



Krananmälan för etablering / avetablering av kranar

- checklista och ansökan

- en ansökan per tornkran / mobilkran

- uppdaterad 2017-06-09

Denna checklista ska fyllas i av byggherre/entreprenör som ska etablera samt avetablera torn- och mobilkranar.. Gäller både fasta och mobila enheter.

Fyll i följande uppgifter och Eposta denna till blc@ndslogistik.se samt till Stephan Wrang, stephan.wrang@extern.stockholm.se, 070-6520416

| Allmänna uppgifter | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Entreprenör Företag | Namn | |
| Anmälan upprättad | Datum | |
| Tider | Kran/bil etableras, datum | Beräknas att avetableras, vecka |
| Utfärdare | Namn | Tel nr |
| Platschef o BAS-U | Namn | Tel nr |
| Entreprenörens kranhandläggare | Namn | Tel nr |

| Godkänd och anmälan returnerad till utfärdaren | | |
|--|-------------|-------|
| Anmälan god- känd | Namn | Datum |
| Kran-ID | Kommentarer | |

| Kranuppgifter | |
|-------------------------|--|
| PM Kranregler | <input type="checkbox"/> Jag har läst och förstått PM Kranregler, se sid 3 |
| Krantyp | <input type="checkbox"/> Tornkran <input type="checkbox"/> Mobilkran |
| Kranmått | <input type="checkbox"/> Ifylld måttskiss bifogas denna ansökan, sid 4 och 5 |
| Kranens ID- märkning | Erhålls av krankoordinator (Kran-ID gäller för kran som står längre än 5 arb dagar) |

| | |
|---|---|
| Kranradio | <input type="checkbox"/> Finns i kranen |
| Radiofrekvens | <input type="checkbox"/> Egen arbetsfrekvens/kanal som ställs in av kranleverantör <input type="checkbox"/> Sambandsfrekvens ställs in av kranleverantör, erhålls av Explk Sambandsfrekvens: 445,050 Pilotton: 210,7 Hz |
| Flygplatsområde | <input type="checkbox"/> Kranen uppfyller kraven för flygplatsområde, ref föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:155) om hindermarkering. <input type="checkbox"/> Ej aktuellt |
| Värtabanan | <input type="checkbox"/> Kranen uppfyller kraven för placering nära Värtabanans spår-område, ref till Trafikverkets SOS-ledare <input type="checkbox"/> Ej aktuellt |
| Kranen samordnad | <input type="checkbox"/> Samordnad med angränsande entreprenör/BAS-U <input type="checkbox"/> Krankoordinator informerad <input type="checkbox"/> Explk bygglédare informerad |
| Arrangemang vid etablering och avetablering | <input type="checkbox"/> Samordnad med angränsande entreprenör/BAS-U <input type="checkbox"/> Krankoordinator informerad <input type="checkbox"/> Explk bygglédare informerad <input type="checkbox"/> TA-plan upprättad och inskickad |
| Placering | <input type="checkbox"/> Kranens placering inritat på bifogat APD-plan. |

Som utfärdare ansvarar jag för att rätta uppgifter är lämnade.

Kranetablering

Ifylld av entreprenör /BAS-U / kranhandläggare

| | |
|-------|------|
| Datum | Namn |
|-------|------|

Avetablering av kran

Ifylld av entreprenör /BAS-U / kranhandläggare

| | |
|-------|-------|
| Datum | Namn: |
|-------|-------|

- Bilaga Tornkran - mått- och kradata
 Mobilkran – mått- och kradata

PM Kranregler vid etablering och drift i projekt Norra Djurgårdsstaden

Inledning

Som byggherre ställer vi krav på att torn- och mobilkranar samt pumpbilar som etableras inom arbetsstället uppfyller gällande lagar och krav avseende tekniskt utförande, etablering, drift, underhåll, bemanning och samordning. Stadens målsättning är att detta ska utföras med en målsättning av noll skador och anmärkningar.

