

Puerto Real de Estocolmo

Construcción del Centro de Consolidación

- por un uso sostenible y eficiente de los recursos para la construcción



**Preguntas y respuestas sobre la
Construcción del Centro de
Consolidación**

4ª edición, versión en español



Contenido

Unirse a la construcción del Centro de consolidación5

- ¿Por qué se ha creado el Centro de Consolidación de la Construcción (BLC)? 5
- ¿Quién puede ser cliente de BLC? 5
- ¿Cómo me convierto en cliente de BLC? 5
- ¿A qué tengo acceso al unirme? 6
- ¿Cuánto cuesta unirse a BLC? 6
- ¿Cómo puedo obtener más información y conocer mejor BLC? 7
- ¿Qué hago si no puedo asistir a una sesión de formación programada? 7
- ¿Tengo que ir a la formación si sólo voy a trabajar en durante un periodo breve? 7
- ¿Cuál es el significado de la información en las casetas del emplazamiento? 7

Plazo de entrega - cómo y cuándo 8

- Materiales en el lugar de la construcción 8
- Entrega de materiales en el lugar de la construcción 8
- Códigos de franjas horarias y entrada 8
- Entrega directa de materiales de construcción 8
- Distribución colectiva de materiales de construcción 9
- Entrada y eliminación de materiales almacenados a través de BLC 9

Manipulación de los materiales por parte de BLC 11

- ¿Cómo acceden los vehículos a la zona de obras? 11
- ¿Cómo se realizan las entregas en el emplazamiento de la construcción? 11
- ¿Puedo reservar una franja horaria para entregas a BLC? ¿cuánto cuesta? 12
- ¿Qué sucede si pierdo mi franja horaria? 12
- ¿Se puede entrar a la zona de construcción sin reservar una franja horaria? 12
- ¿Puedo reservar una franja horaria para múltiples envíos? 12
- ¿Puedo conducir mi vehículo comercial o privado en la zona? 12
- ¿El almacenamiento a corto plazo en BLC tiene coste? 13

- ¿El almacenamiento a largo plazo en BLC tiene coste?..... 13
- ¿Puedo depositar material en la calle?..... 13
- ¿Quién es el responsable de las mercancías cuando se almacenan a corto y largo plazo?..... 13
- ¿Puedo obtener ayuda con el incremento (detallado) de las inspecciones en BLC? 13
- ¿Qué puedo hacer si mi material está dañado?..... 14
- ¿Puedo obtener ayuda para descargar, levantar y transportar mi material?..... 14
- ¿Cómo puedo hacer que el correo y los planos se envíen al emplazamiento de la obra?..... 14

Residuos y saneamiento 15

- ¿Cómo funciona la gestión de los residuos en el emplazamiento de la obra?..... 15
- ¿Cómo se realiza el mantenimiento de las carreteras en terreno público en invierno y verano?.. 15
- Desearía que se limpien los accesos al edificio ¿es posible?..... 15
- ¿Cuando se quitan los residuos?..... 15

Emplazamiento de la obra 17

- ¿Qué equipo de protección estoy obligado a llevar en el emplazamiento de la obra?..... 17
- ¿Estará la zona vallada y dispondrá de puertas?..... 17
- ¿Quién cuida y controla las puertas?..... 17
- ¿Cómo se gestionan las entregas después de la jornada laboral? 17
- ¿Cuál es el límite de velocidad en el emplazamiento de la obra? 17
- ¿Cómo puedo obtener acceso a la zona dentro de las puertas?..... 18
- ¿Cuál es la disposición de la zona de trabajo (APD)?..... 18
- ¿Dónde se aparca en la zona?..... 18
- ¿Se encarga la ciudad de la vigilancia en la zona de estacionamiento? 19
- ¿Dónde está la zona de espera para los camiones que llegan a la obra demasiado pronto?..... 19
- ¿Cómo se coordinan las grúas en el área? 19
- ¿Puedo hacer uso de vehículos articulados de más de 12 m dentro de la zona de construcción? . 19
- ¿Cuál es el horario de BLC y dónde se encuentra?..... 21



Editor legalmente responsable:
Departamento de Desarrollo Urbano
de Estocolmo
Fecha de impresión: Marzo de 2016

Unirse a la construcción del Centro de consolidación

¿Por qué se ha creado el Centro de Consolidación de la Construcción (BLC)?

