

Norra Djurgårdsstaden

Bygglogistikcenter - Rakentamisen logistiikkakeskus

– kestävä ja resurssitehokkaan rakentamisen puolesta



**Kysymyksiä ja vastauksia
liittyen Rakentamisen
logistiikkakeskukseen**

4. painos suomeksi



Sisältö

Liittyminen Bygglogistikcentret - Rakentamisen logistiikkakeskukseen5

Miksi Bygglogistikcenter (BLC) perustettiin?	5
Milloin minun on ryhdyttävä BLC:n asiakkaaksi?	5
Kuinka pääsen BLC:n asiakkaaksi?	5
Mitä saan, kun liityn?	6
Mitä BLC-jäsenyys maksaa?	6
Miten saan tietoa BLC:stä ja ymmärrän paremmin mikä BLC on?	7
Entä jos en pääse tulemaan varaamaani koulutukseen?	7
Jos teen lyhyempää työviikkoa, täytyykö minun osallistua koulutukseen?	7
Mitä tietoja rakennuskojuissa on?	7

Toimitusaika – milloin ja miten 8

Materiaalit työmaalla	8
Materiaalitoimitukset työmaalle	8
Aikavälikoodit ja kulku.....	8
Rakennusmateriaalien suorat toimitukset	8
Rakennusmateriaalien yhteisjakelu	9
Materiaalien sisä- ja ulkovarastointi BLC:n kautta	9

Materiaalihankinnat BLC:n avulla 11

Kuinka ajoneuvoilla tulo alueelle sujuu?	11
Kuinka toimitukset minun rakennuskohteelleni sujuvat?	11
Onko minun varattava aikaväli BLC:stä ja seuraako tästä kustannuksia?	12
Miten käy, jos myöhästyn aikavälistäni?	12
Pääseekö työmaa-alueelle ilman aikavälivarausta?	12
Voinko varata aikavälit usealle kuljetuskerralle?	12
Voiko ajaa alueelle työautollani tai yksityisautollani?	12
Joutuuko lyhytaikaisesta varastoinnista BLC:n alueella maksamaan jotain?	13

Joutuuko pitkäaikaisesta varastoinnista BLC:n alueella maksamaan jotain?	13
Voinko jättää materiaalia kadulle?	13
Kuka vastaa tavaroista niiden ollessa lyhytaikaisesti tai pitkäaikaisesti varastoituina?	13
Saanko apua laajan (yksityiskohtaisen) tulovalvonnan suhteen BLC:ssä?.....	13
Entä jos tavarani vaurioituvat, miten minun tulee toimia?.....	14
Saanko apua purku-, nosto- ja siirtovaiheessa?.....	14
Miten minun tulee toimia, että saan postin ja piirustukset työmaalleni?	14

Jätehuolto ja puhtaanapito 15

Miten saan jätteiden käsittelyn toimimaan työmaallani?.....	15
Kuinka yleisten alueiden teiden kunnossapito toimii talvella ja kesällä?	15
Haluan rakennuksen sisäankäynnin pidettäväksi puhtaana - Järjestykö tämä?.....	15
Entä roskien tyhjennys?	15

Työmaa-alue 17

Mitä suojarusteita minun on käytettävä työmaa-alueella?.....	17
Varustetaanko alueemme aidoilla ja porteilla?	17
Kuka huolehtii porteista, esim. lukitsemalla ja avaamalla ne?	17
Miten huolehdimme toimituksista ja ylitöistä?.....	17
Mikä nopeusrajoitus on voimassa työmaa-alueella?.....	17
Miten pääsen porttien takana olevalle alueelle?	18
Mitä APD-suunnitelmasta käy ilmi koskien työmaa-aluetta?.....	18
Miten autojen pysäköinti on järjestetty alueella?.....	18
Huolehtiiko kaupunki pysäköinnin valvonnasta alueella?.....	19
Missä voivat pitkän matkan rekat, jotka saapuvat ennen aukioloaikaa työmaalle, olla parkissa?.....	19
Miten on nostureiden koordinointi järjestetty työalueella?	19
Voinko toimia yli 12-metrillä ajoneuvoyhdistelmälläni rakennusalueella?.....	19
Mihin aikaan BLC on auki ja missä se sijaitsee?.....	21



Vastuullinen julkaisija:
Exploateringskontoret,
Stockholms stad
Painettu: Maaliskuussa
2016

Liittyminen Rakentamisen logistiikkakeskukseen

Miksi Bygglogistikcenter (BLC) perustettiin?

