

Förutsättningar

Stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden är ett miljöprofilområde med ambitionen att vara ett föredöme i hållbart stadsbyggande. Det innebär att Staden och alla andra aktörer, som är med och utvecklar stadsdelen, strävar mot ett hållbart och resurseffektivt byggande.

Stockholms stad genom dess projektorganisation Norra Djurgårdsstaden ska som ett av stadens högt ställda miljömål anlägga och driva ett Bygglogistikcenter (härefter benämnt BLC) för hela Norra Djurgårdsstaden som omfattar byggnation av ca 12 000 lägenheter samt för handel och kontor. Stockholm stad och byggherrar har identifierat ett behov av ett BLC med trafiklotsfunktion för att bland annat uppnå följande:

- Färre transporter till byggarbetsplatsen genom samlastning av leveranser på BLC
- Förbättrad leveransprecision genom krav på bokad lossningstid (slottid)
- Ökad värdeskapande tid och mindre resursslöseri
- Minskad risk för kassation och stölder genom möjlighet att lagra material på BLC.

Arbetsområdet är trångt och har begränsat med lossningsplatser, Entreprenör (härefter benämnt E) kommer därför behöva samordna sitt arbete och ta hänsyn till andra pågående entreprenader.

Anvisade körvägar ska användas för transporter till och från byggarbetsplatsen. Entreprenaden ska bedrivas så att transporter till och från arbetsområdet inte hindras.

E ska planera sitt arbete så att ett minimum av leveranser till byggarbetsplatsen genereras.

Bokad lossningstid krävs för leverans till byggarbetsplatsen. Bokning av lossningstider sker i ett av staden tillhandahållet leveransplaneringsverktyg. Transporter som ankommer för sent tillåts inte passera grinden och behöver därmed boka en ny lossningstid.

E ska tillhandahålla nödvändig utrustning för lossning av gods t.ex. teleskoplastare, kran etc. på arbetsplatsen. Gods som kan lossas med hjälp av pallyft lossas av föraren.

Det är inte i något fall tillåtet att parkera ett fordon inom arbetsområdet på annan plats än E:s definierade lossningsplats, och då endast under lastning/lossning. Vid checkpoint i anslutning till BLC ges möjlighet för chaufförer att parkera sitt fordon t.ex. för att invänta bokad lossningstid.

Samlastning på BLC

För att minimera antalet leveranser till byggarbetsplatsen ska mindre leveranser levereras till BLC för samlastning. Samlastning innebär att flera mindre leveranser lastas på BLC:s slingbil som levererar godset till byggarbetsplatsen. Det resulterar i en kraftig minskning av antalet lastbilsrörelser på byggområdet.

För att säkerställa att BLC:s resurser är tillräckliga ska leveranser som planeras ankomma BLC aviseras i tillhandahållet leveransplaneringsverktyg. Oaviserade leveranser lossas på BLC i mån av tid men prioriteras lägre än aviserade leveranser.

På BLC genomförs en mottagningskontroll som omfattar rätt antal kollin/pall enligt fraktsedel. Observera att kontrollen inte omfattar kontroll av följesedel (innehållskontroll). Mottagningskontrollen innefattar även okulärbesiktning avseende transportskador. Vid misstanke om skada rapporteras detta till E för beslut om åtgärd.

Förutsättning för leverans via BLC är (minimikrav):

- Leveranser < 6 EUR-pall eller < 6 kbm.

Direktleverans

För stora leveranser med hög fyllnadsgrad ska lossningstid för direktleverans bokas. E ansöker om en slottid i leveransplaneringsverktyget, slottiden bekräftas av BLC som samtidigt ger ut en kod för leveransidentifiering vid den aktuella grinden. Koden tillhandahålls den som bokat slottiden vilket innebär att koden måste vidarebefordras till transportören av godset då chauffören behöver koden för att kunna passera grinden till byggområdet. Observera att koden endast är giltig under den aktuella lossningstiden.

Bokning av lossningstid ska ske minimum 4 arbetsdagar före ankomst.

Förutsättning för direktleverans är:

- Leverans \geq 6 EUR-pall eller \geq 6 kbm.

Det finns en materiallista som ger vägledning om vilka materialslag som kan levereras direkt till byggarbetsplatsen eller via BLC. Läs mer på:
<http://www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser>.