El área de desarrollo urbano del Puerto Real de Estocolmo (Norra Djurgårdsstaden, NDS) es un área de perfil medioambiental con la ambición de ser un modelo de urbanismo sostenible. Esto significa que la ciudad de Estocolmo y todos los demás actores implicados en el desarrollo del distrito están trabajando hacia la sostenibilidad y las prácticas de construcción eficientes con los recursos.

BLC coordina el transporte y los materiales que se utilizarán en la construcción y es responsable del reciclado de los residuos y los materiales de desecho. A través de BLC podemos reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, disminuir los residuos, mejorar el entorno de trabajo y ahorrar recursos. Es una contribución para crear un futuro sostenible. BLC proporciona la oportunidad para una buena planificación y crea las condiciones necesarias para incrementar el valor añadido de tiempo y reducir los costes de implementación.

¿Quién puede ser cliente de BLC?

A. ¿Desarrolladores?

Para que su contratista pueda acceder al área de trabajo y a todos los servicios, usted debe ser cliente de la ciudad de Estocolmo además de cliente de BLC.

C. ¿Contratistas y subcontratistas?

Para acceder al área de trabajo, su empresa debe ser cliente de BLC. Si el contratista principal corre con todos los gastos, usted como subcontratista, no necesita unirse a BLC.

B. ¿Transportistas?

No necesita ser cliente para transportar mercancías y materiales al emplazamiento pero sí sus clientes.

¿Cómo me convierto en cliente de BLC?

Visite www.ndslogistik.se y haga clic en el botón "Client Application"  en la esquina derecha.



¿A qué tengo acceso al unirme?

Como cliente de BLC, tendrá acceso a los siguientes servicios básicos:

- gestión del transporte con sistema automatizado de reserva de franja horaria
- terminal de transbordo
- espacio gratuito de almacenamiento de materiales de construcción durante 14 días
- co-distribución de pequeñas cantidades de mercancías
- distribución diaria a través de una ruta fija
- gestión de residuos coordinada
- mantenimiento de la zona en verano e invierno
- vigilancia externa de la zona
- información en las casetas de la obra
- plano de la disposición del área de trabajo

También hay varios servicios adicionales disponibles bajo pedido, tales como almacenamiento externo en Sättra o Bro, transporte combinado a través del puerto y el ferrocarril, servicios de descarga y entrega, etc. Para obtener más información sobre servicios adicionales, póngase en contacto con BLC.

¿Cuánto cuesta unirse a BLC?

El coste se divide en tres partes:

1. Cuota de afiliación para el desarrollador.
2. Tarifa de acceso a la zona de construcción.
3. Servicios básicos obligatorios y servicios opcionales según la lista de precios. Los precios actuales se pueden consultar en www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

¿Cómo puedo obtener más información y conocer mejor BLC?

Cuando se haya firmado el contrato, todo el personal en el lugar de la construcción recibe formación básica sobre la logística de la construcción y el funcionamiento de BLC. La formación se realiza en las oficinas de BLC, Gasverksvägen 51B. Las sesiones de formación pueden reservarse en www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning. El registro de las tarjetas de identificación ID06 de los empleados para acceder a las áreas de la construcción se realiza durante la formación. La formación se divide en cuatro categorías:

- **BÁSICO:** para aquellos que trabajan menos de cinco días por mes o no hablan sueco.
- **NORMAL:** para todos los que trabajarán más de cinco días en la zona.
- **EXPERTO:** para los responsables de la gestión y programación del sitio, y los responsables de las finanzas de su empresa.
- **FORMACIÓN ESPECÍFICA DEL PROYECTO:** según las necesidades de cada proyecto.
- **FORMACIÓN PARA DESARROLLADORES:** formación para la organización de puesta en marcha que trabajará dentro de NDS.

¿Qué hago si no puedo asistir a una sesión de formación programada?

Cancelar tan pronto como sea posible, y no más tarde de las 13:00 del día anterior a la formación. Se cargarán 500 SEK/persona para las reservas que no se cancelen.

¿Tengo que ir a la formación si sólo voy a trabajar durante un periodo breve?