Kaupungin kehittämisalue Norra Djurgårdsstaden on ympäristöllisesti profiloitunut alue, jonka tavoitteena on kehittyä kestävä kaupunkirakentamisen esikuvaksi. Tähän kuuluu, että Tukholman kaupunki ja kaikki muut toimijat, jotka ovat mukana kaupunginosien kehittämisessä, pyrkivät kohti kestävää ja resurssitehokasta rakentamista.

BLC koordinoi ne kuljetukset ja materiaalit, joita tullaan käyttämään rakentamisessa ja vastaa jätteiden ja jäännösmateriaalien talteenotosta. Näin BLC pystyy vähentämään ilmastoon vaikuttavien kaasujen päästöjä, vähentämään toiminnasta muodostuvien jätteiden määriä, kohentamaan työympäristöä ja ohjailemaan resurssien taloudellista käyttöä. Tästä on apua luotaessa kestävää tulevaisuutta. BLC mahdollistaa hyvän suunnittelun, mikä luo myös mahdollisuuksia kasvattaa lisäarvoa ja vähentää täytöntöönpanon kustannuksia.

Milloin minun on ryhdyttävä BLC:n asiakkaaksi?

A. Rakennuttaja?

Voidaksesi päästä työmaa-alueelle ja käyttää kaikkia yrityspalvelujamme, sinun täytyy olla Tukholman kaupungin asiakas ja BLC:n asiakas.

C. Urakoitsija ja alihankkija?

Voidaksesi päästä työpaikka-alueelle sinun yrityksesi täytyy olla BLC:n asiakas. Jos pääurakoitsija huolehtii kaikista kuluista, sinun alihankkijana tarvitse liittyä BLC:hen.

B. Liikennöitsijä?

Sinun ei itse tarvitse olla asiakas kuljettaaksesi tavaroita ja materiaaleja, mutta toimeksiantajasi on oltava asiakas.

Kuinka pääsen BLC:n asiakkaaksi?

Kirjaudu sivustolle www.ndslogistik.se ja Klikkaa oikeassa yläkulmassa oleva painiketta ”Kundansökan”  (Asiakashakemus).



Mitä saan, kun liityn?

BLC:n asiakkaana pääset käyttämään seuraavia peruspalveluja:

- kuljetusten ohjaus sis. automatisoidun porttijärjestelmän aikavälivarauksineen
- siirtokuormaustermiinaali
- 14 päivää maksutonta rakennustarvikkeiden varastointiaikaa
- vähäisten tavaramäärien yhteisjakelu
- päivittäin vakioireittiä kiertävä autokuljetus käytettävissä
- koordinoitu jätehuolto
- alueen ympärivuotinen puhtaanapito
- alueen ulkopuolinen vartiointi
- tiedotuspalvelu myyntikojuissa
- työmaan käyttösuunnitelma

Tarjolla on myös useita lisäpalveluja, kuten ulkoinen varastointi Sätassa tai Brossa, yhteiskuljetuksia satamaan ja junalle, purku- ja siirtopalvelut. Lisätietoja lisäpalveluista saat olemalla yhteydessä BLC-keskukseen.

Mitä BLC-jäsenyys maksaa?

Maksu on jaettu kolmeen osaan:

1. Rakennuttajien liittymismaksu.
2. Kustannukset siirtymisestä osa-alueille.
3. Peruspalvelut, jotka ovat pakollisia, ja valinnaiset palvelut hinnaston mukaan. Nykyiset hinnat löytyvät kohteesta www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Miten saan tietoa BLC:stä ja ymmärrän paremmin mikä BLC on?

