

Sztokholmski królewski port morski

Centrum konsolidacji dla dostaw na budowy

– ekologiczne budowy, z optymalnym wykorzystaniem zasobów



**Pytania i odpowiedzi dotyczące
budowy centrum logistycznego**

Edycja 4, polska wersja



Spis treści

Dołączenie do centrum konsolidacji dla dostaw na budowy5

Dlaczego utworzono centrum konsolidacji dla dostaw na budowy (BLC)?	5
Kto może zostać klientem BLC?	5
Jak zostać klientem BLC?	5
Do czego dostanę dostęp po dołączeniu?	6
Jakie są koszty dołączenia do BLC?	6
Jak mogę uzyskać więcej informacji i lepiej zrozumieć BLC?	7
Co zrobić, jeżeli nie będę w stanie uczestniczyć w zarezerwowanym szkoleniu?	7
Czy mimo wszystko muszę uczestniczyć w szkoleniu, jeżeli będę pracował tylko przez krótki czas?	7
Czego dotyczą informacje w kontenerach budowlanych?	7

Czas dostawy - jak i kiedy 8

Materiały na placu budowy.....	8
Dostawa materiałów na plac budowy.....	8
Kody przedziału czasu i wstawianie	8
Bezpośrednia dostawa materiałów budowlanych	8
Wspólna dystrybucja materiałów budowlanych	9
Wstawianie i zabieranie materiałów z magazynu przez BLC	9

Postępowanie z materiałami przez BLC 11

W jaki sposób pojazdy wjeżdżają na teren roboczy?	11
Jak odbywają się dostawy na mój plac budowy?	11
Czy rezerwuję przedział czasowy dla dostaw do BLC i czy jest to płatne?	12
Co się dzieje, jeżeli nie wykorzystam mojego przedziału czasowego?	12
Wjazd na teren budowy bez zarezerwowania przedziału czasowego?	12
Czy mogę zarezerwować przedział czasowy dla kilku wysyłek?	12
Czy mogę wjechać na teren moim samochodem dostawczym lub prywatnym?	12
Czy magazynowanie krótkoterminowe w BLC podlega opłacie?	13

Czy magazynowanie długoterminowe w BLC podlega opłacie?.....	13
Czy mogę umieszczać materiały na ulicy?	13
Kto jest odpowiedzialny za towary przechowywane w magazynie krótko- i długoterminowym? ..	13
Czy mogę uzyskać pomoc w przypadku większych (szczegółowych) kontroli dostaw w BLC?	13
Co zrobić, jeżeli moje towary są uszkodzone?.....	14
Czy mogę uzyskać pomoc w rozładunku, podnoszeniu i przemieszczaniu moich towarów?.....	14
Jak wysłać pocztę i rysunki na plac budowy?.....	14

Odpady i oczyszczanie..... 15

Jak funkcjonuje zarządzanie odpadami na moim placu budowy?.....	15
W jaki sposób utrzymywane są drogi zimną i latem w miejscach publicznych?	15
Chciałbym, aby wejścia do budynku mieszkalnego zostały uprzątnięte - czy jest to możliwe?.....	15
Kiedy usuwane są odpady?.....	15

Plac budowy 17

Jakie wyposażenie ochronne muszę nosić na placu budowy?	17
Czy nasz teren zostanie ogrodzony i będzie miał bramy?.....	17
Kto zajmuje się bramami i je kontroluje?	17
W jaki sposób realizowane są dostawy po godzinach pracy?.....	17
Jakie jest ograniczenie prędkości na placu budowy?	17
Jak mogę uzyskać dostęp na teren ograniczony bramami?.....	18
Co przedstawiono na schemacie miejsca pracy (APD)?.....	18
Jakie są zasady parkowania na terenie?	18
Czy miasto zajmie się nadzorowaniem parkingu na terenie?.....	19

Gdzie znajduje się plac postojowy dla ciężarówek przyjeżdżających na plac budowy za wcześnie?19	
Jakie są zasady koordynacji dźwigów na terenie?.....	19
Czy na placu budowy mogę korzystać z pojazdów połączonych przegubowo, które są dłuższe niż 12 m?	19
Jakie są godziny pracy BLC i gdzie znajduje się centrum?.....	21



Wydawca odpowiedzialny
prawnie: wydział rozwoju
miasta Sztokholm
Wydrukowano: marzec 2016

Dołączenie do centrum konsolidacji dla dostaw na budowy

Dlaczego utworzono centrum konsolidacji dla dostaw na budowy (BLC)?