Syfte

Denna PM gäller samtliga byggherrar och entreprenörer som är berörda av projekt Norra Djurgårdsstaden. All kranhantering, dels fasta dels mobila, ska utföras på ett sådant sätt att förutom gällande lagstiftning, så ska innehållet i denna PM, följas.

Krankoordinering och kransamordning

Exploateringskontoret fungerar som krankoordinator. Detta innebär att inkomna krananmälningar handläggs och kranarnas placering i läge och höjd sammanställs på en gemensam kransamordningsplan. Upptäcks risk för krankollision så upplyses berörda byggherrar omgående att genomföra åtgärder.

Kransamordningsplanen tillställs alla byggherrar i aktuellt område.

Byggherren ansvarar för att sin kran samordnas med närliggande kranar.

Ingen kran får etableras innan den är samordnad.

Genomförande och ansvar

1. Kontroll ska utföras att så arbetsmiljöplanen (entreprenörens) beskriver kranhantering, dess riskbedömning och kontrollåtgärder. Samordning utförs i dess olika skeden av respektive entreprenörs BAS-U i samverkan med Exploateringskontorets krankoordinator.
2. Kranuppgifter ska tas fram av respektive BAS-U och lämnas till Exploateringskontorets krankoordinator för upprättande av kransamordningsplan.
3. Samtliga entreprenörer ska medverka på byggarbetsplatsmöten och kransamordningsmöten för att informeras om kranregler och -hantering. Kranförare, platschefer, BAS-U samt exploateringskontorets byggleddare och krankoordinator deltar. Mötena ska protokollföras. Sammankallande är Exploateringskontorets krankoordinator.
4. Kranar ska märkas med egen identitet som ska vara väl synlig på arbetsstället. Identiteten ska användas vid radiokommunikation. Identitet tas fram av Exploateringskontorets krankoordinator och märkning utförs av entreprenörens BAS-U.
5. Sambandsprov ska utföras varje dag för kranar med kollisionsrisk och övriga

Exploateringskontoret, Stora Projekt, Box 8189, 104 20 Stockholm. Besöksadress Fleminggatan 4

Projekt NDS, byggprojektkontor, Bobergsgatan 15

Telefon 08-508 276 00, Org nr 212000-0142,

www.stockholm.se

kranar 1:a vardagen per vecka. Inledande prov utförs av BAS-U. (enl ökturordning)., därefter respektive kranförare.

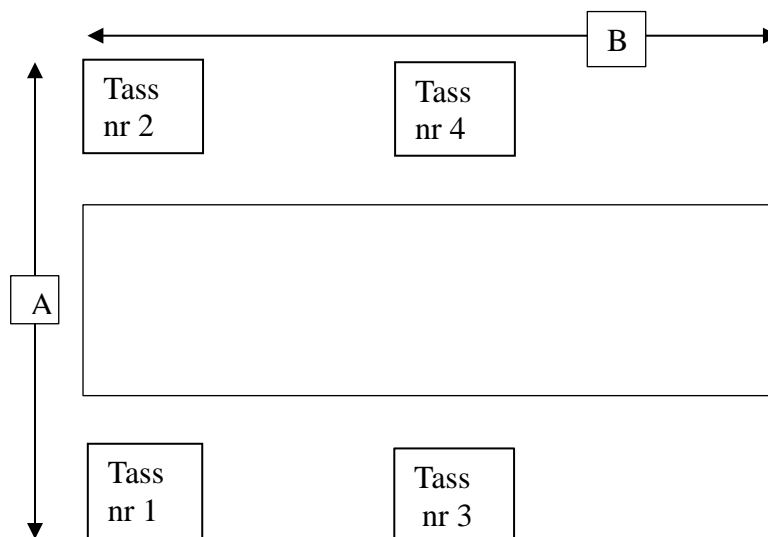
All radiosambandskommunikation ska ske på svenska. Vissa undantag kan göras, Exploateringskontorets krankoordinator beslutar detta. Klargör vilka radiokanaler som ska användas.