Kun asiakassopimus on solmittu, työpaikan koko henkilöstö osallistuu koulutukseen ja saavat siten lisää tietoa rakentamisen logistiikasta ja siitä miten BLC toimii. Koulutus toteutetaan BLC:n toimitiloissa osoitteessa Gasverksvägen 51B. Koulutusajankohta varataan sivustolta www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning. Koulutuksen yhteydessä tapahtuu kunkin työntekijän ID06-korttien sisään kirjaaminen, jotta heille järjestyy pääsy sovituille yksityiskohtaisille osa-alueille. Koulutus jakautuu neljään kategoriaan:

- **PERUS:** Niille, jotka tekevät työtä vähemmän kuin viitenä arkipäivänä kuulaudessa tai niille jotka eivät ole ruotsinkielentaitoisia.
- **NORMAALI:** Kaikille niille, jotka tekevät työtä työpaikalla useampana kuin viitenä arkipäivänä.
- **ASIAINTUNTIJA:** Sinulle, joka teet tilauksia ja hallinnoit järjestelmiä, ja jolla on taloudellinen vastuu omasta yrityksestä.
- **PROJEKTIKOHTAINEN KOULUTUS:** Määräytyy projektikohtaisesti tarpeen mukaan.
- **RAKENNUTTAJAKOULUTUS:** Koulutus niille tilaajaorganisaatioille, jotka toimivat Norra Djurgårdsstadenissa.

Entä jos en pääse tulemaan varaamaani koulutukseen?

Varaus on peruttava ensitilassa ja viimeistään koulutuksen alkamista edeltävänä päivänä klo 13:00 mennessä. Mikäli peruutusta ei tehdä ajoissa, peritään maksuna 500 kr/henkilö.

Jos teen lyhyempää työviikkoa, täytyykö minun osallistua koulutukseen?

Kyllä, kun työmääräsi on alle viisi täyttä työpäivää kuukaudessa, suoritat PERUS-koulutuksen (BLC- ja Norra Djurgårdsstaden -esittelyfilmi). Tämä tapahtuu samalla, kun kirjaudut BLC:ssä ID06 ja turvatarkastusta varten.

Mitä tietoja rakennuskojuissa on?

Näytöllä pyydetään täyttämään lomake "Avtal byggplatsinformation" (Sopimus työmaatiedoista), joka löytyy kotisivulta kohdasta "Kommunikation" (Yhteydenotot) -> "Blanketter" (Lomakkeet). Lomake allekirjoitetaan ja lähetetään BLC-keskukseen. Näytöllä esitetään tietoja mm. Norra Djurgårdsstadenista, BLC-keskuksesta, mitä työmaa-alueella on tapahtumassa, turvallisuustietoja, päivän uutiset, sää jne.

Toimitusaika – milloin ja miten

Materiaalit työmaalla

Kiellettyä on rakennusmateriaalin ja muun vastaavan varastointi yleiselle alueelle, eli kiinteistön rajojen ulkopuolelle. Tämän tarkoituksena on ehkäistä vammoja, helpottaa liikkumista, parantaa työympäristöä jne.

Materiaalitoimitukset työpaikalle

Keinona lisätä toimitustäsmällisyyttä, kaikki meiltä tilatut toimitukset kirjataan tilausjärjestelmäämme vähintään 4 päivää ennen niiden toimitusta.

Aikavälikoodit ja kulku

Saat aikavälikoodin omalle toimituksellesi. Se on voimassa tietyn ajan ja sille portille, jonka olet valinnut saapumista ja poistumista varten. Tätä koodia on käytettävä saapumisen ja poistumisen yhteydessä. Porttijärjestelmän ei saa käyttö ilman koodia, ns. *tailing*. Tailing johtaa seuraamuksiin materiaalin ostajalle.

Rakennusmateriaalien suorat toimitukset

Materiaali, joka ylittää määrän 6 EUR-kuormalava tai 6 kuutiota voidaan kuljettaa ns. suorakuljetuksena työmaalle. Materiaali voidaan myös varastoida vaikka suoratoimituskin olisi sallittu.