Teren rozwoju urbanistycznego sztokholmskiego królewskiego portu morskiego (Norra Djurgårdsstaden, NDS) to obszar ekologiczny, który ma stać się wzorcem przyjaznego środowisku planowania urbanistycznego. Oznacza to, że miasto Sztokholm oraz wszyscy pozostali interesariusze związani z rozwojem dzielnicy działają zgodnie z ekologicznymi i oszczędzającymi zasoby zasadami budowy.

BLC koordynuje transport materiałów wykorzystywanych do budowy oraz odpowiada za recykling odpadów i materiałów odpadowych. Dzięki BLC można ograniczyć emisję gazów cieplarnianych, zmniejszyć ilość odpadów, poprawić środowisko pracy oraz ekonomicznie wykorzystać zasoby. W ten sposób przyczyniamy się do tworzenia ekologicznej przyszłości. BLC zapewnia możliwość dobrego planowania, co również stwarza warunki potrzebne do zwiększenia czasu tworzenia wartości dodanej oraz zmniejszenia kosztów wdrożenia.

Kto może zostać klientem BLC?

A. Przedsiębiorcy budowlani?

Aby umożliwić wykonawcy dostęp do terenu pracy oraz wszystkich usług, trzeba być klientem miasta Sztokholm oraz klientem BLC.

C. Wykonawcy i podwykonawcy?

Aby uzyskać dostęp do terenu prac, firma musi być klientem BLC. Jeżeli główny wykonawca ponosi wszystkie koszty, to podwykonawca nie musi dołączać do BLC.

B. Przewoźnicy?

Nie trzeba być klientem w zakresie transportu towarów i materiałów na plac budowy, ale klienci przewoźników - już tak.

Jak zostać klientem BLC?

Należy wejść na stronę www.ndslogistik.se i kliknąć przycisk „Aplikacja klienta”  w prawym narożniku.



Do czego dostanę dostęp po dołączeniu?

Klienci BLC uzyskują dostęp do następujących usług podstawowych:

- zarządzanie transportem z automatycznym systemem bram z rezerwacją przedziałów czasowych
- terminal przeładunkowy
- bezpłatne przechowywanie materiałów budowlanych przez 14 dni
- wspólna dystrybucja mniejszych ilości towarów
- codzienna dystrybucja pojazdem kursującym na stałej trasie
- skoordynowane zarządzanie odpadami
- utrzymanie terenu latem i zimą
- zewnętrzny nadzór nad terenem
- informacje w kontenerach budowlanych
- schemat miejsca pracy

Jest kilka dodatkowych usług do zamówienia, na przykład przechowywanie zewnętrzne w Sättra lub Bro, transport łączony statkiem i pociągami, rozładunek i usługi dostawcze itd. Aby uzyskać więcej informacji na temat usług dodatkowych, należy skontaktować się z BLC.

Jakie są koszty dołączenia do BLC?

Koszty są podzielone na trzy części:

1. Opłata wstępna dla przedsiębiorcy budowlanego.
2. Koszty wjazdu na plac budowy.
3. Usługi podstawowe są obowiązkowe, natomiast usługi opcjonalne zgodnie z cennikiem. Aktualne ceny dostępne pod adresem www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Jak mogę uzyskać więcej informacji i lepiej zrozumieć BLC?

Po podpisaniu umowy z klientem cały personel na placu budowy przechodzi podstawowe szkolenie, aby szczegółowo zrozumieć logistykę na placu budowy oraz sposób działania BLC. Szkolenia odbywają się w biurze BLC pod adresem Gasverksvägen 51B. Sesje szkoleniowe można rezerwować przez stronę internetową www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning. Rejestracja poszczególnych kart ID06 pracowników służących do dostępu do placów budowy odbywa się podczas szkolenia. Szkolenie jest podzielone na cztery kategorie:

- **PODSTAWOWE:** Dla osób pracujących mniej niż pięć dni w miesiącu oraz dla osób niemówiących w języku szwedzkim.
- **NORMALNE:** Dla wszystkich, którzy pracują ponad pięć dni na terenie.
- **EKSPERT:** Dla osób ustalających harmonogram dla placu budowy i zarządzających nim oraz dla osób odpowiedzialnych za finanse firmy.
- **SZKOLENIE PROJEKTOWE:** Zarządzanie według poszczególnych projektów w razie potrzeby.
- **SZKOLENIE PRZEDSIĘBIORTSTW BUDOWLANYCH:** Szkolenie organizacji zamawiającej do pracy w ramach NDS.