- 6 Vid behov ska sektorbrytare/varnare etableras på kranar med stor risk för kollision. Resp entreprenörs BAS-U ansvarar.
7. Vid behov ska kranar fixeras efter arbetstidens slut. Gäller kranar med kollisionsrisk, som normalt ska stå fritt för vindpåverkan. Mobilkranar som står på arbetsgator (med dispens) ska minimera bakviktens utbredning när denna inte används. Resp entreprenörs BAS-U ansvarar.
8. Förekommande tillbud/skador ska dokumenteras och ska anges i protokoll i samordningsmöten, avvikelserapportering samt i kranliggare/journal. Utförs av respektive entreprenörs BAS-U.
9. Kranarbeten som genomförs över/inne på annans entreprenadområde ska föregås av en gemensam *riskbedömning* samt arbetsberedning med berörda BAS-U samt kran- och markpersonal
10. Hela NDS är kontrollområde för luftfart. Transportstyrelsens regler för Luftfart, bl a krav på topplanternor gäller. Ref till föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:155) om hindermarkering. Gäller om kranen är högre än 45 m från markytan. Topplanternor ska förses med back-up batteri vid strömbortfall.
11. Efter kranens etablering ska en inmätning utföras. Inmätningens läge ska vara centrumposition på krantornet, topp- samt krokhöjd. Dessa ska redovisas till Explk krankoordinator i en verifierad krananmälan.
12. Om kranens läge eller mått ändras måste detta anmälas i till Explk krankoordinator för uppdatering av kranspositionsplanen. Ändringen bekräftas av Explk innan åtgärd vidtages.
13. Entreprenör rekommenderas att tidigt planera avetablering av kran med hänsyn till uppkomna byggnader, vägar och andra byggnadsverk som kan försvåra avetableringen.

Stockholm 2017-06-09
Fredrik Bergman, chef genomförandeprojekt
Norra Djurgårdsstaden, Exploateringskontoret

Mobilkran – mått- och krاندata

| Kran / bildata | | | |
|---|------------------------------|--|-----------------|
| Kranfabrikat / Bil | | Reg nr | Kran-ID *) |
| Typbeteckning | | Kranleverantör | |
| Lyftobjekt | | Kontaktperson kranleverantör | |
| | | Tel nr | |
| Kranens bruttovikt ton | Lyftobjektets vikt kg | Kranens placering N: E: <input type="checkbox"/> Se skiss på bifogat APD-plan | |
| Max stödbenstryck (ange Tass nr på skiss) | | Koord system /höjdsystem SWREF 99 18 00 / RH2000 | |
| Tass nr 1 kN | Tass nr 2 kN | Tass nr 3 kN | Tass nr 4 kN |
| Kranens bredd inkl. tass A= m | Kranens längd B= m | Max utlägg vid lyft, planmått Höjd = m Radie = m | |
| Sökandens underskrift | | Ansvarig BAS-U | |
| Tel nr | | Tel nr | |