Rakennusmateriaalien yhteisjakelu

Kun materiaalia on määrältään 6 EUR-kuormalava tai 6 kuutiota tai vähemmän, sen jakelu tapahtuu yhteisjakeluna BLC:n kautta. Yhteisjakelu tarkoittaa, että materiaali kuormataan ja kuljetetaan vakioireittiä kiertävää autokuljetusta käyttäen yhdessä muiden materiaalien keinona vähentää työpaikalle tulevia kuljetuksia. Yhteisjakelussa sovelletaan seuraavia aikoja:

- Materiaali, joka saapuu BLC:n tiloihin ennen klo 12 päivänä 0, lähtee eteenpäin vakioireittiä kiertävänä autokuljetuksena työpaikan suuntaan klo 09 päivänä 1.
- Materiaali, joka saapuu BLC:n tiloihin klo 12 jälkeen mutta ennen klo 16:30 päivänä 0, lähtee eteenpäin vakioireittiä kiertävänä autokuljetuksena työmaalle ennen klo 13 päivänä 1.

Materiaalin varastoitavaksi tuominen ja varastosta vieminen BLC:n kautta

Materiaalin varastoitavaksi tuominen tapahtuu sekä rahtikirjatasolla että tavaratasolla. Ensimmäiset 14 kalenteripäivää ovat maksuttomia varastointipäiviä. Päivästä 15 alkaen varastointia tarjotaan maksua vastaan. Varastosta vieminen, eli järjestelmästä ulosottaminen, hoidetaan BLC:n kautta. Varastosta viemisessä sovelletaan seuraavia aikoja:

- Materiaali, joka ilmoitetaan BLC:lle ennen klo 10 päivänä 0, lähtee eteenpäin vakioireittiä kiertävänä autokuljetuksena työpaikan suuntaan ennen klo 9 päivänä 1.
- Materiaali, joka ilmoitetaan BLC:lle klo 10 jälkeen päivänä 0, lähtee eteenpäin vakioireittiä kiertävänä autokuljetuksena työmaalle ennen klo 13 päivänä 1.



Materiaalinkäsittely BLC:n avulla

Kuinka ajoneuvoilla tulo alueelle sujuu?

Pääsy työpaikalla toimituksen suorittamiseksi edellyttää ajanvarausta, eli nk. aikavälin järjestämistä. Tämän aikavälin yrityksellesi antaa valtuutettu henkilöstö sähköisen ajanvarausjärjestelmän kautta ja ajanvarausjärjestelmään pääset painikkeella 🚚 , joka on näytön oikeassa kulmassa. Ilmoittamasi varaus lähetetään BLC:n liikenteenhoitajalle, joka vahvistaa ja ohjaa ja suunnittelee alueen kaiken tulevan ja lähtevän liikenteen. Liikenteenhoitajamaksu peritään toimitus/käyntikerta jokaiselta työmaa-alueelta ja BLC-käynniltä. Tämä maksu kohdistuu jokaiseen saapuvaan yrityksen autoon, yksityisautoon ja tavarakuljetukseen. BLC huolehtii porttien ohjauksesta ja laskee sisään vain ne moottoriajoneuvot, joille on varattu aikaväli. Aikaväli on varattava vähintään 4 päivää ennen työpaikalle tai BLC:hen aiottua toimitusta.

Kuinka toimitukset minun rakennuskohteelleni sujuvat?

Materiaalin määrä vaikuttaa siihen saatko suoran toimituksen, meneekö materiaali yhteisjakeluun tai saatko tarpeeseesi sovitetun toimituksen. Ks. ”A. Direktleverans” (Suora toimitus), ”B. Samdistribution” (Yhteisjakelu) ja ”C. Behovsanpassad leverans med korttidslagring” (Tarpeet huomioiva toimitus, sis. lyhytaikaisen varastoinnin); näissä kohdissa opastetaan miten materiaalin käsittely tapahtuu. On myös opasluotoinen materiaaliluettelo osoitteessa www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Suorat toimitukset

Materiaalin suoratoimituksia sovelletaan yleensä kun kyse on suurista ja tilaa vievistä materiaalieristä. Suoria toimituksia ilman siirtokuormausta voidaan soveltaa sellaisten materiaalien kohdalla, joiden tilavuus on suurempi tai yhtä suuri kuin 6 EUR-kuormalavoja ja/tai 6 kuutiometriä.. Norra Djurgårdsstadenissa on laadittu joukko ympäristövyöhykemääräyksiä, jotka asettavat ympäristövaatimuksia ajoneuvoille. Aikaväli suorille toimituksille on varattava vähintään neljä päivää etukäteen.