Co zrobić, jeżeli nie będę w stanie uczestniczyć w zarezerwowanym szkoleniu?

Anulować jak najszybciej, nie później niż o godz. 13:00 w dniu poprzedzającym szkolenie. Jeżeli rezerwacja nie zostanie anulowana, pobrana zostanie opłata w wysokości 500 koron szwedzkich za osobę.

Czy mimo wszystko muszę uczestniczyć w szkoleniu, jeżeli będę pracował tylko przez krótki czas?

Tak, w przypadku pracy przez mniej niż pięć pełnych dni roboczych miesięcznie nadal konieczne jest odbycie szkolenia podstawowego (film wprowadzający dotyczący BLC i sztokholmskiego królewskiego portu morskiego). Odbywa się to w połączeniu z rejestracją w BLC dla ID06 oraz analizy bezpieczeństwa.

Czego dotyczą informacje w kontenerach budowlanych?

Jeżeli potrzebne są monitory, wypełnij formularz „Umowa o informacji na placu budowy”, dostępny na stronie internetowej w opcji „Komunikacja” -> „Formularze”. Formularz należy podpisać i przesłać do BLC, po czym monitor zostanie zainstalowany. Na ekranach wyświetlają się różne informacje dotyczące sztokholmskiego królewskiego portu morskiego, centrum konsolidacji dla dostaw na budowy, wydarzeń na placu budowy, bezpieczeństwa, codzienne aktualności, pogoda itd.

Czas dostawy - jak i kiedy

Materiały na placu budowy

Przechowywanie materiałów budowlanych lub innych towarów nie jest dozwolone w miejscach publicznych, tzn. poza obiektem. Ma to na celu zapobieganie uszkodzeniom, zwiększenie dostępności, poprawę otoczenia pracy itd.

Dostawa materiałów na plac budowy

Aby zwiększyć dokładność dostaw, wszystkie dostawy należy rezerwować w naszym systemie rezerwacji transportów co najmniej 4 dni przed dostawą.

Kody przedziału czasu i wstawianie

Klienci otrzymują kod przedziału czasowego dla dostawy. Obowiązuje on przez pewien okres czasu i dla bramy, dla której zarezerwowano wjazd i wyjazd.

Kod należy wykorzystać w tym okresie w celu wjazdu i wyjazdu. Nie zezwala się na przejeżdżanie przez system bram bez kodu (przejeżdżanie za innymi). Przejeżdżanie za innymi wiąże się z grzywną dla organizacji odpowiedzialnej za zlecenie.

Bezpośrednia dostawa materiałów budowlanych

Materiały w ilości większej niż 6 europalet lub przekraczające 6 metrów sześciennych można transportować na plac budowy „transportem bezpośrednim”. Materiały można przechowywać nawet wtedy, gdy wydano pozwolenie na dostawę bezpośrednią.

Wspólna dystrybucja materiałów budowlanych

Jeżeli materiałów jest mniej niż 6 europalet lub 6 metrów sześciennych, będą one dystrybuowane wspólnie przez BLC.

Wspólna dystrybucja oznacza, że materiały są przekazywane do pojazdu kursującego na stałej trasie i przesyłane razem z innymi materiałami, w celu zmniejszenia transportu wewnętrznego na placu budowy. Poniższe godziny dotyczą dystrybucji wspólnej:

- Materiały dostarczane do BLC przed godz. 12:00 w dniu 0 są wysyłane na plac budowy pojazdem kursującym na stałej trasie o godz. 09:00 w dniu 1.
- Materiały dostarczane do BLC po godz. 12:00, ale przed 16:30 w dniu 0 są wysyłane na plac budowy pojazdem kursującym na stałej trasie przed godz. 13:00 w dniu 1.