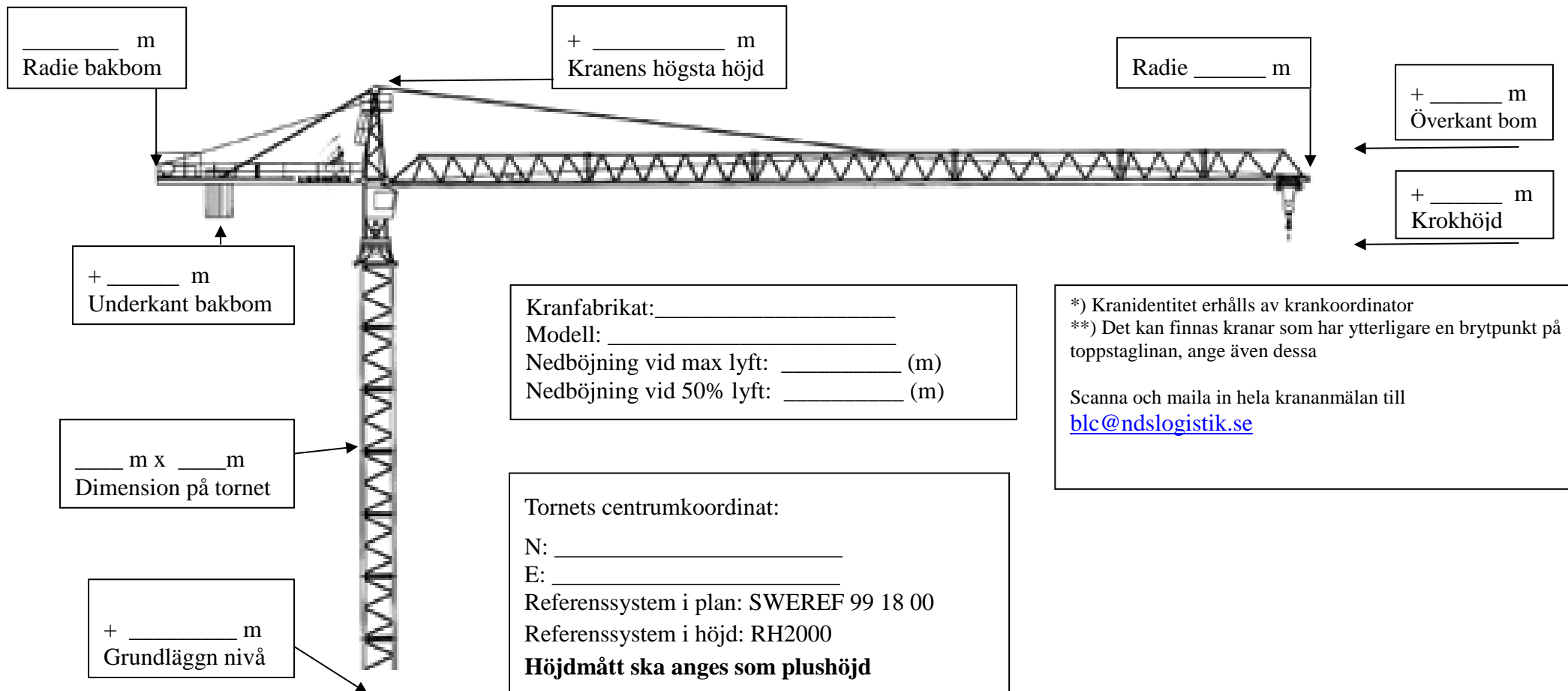


*) Kranidentitet erhålls av kranordinator om kranen är placerad fler än 5 byggdagar på samma position.

Måttuppgifter för anmäld kran

Kran identitet*): _____

Datum: _____



Kranfabrikat: _____
 Modell: _____
 Nedböjning vid max lyft: _____ (m)
 Nedböjning vid 50% lyft: _____ (m)

*) Kranidentitet erhålls av krancoordinator
 **) Det kan finnas kranar som har ytterligare en brytpunkt på toppstaglinan, ange även dessa