B. Yhteisjakelu

Kun kuljetuserän koko on alle 6 EUR-kuormalavaa ja/tai 6 m3, se hoidetaan yhteisjakeluna BLC:n toimesta. Jotta BLC pystyisi huolehtimaan tavaroista tehokkaasti, tavarat on merkittävä selvästi asiakasnumerolla (B-numerolla). Yleiskatsaus koskien materiaaleja, jotka käsitellään yhteisjakeluna tai varastoidaan lyhytaikaisesti, löytyy sivustomme materiaaliluettelosta.

C. Tarpeet huomioiva toimitus, sis. lyhytaikaisen varastoinnin

Sellainen materiaali, jonka haluat lähettää työkohteisiin tarpeen sanelemina "pulsseina" tietyssä vaiheessa, on varastoitava tavaratasoittain. Tämän jälkeen materiaalit saadaan jaettua oikeaan aikaan ja oikeina määrinä työpaikkaasi. Varaukset tehdään valinnasta ”Materialbeställning” (Materiaalivaraukset) joka on näytön oikeassa kulmassa sivustolla www.ndslogistik.se.



Onko minun varattava toimitukselle aikaväli BLC:stä ja seuraako tästä kustannuksia?

Sinun on varattava aikaväli tavaroiden purkamiseksi BLC:n tiloissa, mutta tuontikuljetuksesta ei peritä aikavälimaksua.

Miten käy, jos myöhästyn aikavälistäni?

Jos myöhästyt varaamastasi aikavälistä, tee uusi varaus. Voi olla, että löydät paikan heti tai voit joutua odottamaan jonkin aikaa.

Pääseekö työmaa-alueelle ilman aikavälivarausta?

Mikäli ajoneuvolla tullaan BLC:n alueelle sisään ilman etukäteen tehtyä aikavälivarausta, asiakkaalta tullaan perimään maksu. Voimassaolevat virheellisestä BLC:n alueelle tulosta perittävät maksut löytyvät luettelosta sivustolta www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Voinko varata aikavälin usealle kuljetuskerralle?

Kyllä, jos sinulla on esimerkiksi betonointi työn alla, voit tilata esimerkiksi 10 betoniautoa samalle aikavälille tiettyinä päivinä. Jokainen sisäänmeno merkitään aikavälille. Maksat vain toteutuneista sisäänmenoista.

Voiko ajaa alueelle työautollani tai yksityisautollani?

Kyllä, voit ajaa sisään ja purkaa kuorman, mutta sinun täytyy ensin soittaa BLC:n palvelunumeroon ilmoittaaksesi auton rekisterinumeron ja varataksesi aikavälin. Jos et ilmoita rekisterinumeroa, on olemassa riski, että saat pysäköintisakon.

Alueelle tulosta veloitetaan liikenteenhoitajamaksu. Varauksen yhteydessä on ilmoitettava aikooko purkaa kuorman autosuojaan, pihalle tai kadulle.

Käytettävissäsi on 30 minuuttia aikaa, jonka kuluessa sinun on purettava kuorma ja poistuttava alueelta tai pysäköidä autosuojaan. On huomioitava, että pysäköinti kaduilla/puistoalueella on kielletty.

Joutuuko lyhytaikaisesta varastoinnista BLC:n alueella maksamaan jotain?

Ei joudu, sillä lyhytaikainen varastointi BLC-alueella on maksutonta ensimmäisiltä 14 kalenteripäivältä ja edellyttäen että tavarat on osoitettu BLC:lle. Kalenteri päivästä 15 alkaen sovelletaan hinnastoa, joka löytyy sivustolta www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Joutuuko pitkäaikaisesta varastoinnista BLC:n alueella maksamaan jotain?

Kyllä. Hinnat on esitetty hinnastossa. BLC:stä saa lisätietoja.