Wstawianie i zabieranie materiałów z magazynu przez BLC

Materiały są przechowywane na poziomie konosamentu oraz pozycji towarowej. Przechowywanie materiałów jest bezpłatne przez pierwszych 14 dni kalendarzowych. Od dnia 15 włącznie za przechowywanie pobierane są opłaty. Odbiory z magazynu, tzn. wycofanie z systemu, są zlecane przez BLC. Poniższe godziny dotyczą odbierania:

- Materiały zamówione do odbioru z BLC przed godz. 10:00 w dniu 0 są wysyłane na plac budowy pojazdem kursującym na stałej trasie przed godz. 09:00 w dniu 1.
- Materiały zamówione do odbioru z BLC po godz. 10:00 w dniu 0 są wysyłane na plac budowy pojazdem kursującym na stałej trasie przed godz. 13:00 w dniu 1.



Postępowanie z materiałami przez BLC

W jaki sposób pojazdy wjeżdżają na teren roboczy?

Do wwiezienia dostawy na plac budowy konieczne jest umówienie (tzw. przedział czasowy). Wykonuje to upoważniony personel w firmie przez elektroniczny system ustalania terminów, do którego można przejść po naciśnięciu przycisku w prawym rogu strony. Wskazana rezerwacja jest przysyłana do koordynatora ruchu BLC, który ją potwierdza. Koordynator zarządza całym ruchem na terenie i poza nim. Za każdą dostawę/przejazd na placu budowy pobierana jest opłata za koordynację/eskortę. Dotyczy to wszystkich transportów przychodzących; pojazdów dostawczych, samochodów prywatnych lub transportu towarów. BLC zarządza bramami i pozwala pojazdom mechanicznym na wjazdy tylko w wyznaczonych przedziałach czasowych. Przedział czasowy należy rezerwować co najmniej 4 dni przed dostawą na plac budowy lub do BLC.

Jak odbywają się dostawy na mój plac budowy?

Ilość materiałów określa, czy przydzielona zostanie dostawa bezpośrednia, czy materiał będzie dystrybuowany wspólnie, czy też przydzielona zostanie dostawa dopasowana do potrzeb. Informacje na temat postępowania z materiałami podane są w punktach „A. Dostawa bezpośrednia”, „B. Dystrybucja wspólna” i „C. Dostawa dopasowana do potrzeb z przechowywaniem krótkoterminowym”. Lista materiałów znajduje się również na stronie www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Dostawa bezpośrednia

Dostawa bezpośrednia materiałów odbywa się zasadniczo w przypadku materiałów dużych, opasłych, np. na ramę. Dostawa bezpośrednia bez przeładunku jest możliwa w przypadku materiałów o objętości większej lub równej 6 europaletom i/lub 6 metrom sześciennym. W sztokholmskim królewskim porcie morskim obowiązują zasady strefy ekologicznej, które określają normy dla pojazdów. Przedziały czasowe dla dostawy bezpośredniej należy rezerwować nie później niż cztery dni przed terminem.

B. Dystrybucja wspólna

Przesyłki zawierające mniej niż 6 europalet i/lub o objętości mniejszej niż 6 metrów sześciennych są dystrybuowane wspólnie przez BLC. Towary muszą być oznaczone numerem klienta (numer B), aby w BLC można było wydajnie zarządzać wysyłkami. Zestawienie materiałów podlegających dystrybucji wspólnej lub alternatywnie umieszczanych w magazynie krótkoterminowym znajduje się na liście materiałów na stronie internetowej

C. Dostawa dopasowana do potrzeb z przechowywaniem krótkoterminowym

Materiały przeznaczone do odbioru w razie potrzeby na dowolnym etapie lub podczas robót będą przechowywane na poziomym poziomie towarowej. Następnie materiały można dystrybuować we właściwym czasie i w odpowiedniej ilości. Zlecenia można składać w opcji „Zlecenia na materiały” w prawym rogu na stronie www.ndslogistik.se.



Czy rezerwuję przedział czasowy dla dostaw do BLC i czy jest to płatne?

Aby rozładować towary w BLC, należy zarezerwować przedział czasowy. Za transport wewnętrzny nie są pobierane opłaty za przedział czasowy.

Co się dzieje, jeżeli nie wykorzystam mojego przedziału czasowego?

W razie niewykorzystania przedziału czasowego, należy zarezerwować nowy. Może znaleźć się termin od razu, ale też konieczne może być oczekiwanie.

Wjazd na teren budowy bez zarezerwowania przedziału czasowego?

Jeżeli pojazd wjedzie bez zarezerwowanego przedziału czasowego przed przyjazdem, klientowi naliczona zostanie opłata. Aktualne opłaty za nieprawidłowy wjazd podane są w cenniku na stronie www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Czy mogę zarezerwować przedział czasowy dla kilku wysyłek?