Sí, aunque trabaje menos de cinco días laborables por mes, necesita recibir formación básica (película introductoria sobre BLC y el Puerto Real de Estocolmo). Esto se realiza junto con su inscripción en BLC para el ID06 y el examen de seguridad.

¿Cuál es el significado de la información en las casetas del emplazamiento?

Si desea monitores, rellene el formulario "Acuerdo de información de obra" disponible en la web en "Communication" -> "Forms". El formulario se firma y envía a BLC, que instalará el monitor. Las pantallas mostrarán diversas cosas, como información acerca del Puerto Real de Estocolmo, el Centro de Consolidación de la Construcción, acontecimientos dentro de la zona de construcción, información sobre seguridad, noticias, información meteorológica, etc.

Horario de entrega - cómo y cuándo

Materiales en el lugar de la construcción

No se permite almacenar materiales de construcción ni otros productos en terrenos públicos, es decir, fuera de los límites de la propiedad. El objetivo es evitar daños, aumentar la accesibilidad, mejorar el entorno de trabajo, etc.

Entrega de materiales en el lugar de la construcción

Para aumentar la precisión de las entregas, todas las entregas se deben reservar en nuestro sistema de reserva de transporte al menos 4 días antes de la entrega.

Códigos de franjas horarias y entrada

Usted recibirá un código de franja horaria para la entrega. Es válido durante un cierto periodo de tiempo y para la puerta para la que se reserve la entrada y la salida.

El código debe ser utilizado dentro del plazo para la entrada y la salida. No se permite pasar sin un código del sistema. El transporte de residuos está sujeto a una penalización para el responsable.

Entrega directa de materiales de construcción

Las entregas de más de 6 euro palés o 6 metros cúbicos pueden transportarse directamente al emplazamiento de la construcción. El material también puede ser almacenarse, incluso si se permite su entrega directa.

8

Distribución colectiva de materiales de construcción

Si la cantidad es inferior a 6 euro palés o 6 metros cúbicos, los materiales BLC puede codistribuir el material. La distribución colectiva significa que los materiales se transfieren a un vehículo con ruta fija y se envían junto con otros materiales para reducir el transporte interno en el emplazamiento de la construcción. La distribución colectiva tiene los horarios siguientes:

- Los materiales que llegan a BLC antes de las 12:00 del día 0 se envían a la obra mediante el vehículo de ruta fija a las 09:00 del día 1.
- Los materiales que llegan a BLC después de las 12:00 pero antes de las 16:30 del día 0 se envían a la obra mediante el vehículo de ruta fija antes de las 13:00 del día 1.

Entrada y eliminación de materiales almacenados a través de BLC

El almacenamiento de los materiales se realiza tanto en función del documento de transporte como a nivel de artículo. El almacenamiento de material es gratuito durante los primeros 14 días naturales. A partir del día 15, el almacenamiento tiene una tarifa. Las disposiciones del almacén, es decir, la retirada del sistema, se solicitan a través de BLC. La disposición tiene los horarios siguientes:

- Los materiales solicitados a BLC antes de las 10:00 del día 0 se envían a la obra mediante el vehículo de ruta fija antes de las 09:00 del día 1.
- Los materiales solicitados a BLC después de las 10:00 del día 0 se envían a la obra mediante el vehículo de ruta fija antes de las 13:00 del día 1.

9



Manipulación de los materiales por parte de BLC

¿Cómo acceden los vehículos a la zona de obras?

Se debe solicitar una cita (una franja horaria) para poder realizar una entrega en el emplazamiento de la construcción. Esto lo realiza personal autorizado de su empresa, a través de un sistema de programación de citas electrónicas al que se accede a través del botón de la esquina superior derecha de la página web. Su reserva se envía a un coordinador de tráfico en BLC para su confirmación. el coordinador administra todo el tráfico dentro y fuera de la zona. Le aplica un cargo por coordinación/escolta por cada entrega/transporte a la zona de obra. Esto se aplica a todos los vehículos entrantes: furgonetas, vehículos privados y transporte de mercancías. BLC gestiona los accesos y sólo admite a los vehículos motorizados durante las franjas horarias reservadas. La franja horaria debe reservarse al menos 4 días antes de la entrega de en la obra o a BLC.

¿Cómo se realizan las entregas en la obra?

