?

Darba laiks darba dienās ir šāds:

pirmdiena–ceturtdiena 06:00–18:00

piektdiena 06:00–16:30

Gasverksvägen 51B

115 42 Stockholm

Koordinātas:

WGS 84 (plat., gar.):

Z 59° 21,534', A 18° 6,072'

WGS 84 decimālās (plat., gar.):

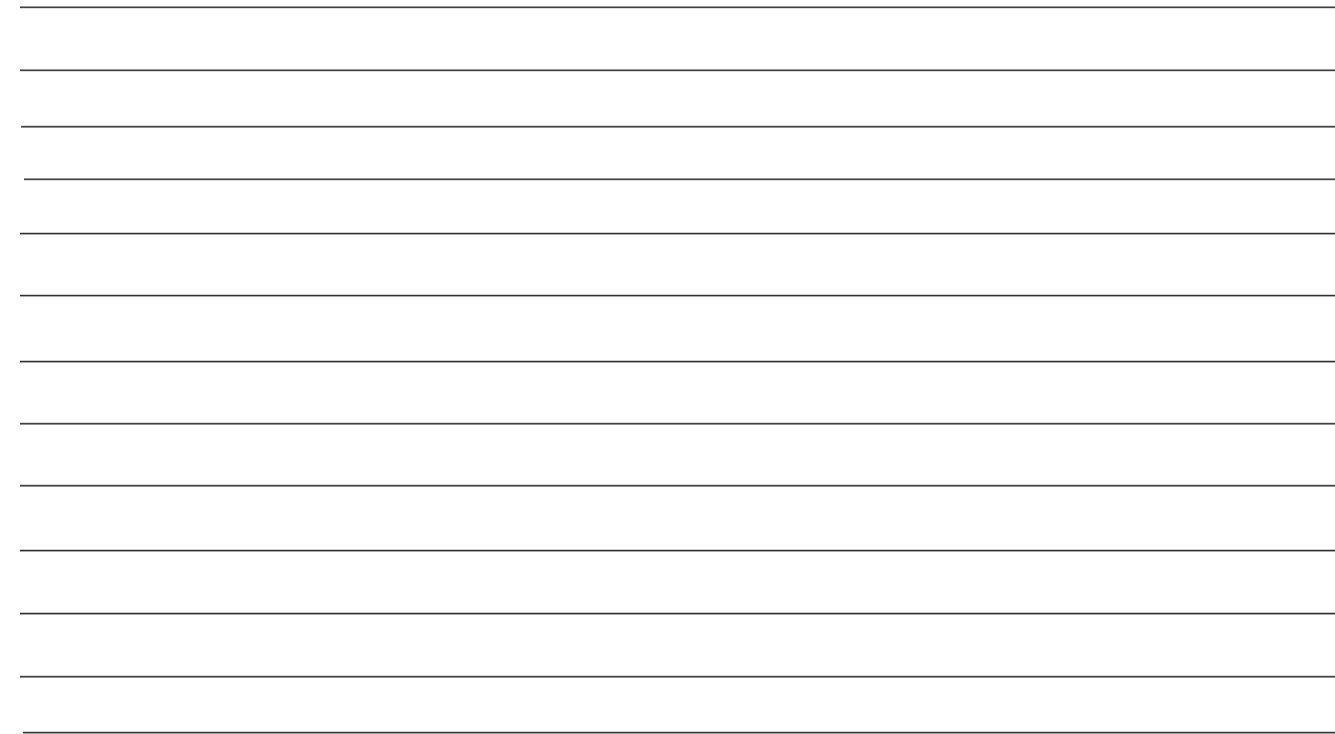
59,35891, 18,10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272



Ja Jums ir jautājumi par pakalpojumiem, kas saistīti ar būvniecības loģistiku, sazinieties ar mums:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

Satiksmes koordinators / novirzītājs..... +46 8-122 130 00

E-pasts..... blc@ndslogistik.se

Ziņojiet par kļūdām/sniedziet atsaukmi

www.ndslogistik.se



**Stockholms
stad**



www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden

Sadarbībā ar



WIKLUNDS ÅKERI AB