Voinko jättää materiaalia kadulle?

Et. Hyvän saavutettavuuden/luoksepäästävyiden ja turvallisen työympäristön edellytyksinä on, että materiaalia ei ole kaduilla. Purettu tavara on siirrettävä kiinteistön alueelle 2 tunnin kuluessa.

Jos aiot varastoida materiaalia työpaikalla, on varastointi hoidettava kiinteistön sisällä, esim. autotallissa, rakennuksen kerrostasoilla tai pihalla.

Kuka vastaa tavaroista niiden ollessa lyhytaikaisesti tai pitkäaikaisesti varastoituina?

BLC harjoittaa varastoitavaksi tai yhteisjakeluun menevän tavaran silmävaraista vastaanottovalvontaa. BLC vastaa tavaroista kunnes ne on toimitettu työpaikalle ja ne on hyväksytysti vastaanotettu. BLC kirjaa ylös vauriot ja ilmoittaa asiakkaalle heti jos vaurioita on tapahtunut. Tavarat kuitenkin ovat edelleen asiakkaan omaisuutta varastoinnin aikanakin ja asiakkaan on järjestettävä niille vakuutukset tulipalon, murtautumisen, tulvan yms. varalta.

Saanko apua laajan (yksityiskohtaisen) tulovalvonnan suhteen BLC:ssä?

Kyllä, halutessasi apua yksityiskohtaisen vastaanottotarkastuksen kanssa, BLC voi valvoa, että toimituksesi vastaa pakkauslistan/lähetysluettelon sisältöä. BLC skannaa ja lähettää pakkauslistan/lähetysluettelon ja tiedot mahdollisista puutteista yrityksesi vastuuhenkilölle.



Normaali vastaanottotarkastus sisältää vertailun rahtikirjaan, että oikea kolli-/lavalukumäärä on saapunut ja että tavarat ovat kunnossa. Mikäli haluat varastoinnin tavaratasolla, ole hyvä ja ota yhteyttä BLC:n asiakaspalveluun ennen kuin tavarat saapuvat.

Entä jos tavarani vaurioituvat, miten minun tulee toimia?

Valokuvaa vauriot ja ota välittömästi yhteyttä BLC:n asiakaspalveluun. Sinun on itse varattava palautuskuljetus, mutta BLC:n henkilökunta huolehtii varastoinnista ja kuormaamisesta, kun materiaali palautetaan. BLC:stä saa lisätietoja.

Saanko apua purku-, nosto- ja siirtovaiheessa?

Kyllä, tavaroiden purkamisessa autosta, materiaalin siirtämisessä niille tarkoitettuun kerrokseen, mm. varatessasi tarvitsemasi aikavälin.

Miten minun tulee toimia, että saan postin ja piirustukset työmaalleni?

BLC voi huolehtia siitä, että posti ja piirustukset toimitetaan ao. työmaille. Tästä palvelusta veloitetaan postituspalkkio, ks. hinnasto.

Peruspostiosoite on:

Bygglogistikcenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverksvägen 51B, 115 42 Stockholm, Ruotsi

Vastaanottajalle toimitettavat tiedot:

- Asiakasnumero, jonka BLC on antanut (ns. B-numero) ja joka on juuri sinun työmaasi ainutlaatuinen koodi
- Yrityksen nimi
- Työmaa tai kortteli/kiinteistö
- Nimi ja puhelinnumero



Jätehuolto ja puhtaanapito

Miten saan jätteen käsittelyn toimimaan työmaallani?

Alkukokouksessa määritetään projektin tarpeet liittyen jätehuoltoon. Sovi BLC:n kanssa alkukokouksen ajankohdasta ja pyydä lisätietoja. Jätehuolto hoituu keskitetysti BLC:n kautta. Lajitteluastiat rakennusjätteille sijaitsevat työmaan edessä. Kerroskohtainen lajittelu on mahdollista. Lisätietoja saat BLC:stä.

Kuinka yleisten alueiden teiden kunnossapito toimii talvella ja kesällä?