Tak, w przypadku zalewania betonu można na przykład zamówić 10 betoniarek w jednym przedziale czasowym. Każdy jeden wjazd jest odliczany w przedziale czasowym. Opłatę wnosi się tylko za wykonane wjazdy.

Czy mogę wjechać na teren moim samochodem dostawczym lub prywatnym?

Tak, można wjechać i rozładować, natomiast wcześniej trzeba zadzwonić do BLC i przekazać numer rejestracyjny samochodu oraz zarezerwować przedział czasowy. Jeżeli numer rejestracyjny nie zostanie podany, może zostać naliczona opłata parkingowa.

Po wjeździe naliczona zostanie opłata za eskortę. Podczas rezerwowania należy podać, gdzie nastąpi rozładunek: w garażu, na podwórzu czy na ulicy.

Czas na rozładunek, wyjazd z terenu lub zaparkowanie w garażu wynosi 30 minut. Należy pamiętać, że parkowanie na ulicach lub w miejscach publicznych stanowi naruszenie przepisów.

Czy magazynowanie krótkoterminowe w BLC podlega opłacie?

Nie, przechowywanie krótkoterminowe w BLC jest bezpłatne przez pierwszych 14 dni kalendarzowych od dnia przyjazdu towarów do BLC łącznie. Od 15. dnia ceny podane są w cenniku na stronie www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Czy magazynowanie długoterminowe w BLC podlega opłacie?

Tak. Ceny podane są w cenniku. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z BLC.

Czy mogę umieszczać materiały na ulicy?

Nie. Aby zachować dobrą dostępność i stworzyć bezpieczne środowisko pracy, materiałów nie wolno przechowywać na ulicach. Materiały rozładowane należy przetransportować na obiekt w ciągu 2 godzin.

Jeżeli materiały mają być przechowywane na placu budowy, należy to robić w granicach obiektu, na przykład w garażach, na powierzchniach lub na podwórzu.

Kto jest odpowiedzialny za towary przechowywane w magazynie krótko- i długoterminowym?

BLC wykonuje kontrolę wzrokową nadchodzących dostaw w celu zapewnienia przechowywania lub wspólnej dystrybucji. BLC ponosi odpowiedzialność za towary do czasu ich dostarczenia na plac budowy lub zatwierdzenia dostawy. BLC dokumentuje wszystkie uszkodzenia oraz informuje klienta niezwłocznie, jeżeli towary uległy uszkodzeniu. Klient natomiast jest właścicielem towarów podczas przechowywania, w związku z czym musi je zabezpieczyć przed pożarem, kradzieżą, powodzią itd.

Czy mogę uzyskać pomoc w przypadku większych (szczegółowych) kontroli dostaw w BLC?

Tak, jeżeli potrzebna jest pomoc przy szczegółowej kontroli dostawy, BLC może sprawdzić, czy dostawa jest prawidłowa pod względem specyfikacji załadunkowej towarów. BLC skanuje i przesyła specyfikację towarową z informacją o wszystkich rozdzielonych przesyłkach do osoby odpowiedzialnej w firmie.



Zwykle kontrole dostaw obejmują porównanie z konosamentem, aby upewnić się, czy dostarczono właściwą liczbę opakowań/palet oraz czy towary nie są uszkodzone. Jeżeli przesyłka ma być przechowywana na poziomie pozycji towarowej, należy skontaktować się z BLC przed nadejściem towarów.

Co zrobić, jeżeli moje towary są uszkodzone?

Udokumentować uszkodzenia na zdjęciach i skontaktować się bezpośrednio z BLC. Klient jest odpowiedzialny za zarezerwowanie transportu powrotnego, ale BLC zapewnia magazynowanie i załadunek, jeżeli materiały trzeba zwrócić. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z BLC.

Czy mogę uzyskać pomoc w rozładunku, podnoszeniu i przemieszczaniu moich towarów?

Tak, rozładunek towarów z samochodu, podnoszenie materiałów na właściwy poziom, pomoc w przemieszczaniu towarów itd. można zarezerwować razem z przedziałem czasowym lub bezpośrednio w BLC.

Jak wysłać pocztę i rysunki na plac budowy?

BLC może dostarczyć rysunki i pocztę na właściwy plac budowy. Opłata jest taka jak w przypadku doręczenia przesyłek, patrz cennik.