Godsmärkning

Märkning av gods ska följa en viss standard enligt följande:

- Företags ID-nr (B-nummer, tas fram av BLC).
- Projektets namn och kvartersnamn
- E:s företagsnamn
- Hus nr xx (om tillämpligt)
- Våningsplan som godset ska placeras i fastigheten
- Slutdestination våningsplan (plats, lägenhet, rum)
- Kontaktuppgifter till mottagare (namn och tel.)

Tillåtna fordonskombinationer

Fordonskombination upp till 12 m är tillåten med max 60 ton fordonsvikt. Fordon upp till max 24 m tillåts endast på anvisade gator och tillstånd ska sökas hos BLC.

Max axellast: 11,5 ton

Max boggilast: 19,0 ton

Max fordonsvikt: 51,4 ton

I exceptionella fall får följande regler enligt ATB Väg 2005 tillämpas för enstaka fordon:

Max axellast 15 ton

Max boggilast 28 ton

BLC:s Tjänster

Tjänsterna indelas i bastjänster och tilläggstjänster

Bastjänster omfattar:

- Trafiklots samt planeringsverktyg för slottidsbokning

- Korttidslagring (14 dagar)
- Slingbilstransport från BLC till byggarbetsplats
- Returhantering
- Utbildning
- Byggavfallshantering på arbetsplatsen
- Renhållning av arbetsplatsområdet (sommar och vinter)
- Grindar och drift av grindar
- Kommunikationsverktyget "Byggplatsinformation"

Tilläggstjänster omfattar:

De tjänster som Operatören utöver bastjänsterna erbjuder t.ex.

- Lagring på BLC >14 dagar
- Extern lagring
- Materialhantering byggarbetsplats (inbärning)
- Entreprenadfordon, kranbilar etc.

För mer information om tilläggstjänster, gå in på:

<http://www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser>.

Lotsavgift

En lotsavgift debiteras för varje direktleverans till arbetsområdet. Lotsavgift debiteras ej för BLC:s slingbilar. Vid behov av flera sammanhängande transporter t.ex. för betonggjutning eller masshantering kan slottid beställas för flera transporter t.ex. 15 inpassager. Avräkning sker automatiskt under aktuell period t.ex. en dag.

Vid för tidig, försenad eller utebliven leverans utifrån bokad och bekräftad slottid ansvarar E som bokad leveransen för de merkostnader detta kan medföra. Exempel på merkostnader kan vara personella och maskinella resurser bokade för lastning, lossning m.m.

Korttidslagring av byggmaterial

För att minska behovet av material på byggarbetsplatsen finns möjligheter till korttidslagring på BLC. Lagret omfattar en avfuktad tätlagerbyggnad på ca 2 200 kvm samt ytor för utomhuslagring på ca 3 000 kvm.

BLC kan tillhandahålla lagring för längre perioder som en tilläggstjänst. Det finns även möjligheter till extern kall- och varmlagring i Sätra respektive Bro som tilläggstjänst.

Lagring på BLC är kostnadsfritt de första 14 kalenderdagarna. Lagring av brandfarliga eller vattenbaserade produkter är inte möjligt.

Inlagring och avrop av material från BLC

Inlagring av material sker både på fraktsedelnivå och artikelnivå. Korttidslagring är kostnadsfritt de första 14 kalenderdagarna. Fr o m dag 15 erbjuds lagring mot en avgift. Avrop dvs uttag ur systemet beställs genom BLC. Följande ledtider gäller för avrop:

- Material som avropas till BLC före kl. 10 dag 0 går ut med slingbil till arbetsplatsen före kl. 9 dag 1.
- Material som avropas till BLC efter kl. 10 går ut med slingbil till arbetsplatsen före kl. 13 dag 1.

Slingbilstransport från BLC till byggarbetsplats

Leveranser <6 EUR-pall eller 6 kbm. ska levereras till BLC för samlastning. Samlastning innebär att flera mindre leveranser samlas på BLC:s slingbil för vidare transport till byggarbetsplatsen. Följande ledtider gäller för slingbilstransporter:

- Material som anländer till BLC före kl. 12 dag 0 går ut med slingbil till arbetsplatsen före kl. 09 dag 1.
- Material som anländer till BLC efter kl. 12 dag 0 men före kl. 16:30 går ut med slingbil till arbetsplatsen före kl. 13 dag 1.

Utbildning

Samtlig personal som berörs av BLC kommer att gå en kostnadsfri utbildning om projekt NDS, bygglogistik och de tjänster och funktioner som erbjuds genom BLC. Utbildningen är uppdelad enligt följande:

BAS: För den som arbetar mindre än fem arbetsdagar per månad eller för icke-svensktalandepersoner.