BLC huolehtii kunnossapidosta talvella ja kesällä, mikä tarkoittaa lumen ja jään poistamista talvella ja hiekan ja pölyn poistamista kesällä. Kokonaiskustannukset jaetaan alueen toimijoiden kesken sovittua jakoperustetta soveltaen. Pyynnöstä BLC järjestää muutakin puhtaanapitoa.

Haluan rakennuksen sisääänkäynnin pidettäväksi puhtaana - Järjestyykö tämä?

Kyllä, se on mahdollista. BLC:stä saa lisätietoja.

Entä roskien tyhjennys?

3 m3 roskasäiliöiden tyhjennys on jatkuvatoiminen palvelu. Tyhjennys tapahtuu 2 tunnin kuluessa tyhjennyskutsusta.





Työmaa-alue

Mitä suojavarusteita minun on käytettävä työmaa-alueella?

Turvallinen työympäristö edellyttää, että kaikkien työmaa-alueella olevat henkilöt käyttävät seuraavia turvavarusteita:

- Suojakypärä sis. kuulosuojaimet.
- Huomioväriliivit tai vastaava turvavaate.
- Turvakengät, joissa teräksinen varvassuojus ja naulaanastumissuojus.

Tätä parempaa suojaustasoa edellyttävästä työstä on määräykset työsuojelusuunnitelmassa.

Varustetaanko alueemme aidoilla ja porteilla?

Kyllä, näin tehdään, jotta voidaan ohjailla sitä, kenellä on pääsy ID06-järjestelmän kautta.

Kuka huolehtii porteista, esim. lukitsemalla ja avaamalla ne?

BLC huolehtii porteista. Tämä on automatisoitu ja se on BLC:n ohjauksessa.

Miten huolehdimme toimituksista ja ylitöistä?

Normaalit työmaa-alueen aukioloajat pyöröporttien kautta: ma–pe: 05.00–20.00.

Normaalit työmaa-alueen aukioloajat tavaratoimituksia ajatellen: ma–to: 06.00–18.00, pe: 6.00 – 16.30.

Muista ajoista ja pyhäpäivistä oltava yhdessä BLC-asiakaspalveluun.

Mikä nopeusrajoitus on voimassa työmaa-alueella?

Työmaan turvallisuuden vuoksi on asetettu voimaan nopeusrajoitus. Nopeusrajoitus on 20 km/h.



Miten pääsen porttien takana olevalle alueelle?

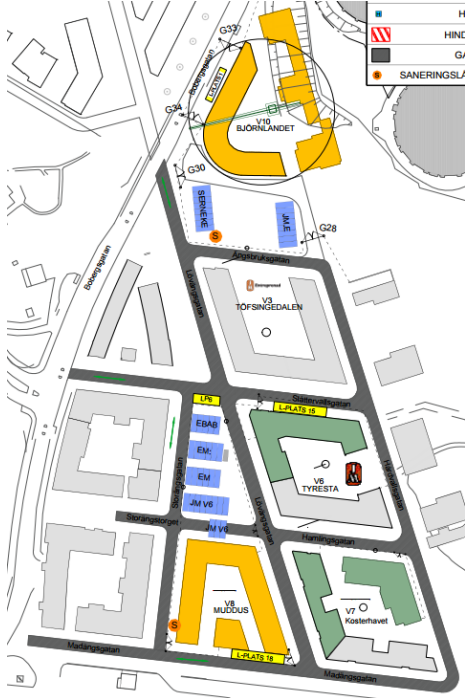
Pääsy ko. alueelle on mahdollista sen jälkeen, kun olet suorittanut BLC-koulutuksen, läpäissyt turvatarkastuksen sekä saanut ID06-korttisi rekisteröidyksi. Käydessäsi BLC-koulutuksen ID06-korttisi rekisteröidään. Mikäli koulutusta ei ole tarjolla silloin kun sinulla on tarve rekisteröityä, sinulle järjestetään tilapäinen rekisteröinti, joka on voimassa 4 viikkoa. Näiden 4 viikon kuluessa sinun on suoritettava koulutus voidaksesi rekisteröityä pysyvästi.

Mitä APD-suunnitelmasta käy ilmi koskien työmaa-aluetta?