Główny adres pocztowy:

Bygglögstikcenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverksvägen 51B, 115 42 Stockholm

Na przesyłce należy podać:

- numer klienta BLC („numer B”), ponieważ jest to unikalny kod dla placu budowy
- nazwa firmy
- plac budowy i ewentualnie dział/obiekt
- nazwisko i numer telefonu

nr B 3523
nazwa firmy
projekt i dzia
Per Persson, +4674324567

Odpady i oczyszczanie

Jak funkcjonuje zarządzanie odpadami na moim placu budowy?

Potrzeby projektu w zakresie zarządzania odpadami określa się na spotkaniu wstępnym. Informacje o spotkaniu wstępnym i inne można uzyskać od BLC. Zarządzanie odpadami jest koordynowane centralnie przez BLC. Mniejsze pojemniki na odpady budowlane przeznaczone do recyklingu są ustawione poza placem budowy. Możliwe jest również sortowanie według powierzchni. Więcej informacji można uzyskać od BLC.

W jaki sposób utrzymywane są drogi zimą i latem w miejscach publicznych?

BLC zajmuje się letnim i zimowym utrzymaniem dróg, co oznacza usuwanie śniegu i lodu zimą oraz zamykanie piasku i kontrola zapylenia latem. Wszystkie koszty są rozłożone na interesariuszy w terenie, zgodnie z przygotowaną formułą rozdzielania. W sprawach związanych z dodatkowym czyszczeniem należy skontaktować się z BLC.

Chciałbym, aby wejścia do budynku mieszkalnego zostały uprzątnięte - czy jest to możliwe?

Tak, to jest możliwe. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z BLC.

Kiedy usuwane są odpady?

Odpady z pojemników o pojemności 3 metrów sześciennych są usuwane według potrzeb. Po zgłoszeniu odpady zostaną opróżnione nie później niż dwie godziny od momentu zgłoszenia.





Plac budowy

Jakie wyposażenie ochronne muszą nosić na placu budowy?

Aby zapewnić bezpieczne środowisko pracy, każda osoba na placu budowy musi nosić:

- kask.
 - Kamizelki bezpieczeństwa lub podobna odzież ochronna.
 - Obuwie bezpieczeństwa ze stalowymi noskami i ochrona przed przebiciem.
- Prace wymagające większej ochrony są określone w planie BHP.

Czy nasz teren zostanie ogrodzony i będzie miał bramy?

Tak, służy to do kontroli dostępu przez system ID06.

Kto zajmuje się bramami i je kontroluje?

Bramy są automatyczne i kontrolowane, czym zajmuje się BLC.

W jaki sposób realizowane są dostawy po godzinach pracy?

Normalny dostęp do terenu przez kołowrót: poniedziałek–piątek: 05.00–20:00.

Normalny dostęp do terenu dla dostaw:

poniedziałek–czwartek: 06:00–18:00, piątek: 06:00 – 16:30.

W przypadku innych godzin oraz w dni wolne od pracy należy skontaktować się z BLC.

Jakie jest ograniczenie prędkości na placu budowy?

Aby zapewnić bezpieczeństwo na terenie, wprowadzono ograniczenie prędkości. Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 20 km/h.



Jak mogę uzyskać dostęp na teren ograniczony bramami?

Dostęp do terenu uzyskuje się po szkoleniu w BLC, spotkaniu w sprawie bezpieczeństwa i zarejestrowaniu karty ID06. Podczas szkolenia w BLC zarejestrowana zostaje karta ID06. Jeżeli nie jest dostępna żadna sesja szkoleniowa, a potrzebna jest rejestracja, można uzyskać rejestrację tymczasową ważną przez 4 tygodnie. Aby uzyskać stałą rejestrację, należy przejść szkolenie w ciągu tych czterech tygodni.