La cantidad de material determina si se recibe una entrega directa, co-distribuida o en función de las necesidades. Consulte las secciones "A. Entrega directa", "B. Distribución colectiva" y "C. Entrega según las necesidades con almacenamiento a corto plazo" para obtener información sobre cómo se gestionará su material. También puede consultara una lista de material de orientación en www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Entrega directa

Entrega directa del material que generalmente se realiza cuando se trata de material grande y voluminoso, p.ej. bastidores. La entrega directa se puede realizar sin transbordo para material con un volumen igual o superior a 6 euro-palés y/o 6 metros cúbicos. El Puerto Real de Estocolmo está sujeto a normativa medioambiental, lo que incluye normas ambientales para vehículos. Las franjas horarias para la entrega directa deben reservarse con cuatro días de antelación como mínimo.

B. Distribución colectiva

Los envíos de menos de 6 euro-palés y/o 6 metros cúbicos son co-distribuidos por BLC. Las mercancías deben estar marcadas con su número de cliente (número B) para que BLC pueda gestionar eficientemente los envíos. Se puede consultar la descripción general de los materiales que se co-distribuyen o almacenan a corto plazo en la lista de materiales del sitio web

C. Entrega según las necesidades con almacenamiento a corto plazo

Los materiales que desea recuperar según necesita durante una etapa u operación concreta se almacenan a nivel individual. Gracias a ello el material puede distribuirse en el momento adecuado y en la cantidad precisa. Se pueden realizar pedidos de material a través de "Material Orders"  en la esquina derecha en www.ndslogistik.se.



¿Puedo reservar una franja horaria para entregas a BLC? ¿cuánto cuesta?

Es necesario reservar una franja horaria para descargar mercancías en BLC pero no se cobra por el transporte interior.

¿Qué sucede si pierdo mi franja horaria?

Si pierde su franja horaria puede reservar otra. Puede que haya disponibilidad de inmediato o puede tener que esperar.

¿Se puede entrar a la zona de construcción sin reservar una franja horaria?

Si un vehículo entra durante una franja horaria sin reserva, se cobrará una cantidad al cliente. Las cuotas actuales se puede consultar en la lista de precios en www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

¿Puedo reservar una franja horaria para múltiples envíos?

Sí, si está echando hormigón, por ejemplo, puede realizar un pedido de 10 camiones de cemento en la misma franja horaria. Por cada entrada, se deduce una entrada de la franja horaria. Usted sólo paga por las entradas que se produzcan.

¿Puedo conducir mi vehículo comercial o privado en la zona?

Sí, puede ir en su vehículo y descargar, pero tiene que llamar a BLC antes de entrar para indicar el número de matrícula del coche y reservar una franja horaria. Si no está registrado, existe la posibilidad de que reciba una multa por estacionamiento.

Hay que pagar una tasa de escolta a la entrada. Al reservar, especifique donde descargará: en un garaje, en un patio o en la calle.

Dispone de 30 minutos para descargar y dejar la zona o estacionar en un aparcamiento. Tenga en cuenta que no se permite estacionar en la calle o en espacios públicos.

¿El almacenamiento a corto plazo en BLC tiene coste?

No, el almacenamiento a corto plazo en BLC es gratuito durante los primeros 14 días naturales a partir del día en que los productos llegan a BLC. Desde el día 15 en adelante, puede consultar la lista de precios en www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

¿El almacenamiento a largo plazo en BLC tiene coste?

Sí. Puede consultar la lista de precios. Póngase en contacto con BLC para obtener más información.

¿Puedo depositar material en la calle?

No. A fin de mantener una buena accesibilidad y crear un ambiente de trabajo seguro, los materiales no podrán depositarse en la calle. Los materiales descargados deben llevarse a la propiedad en 2 horas.

Si desea almacenar los materiales en la obra, debe hacerlo dentro de la propiedad, por ejemplo, en garajes, en pisos o en el patio.

¿Quién es el responsable de las mercancías cuando se almacenan a corto y largo plazo?

BLC realiza inspecciones visuales de los envíos entrantes para almacenamiento o co-distribución. BLC es responsable de la mercancía hasta que se entrega y aprueba en el emplazamiento de la construcción. BLC documenta cualquier daño e informa al cliente inmediatamente si las mercancías están dañadas. El cliente, sin embargo, es propietario de los bienes durante el almacenamiento de modo que es él quien debe asegurarlos contra robo, incendio, inundación, etc.