NORMAL: För alla som ska arbeta mer än fem arbetsdagar på arbetsplatsen.

EXPERT: För den som ska boka och hantera BLC-system och har ekonomiskt ansvar i dittföretag.

Anmälan till utbildning sker via <http://www.ndslogistik.se/sv/kontakt-och-faq/boka-utbildning>.

Under utbildningen sker ID06-registrering för behörighet till byggområdet. Visuellt markering som visar på genomförd utbildning skall bäras synlig.

Avfallshantering

Avfallshantering kommer att ske genom BLC. Avfallshantering sker med mindre kärl på arbetsplatsen för samordnad tömning och komprimering samt omlastning för samordnad transport från arbetsområdet. Avfallsstatistik redovisas per E och fraktion.

Sommar- och vinterväghållning

BLC kommer att ansvara för renhållning av gator. Sommartid ansvarar BLC för gatusopning samt vintertid för snöröjning och halkbekämpning.

Uppställning av material på allmän platsmark

Generellt får ingen uppställning av material ske på allmän platsmark (stadens mark). Vid leverans får material ställas upp på anvisad lossningsplats, dock som längst 2 timmar efter leverans.

Hantverksbilar och privatbilar på arbetsplatsområdet

Hantverksbilar kan lasta av material och maskiner på sin arbetsplats. Det är inte tillåtet att parkera inom området annat än på anvisad lossningsplats. Avlastning ska ske inom 30 min från inpassering. Vid inpassering debiteras en lotsavgift.

Parkering inom arbetsplatsområdet

Parkering av privata och hantverksbilar på stadens gator inom arbetsplatsområdet är inte tillåtet då byggverksamhet pågår. Parkeringsövervakning kommer att ske. Parkering av bilar hänvisas till kvartersmark eller ordnad parkering.

Tillhandahållande av handlingar

E ska upprätta en logistikplan för B:s granskning och godkännande. Godkänd logistikplan ska bifogas vid upphandling av underentreprenader. Se vidare Mall logistikplan NDS BLC Logistikplan, <http://www.ndslogistik.se/sv/kommunikation>

Kameraövervakning

Arbetsområdet är videoövervakat. Utöver generell områdesbevakning kan fordonsregistreringsnummer komma att registreras vid inpassering till

arbetsområdet i syfte att att samla in fordonsdata från Transportstyrelsens kopplade dataregister. Registreringsnummer kontrolleras även mot bokade transporter. I de fall det är en ogiltig inpassering används fordonsdata för att debitera ansvarigt bolag.

BLC kundavtal

Kund i BLC likställs med den som är beställare av en vara till byggarbetsplatsen. Beställaren definierar i kontraktet vem som är kund. Ansökan om kundregistrering görs via www.ndslogistik.se. Kundbegreppet definieras i avtal som tecknas mellan BLC och Kund. Tjänsterna som erbjuds är indelade i bastjänster och tilläggstjänster. För mer information om Tjänsterna samt priser gå in på: <http://www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser>. Observera att giltigt kundavtal krävs för nyttjande av BLC:s tjänster.

Debitering av kostnader

- Lotsavgift debiteras per intransport till arbetsområdet.
- Bastjänster debiteras enligt prislista bastjänster.
- Tilläggstjänster debiteras enligt prislista tilläggstjänster eller enligt separat överenskommelse mellan BLC och E.

Aktuella priser finns att hämta på: <http://www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser>

Viten

Vite debiteras E enligt följande:

1. Otillåten inpassering till arbetsplatsområdet utan registrerad slottidskod vid grind
2. Otillåten uppställning av kran utan tillstånd
3. Lagring av material på allmän platsmark utan tillstånd
4. Blockering av allmän platsmark
5. Utebliven närvaro vid bokad utbildning
6. Avsaknad av ID06-legitimation

Aktuella vitesbelopp anges i "Prislista BLC" se vidare:

<http://www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser>

BLC öppettider

Helgfria vardagar, måndag till torsdag kl. 06.00-17.00, fredag kl. 06.00-16.30

BLC kontaktuppgifter

Telefon: 08-122 130 00

Mail: BLC@ndslogistik.se

Web: www.ndslogistik.se

Adress: BLC är beläget på Gasverksvägen 51 B i Stockholm. Angöring från söder, väster och norr sker via Norra Länken (E20).