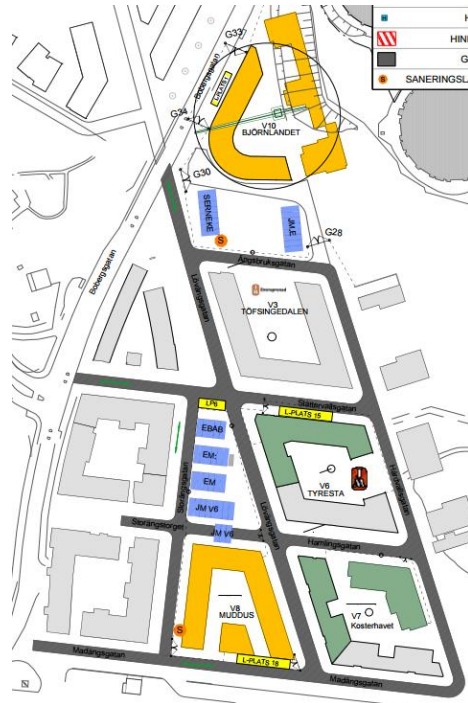
Co przedstawiono na schemacie miejsca pracy (APD)?

Plan APD obejmuje przedsięwzięcia budowlane, strefy załadunku i rozładunku, rozmieszczenie dźwigów, zamknięcia ulic, miejsca zarządzania odpadami oraz obszary eksploatacji.

Jakie są zasady parkowania na terenie?

Jeżeli są strefy parkowania utworzone przez miasto Sztokholm, operator parkingu pobiera opłaty. W przypadku parkowania w garażu na terenie lub na utworzonym parkingu, należy skontaktować się z BLC. Koszty wjazdu są takie same jak zwykle koszty przedziału czasowego dla pojazdów dostawczych.

Tereny parkingów publicznych na obszarze projektu sztokholmskiego królewskiego portu morskiego są ograniczone. W ramach projektu nie ma możliwości utworzenia nowych miejsc parkingowych w fazie rozwoju. Dozwolone jest parkowanie w granicach obiektu, na przykład w garażu. Miasto poleca przede wszystkim transport publiczny, na przykład autobus 55 i metro do Ropsten.



Czy miasto zajmie się nadzorowaniem parkingu na terenie?

Tak, monitoring parkingu trwa ciągle, bez zezwolenia BLC nie wolno parkować żadnych samochodów ani innych pojazdów.

Parking jest monitorowany przez zewnętrznego operatora parkingu.

Gdzie znajduje się plac postojowy dla ciężarówek przyjeżdżających na plac budowy za wcześnie?

Jeżeli przesyłki docierają do Sztokholmu w nocy lub ponad 3 godziny przed zarezerwowanym terminem przybycia, to są kierowane do Sztokholmu południowego lub północnego. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z BLC.

Parkowanie na chodnikach lub ścieżkach rowerowych jest zabronione.

Jakie są zasady koordynacji dźwigów na terenie?

Przed ustawieniem żurawia wieżowego lub dźwigu przenośnego należy uzyskać zezwolenie z BLC. Koordynacją dźwigów zajmuje się koordynator ds. logistyki (etappsamordnar) dla terenu. Osoba odpowiedzialna wyznaczona przez wykonawcę przesyła właściwe informacje o dźwigu we wniosku. Rozstawienie jest oznaczone na planie koordynacji dźwigów, wraz z informacją o okresie rozstawienia. Koszty rozstawienia i wniosków o zezwolenie pokrywa wnioskodawca.

Czy na placu budowy mogę korzystać z pojazdów połączonych przegubowo, które są dłuższe niż 12 m?

Nie, ze względu na drogi i względy bezpieczeństwa maksymalna długość wynosi 12 metrów bez dodatkowego zezwolenia.

Pojazdy połączone przegubowo dłuższe niż 12 metrów oraz pojazdy połączone przegubowo cięższe niż 51,4 ton (BK2) wymagają zezwolenia i wolno im poruszać się tylko po wyznaczonych drogach. Zezwolenia można uzyskać od BLC.



Jakie są godziny pracy BLC i gdzie znajduje się centrum?

Godziny otwarcia w ciągu tygodnia są następujące:

poniedziałek–czwartek 06:00–18:00

piątek 06:00–16:30

Gasverksvägen 51B

115 42 Sztokholm

Współrzędne:

WGS 84 (szerokość, długość):

N 59° 21.534', E 18° 6.072'

WGS 84 st. dziesiętnych (szerokość, długość):

59.35891, 18.10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272



W przypadku pytań związanych z logistyką placu budowy należy się z nami skontaktować:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

koordynator ruchu / centrala telefoniczna..... +46 8-122 130 00

E-mail..... blc@ndslogistik.se

Raportowanie błędów/informacja zwrotna

www.ndslogistik.se



**Stockholms
stad**



www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden

We współpracy z



WIKLUNDS ÅKERI AB