¿Puedo obtener ayuda con el incremento (detallado) de las inspecciones en BLC?

Sí, si desea ayuda con una inspección detallada, BLC puede comprobar que el envío es correcto según la lista del envío. BLC escanea y envía el albarán con información sobre los envíos a la persona responsable de su empresa.



Las inspecciones normales incluyen la comprobación del albarán del envío para garantizar que el número de bultos/palés ha llegado y que las mercancías no están dañadas. Si desea que el envío se almacene a nivel de unidad, póngase en contacto con BLC antes de que lleguen las mercancías.

¿Qué puedo hacer si mi material está dañado?

Documentar los daños con fotos y dirigirse a BLC directamente. Usted es responsable de reservar el transporte de devolución, pero BLC se ocupa del almacenamiento y la carga cuando los materiales tengan que ser devueltos. Póngase en contacto con BLC para obtener más información.

¿Puedo obtener ayuda para descargar, izar y transportar mi material?

Sí, la descarga de las mercancías desde el vehículo, el izado de los materiales hasta la planta correcta, ayuda en el transporte de mercancías, etc. pueden solicitarse cuando reserva la franja horaria o directamente con BLC.

¿Cómo puedo hacer que el correo y los planos se envíen al emplazamiento de la obra?

BLC puede entregar los planos y el correo en la obra. Esto se cobra como entrega de correo; consulte la lista de precios.

La dirección postal central es:

Bygglogistikcenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverksvägen 51B, 115 42 Estocolmo

Marque el envío con:

- Su número de cliente BLC ("número B"), ya que éste es el código exclusivo del emplazamiento en construcción
- Nombre de la empresa
- Emplazamiento de la construcción y sección/propiedad si procede
- Nombre y número de teléfono

Nº B 3523
Nombre de la empresa
Proyecto y sección
Per Persson, +4674324567

Residuos y saneamiento

¿Cómo funciona la gestión de los residuos en el emplazamiento de la obra?

Los proyectos que necesiten gestión de los residuos deben identificarse en la reunión inicial. Póngase en contacto con BLC para organizar la reunión inicial y obtener información. La gestión de los residuos se realiza de forma centralizada a través de BLC. Los contenedores más pequeños para el reciclado de los residuos de la construcción se ubican fuera del sitio de construcción. También se pueden organizar por piso si es posible. Para obtener más información, póngase en contacto con BLC.

¿Cómo se realiza el mantenimiento de las carreteras en terreno público en invierno y verano?

BLC gestiona el mantenimiento vial en verano e invierno, lo que significa quitar la nieve y el hielo en invierno, y barrer la arena y controlar el polvo en verano. Todos los costes se distribuyen entre las partes interesadas dentro de la zona de acuerdo con una fórmula de reparto. Póngase en contacto con BLC si desea una limpieza adicional.

Desearía que se limpien los accesos al edificio ¿es posible?

Sí, es posible. Póngase en contacto con BLC para obtener más información.

¿Cuándo se quitan los residuos?

Los residuos de los contenedores de 3 metros cúbicos se vacían según sea necesario. Una vez llame para vaciar los residuos, la tarea se realizará a más tardar dos horas después de la llamada.





Emplazamiento de la obra

¿Qué equipo de protección estoy obligado a llevar en el emplazamiento de la obra?

Para que el entorno de trabajo sea seguro, todos dentro de la obra deben llevar:

- Casco.
- Chalecos de seguridad o ropa de protección similar.
- Calzado de seguridad con puntera de acero y protección contra la penetración.

Los trabajos que requieran una mayor protección se establecen en el Plan de Seguridad en el Trabajo.

¿Estará la zona vallada y dispondrá de puertas?

Sí, esto es para controlar quién tiene acceso a través del sistema ID06.

¿Quién cuida y controla las puertas?

Los accesos están automatizados, controlados y atendidos por BLC.

¿Cómo se gestionan las entregas después de la jornada laboral?

Acceso normal a la zona a través del torniquete: Lun-Vie: 05:00–20:00.

Acceso normal a la zona para entregas:

Lun-Jue: 06:00–18:00, Vie: 06:00 – 16:30.

Para otros horarios y días festivos póngase en contacto con BLC.