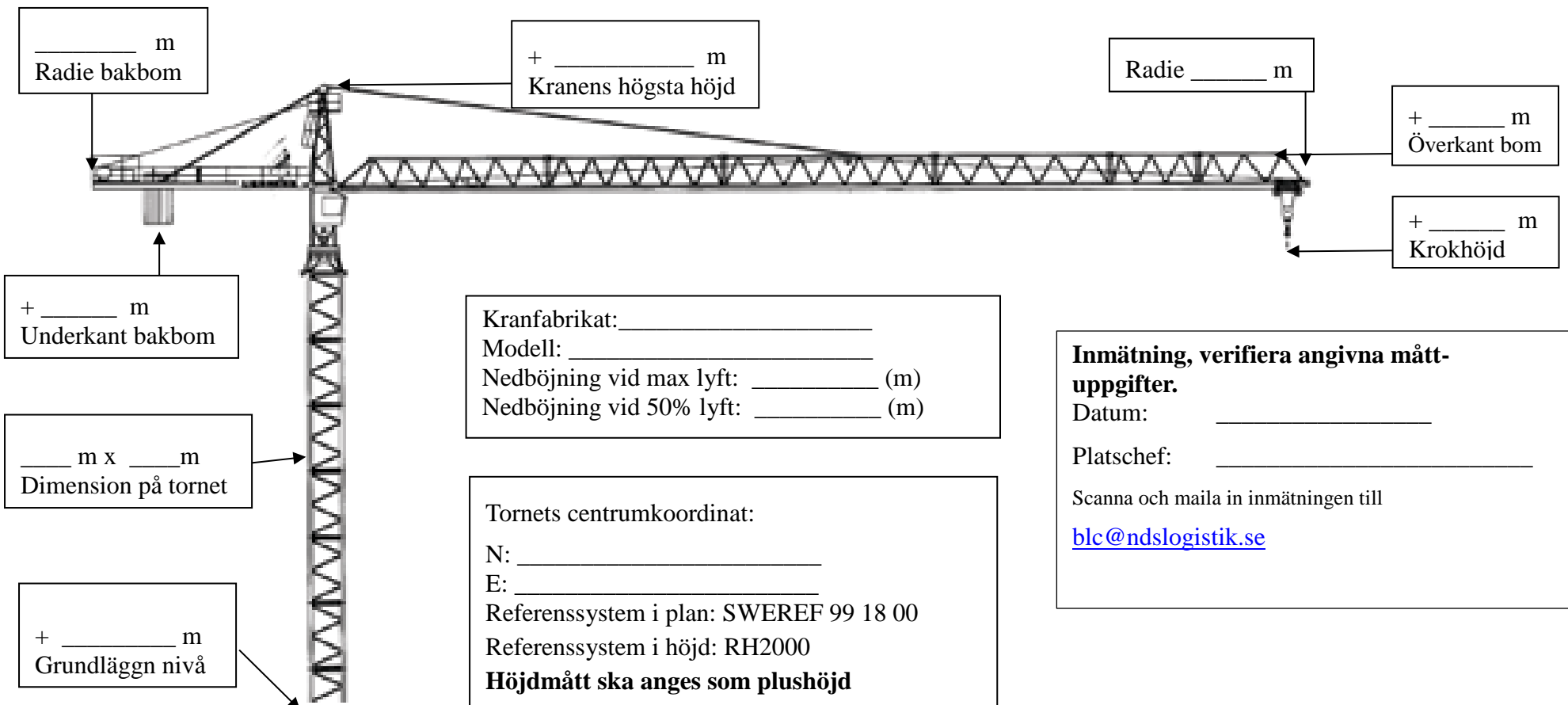
Scanna och maila in hela krananmälan till
blc@ndslogistik.se

Tornets centrumkoordinat:
 N: _____
 E: _____
 Referenssystem i plan: SWEREF 99 18 00
 Referenssystem i höjd: RH2000
Höjdmått ska anges som plushöjd

Inmätning av kran efter etablering

Kran identitet*): _____

Datum: _____



_____ m
Radie bakbom

+ _____ m
Kranens högsta höjd

Radie _____ m

+ _____ m
Överkant bom

+ _____ m
Krokhöjd

+ _____ m
Underkant bakbom

_____ m x _____ m
Dimension på tornet

+ _____ m
Grundlägg nivå

Kranfabrikat: _____
Modell: _____
Nedböjning vid max lyft: _____ (m)
Nedböjning vid 50% lyft: _____ (m)

Tornets centrumkoordinat:
N: _____
E: _____
Referenssystem i plan: SWEREF 99 18 00
Referenssystem i höjd: RH2000
Höjdmått ska anges som plushöjd

**Inmätning, verifiera angivna mått-
uppgifter.**
Datum: _____
Platschef: _____
Scanna och maila in inmätningen till
blc@ndslogistik.se