APD-suunnitelma kattaa mm. rakennuttajat, kuormaus- ka purkuvyöhykkeet, nostureiden sijainnit, suljetut kadut, jätteidenhuoltopaikat ja sijoittumispaikat.

Miten autojen pysäköinti on järjestetty alueella?

Mikäli haluat pysäköidä autosi autotalliin tai erityiseen pysäköintitilaan työmaa-alueelle on oltava yhteydessä BLC:hen. Kustannukset sisään ajamisesta ovat sama kuin tavallinen aikavälikustannus työautoilta. Jos pysäköinti on järjestetty Tukholman kaupungin toimesta, pysäköintimaksu poistuu kun on yhteydessä asiasta pysäköintiä valvovaan yritykseen. Norra Djurgårdsstaden -projektialueella on puutetta yleiseen käyttöön tarkoitettuista pysäköintipaikoista. Projektin puitteissa ei ole mahdollista järjestää uusia pysäköintipaikkoja laajennusvaiheessa. Pysäköinti on sallittua työmaa-alueella esimerkiksi kiinteistön alueella autotallissa. Kaupunki kehottaa erityisesti käyttämään yleisiä kulkuneuvoja, kuten bussia nro. 55 ja metroa Ropstenin asemalle.



Huolehtiiko kaupunki pysäköinnin valvonnasta alueella?

Kyllä, pysäköinnin valvonta on jatkuvaa ja ajoneuvojen pysäköinti edellyttää BLC:n myöntämää lupaa.

Pysäköinnin valvonnan suorittaa ulkopuolinen yritys.

Missä voivat pitkän matkan rekat, jotka saapuvat ennen aukioloaikaa työmaalle, olla parkissa?

Mikäli kuljetus saapuu Tukholmaan yöllä tai yli 3 tuntia ennen varattua aikaa, ohjataan kuljetus kuljetuksille Tukholmasta etelään tai pohjoiseen. BLC:stä saa aina lisätietoja.

Pysäköinti käytäville ja pyöräteille on kielletty.

Miten on nostureiden koordinointi järjestetty työalueella?

Hakemukset koskien torninosturin ja liikkuvan nosturin kokoonpanoa on esitettävä BLC:lle. Nostureiden koordinoinnin alueella hoitaa erityinen järjestelijä. Yrityksen vastuuhenkilön on jätettävä tiettyä nosturia koskevat tiedot erityistä hakemuslomaketta käyttäen. Kokoonpano merkitään nosturikoordinointis suunnitelmaan samoin kuin kokoonpanon ajanjakso. Kustannuksista kokoonpano ja lupahakemus veloitetaan hakijalta.

Voinko toimia yli 12-metrisellä ajoneuvoyhdistelmälläni rakennusalueella?

Et voi, koska kadut ja turvallisuusvaatimukset asettavat enimmäispituudeksi 12 m, ellei erityislupaa myönnetä.

Liikkuminen alueella yli 12 m pitkällä ajoneuvoyhdistelmällä ja/tai painoltaan yli 51,4 tonnia (BK2) olevalla ajoneuvoyhdistelmällä edellyttää lupa ja silloinkin liikkuminen rajoitetaan erikseen mainittaville kaduille. Lupahakemukset esitetään BLC:lle.



Mihin aikaan BLC on auki ja missä se sijaitsee?

BLS on auki arkipäivisin seuraavina kellonaikoina:

Ma-to 06.00–18.00

Pe 06.00–16.30

Gasverksvägen 51B
115 42 Stockholm

Koordinaatit:

WGS 84 (lev, pit):

N 59° 21.534', E 18° 6.072'

WGS 84 decimal (lev, pit):

59.35891, 18.10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272



[illegible]

Ota meihin yhteyttä kun sinulla on rakentamisen logistiikkaan liittyviä kysymyksiä:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

Liikenteenhoitajat / Vaihde..... 08-122 130 00

Sposti..... blc@ndslogistik.se

Vikailmoitukset/Palaute

www.ndslogistik.se



Stockholms
stad



www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden

Yhteistyössä



WIKLUNDS ÅKERI AB