¿Cuál es el límite de velocidad en el emplazamiento de la obra?

Se ha establecido un límite de velocidad para mantener el área seguro. La velocidad máxima es 20 km/h.



¿Cómo puedo obtener acceso a la zona dentro de las puertas?

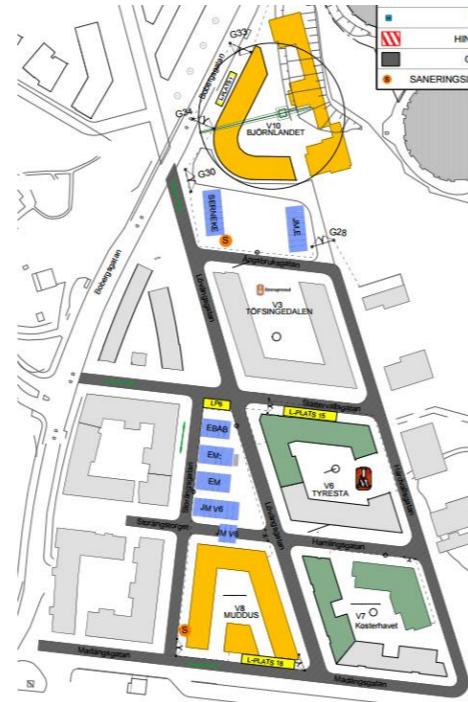
Obtendrá acceso a la zona después de la formación en BLC, donde recibirá instrucciones de seguridad y registrará su tarjeta ID06. Cuando acuda a la formación en BLC obtendrá su tarjeta ID06. Si no hay ninguna sesión de formación disponible cuando necesite registrarse, puede obtener un registro temporal con validez de 4 semanas. Debe asistir a la formación para obtener el registro permanente en esas cuatro semanas.

¿Cuál es la disposición de la zona de trabajo (APD)? El plan APD incluye desarrolladores, zonas de carga y descarga, ubicaciones para las grúas, calles cerradas, centros de gestión de residuos y áreas de establecimiento.

¿Cómo se aparca en la zona?

Si hay zonas de aparcamiento dispuestas por la ciudad de Estocolmo, una empresa contratada cobrará una tarifa de estacionamiento. Si desea estacionar en un aparcamiento dentro del área o en el parking concertado, póngase en contacto con BLC. Las tarifas de entrada son las mismas que las de las franjas horarias regulares para vehículos de servicio.

Hay escasez de plazas de aparcamiento públicas dentro del área del proyecto Puerto Real de Estocolmo. El proyecto no tiene la posibilidad de crear nuevas plazas de aparcamiento durante la fase de desarrollo. Aparcar dentro de los límites de propiedad, por ejemplo, en el garaje, está permitido. La ciudad favorece el transporte público, como la línea de autobús 55 y el metro a Ropsten.



¿Se encarga la ciudad de la vigilancia en la zona de estacionamiento?

Sí, la vigilancia del aparcamiento es continua, y no hay coches ni otros vehículos que puedan estacionarse sin permiso de BLC.

La vigilancia del aparcamiento la realiza una empresa externa.

¿Dónde está la zona de espera para los camiones que llegan a la obra demasiado pronto?

Si los envíos llegan a Estocolmo por la noche o más de 3 horas antes de la llegada reservada, se transferirán al sur o al norte de Estocolmo. Póngase en contacto con BLC para obtener más información.

No se permite aparcar en las vías peatonales ni en los carriles bici.

¿Cómo se coordinan las grúas en el área?

Debe obtenerse permiso de BLC antes de instalar grúas fijas y móviles. La coordinación de las grúas la realiza el coordinador de logística (etappsamordnar) para la zona. El encargado del contratista debe presentar la información específica de la grúa. La instalación se marca en el plan de coordinación de las grúas incluyendo el período de instalación. Los costes de instalación y las solicitudes de permiso son a cargo del solicitante.

¿Puedo hacer uso de vehículos articulados de más de 12 m dentro de la zona de construcción?

No, debido a cuestiones de espacio vial y seguridad, la longitud máxima es de 12 metros sin permiso adicional.

Los vehículos articulados de más de 12 metros y los vehículos articulados pesados de más de 51,4 toneladas (BK2) requieren un permiso y sólo en las calles designadas. Los permisos deben solicitarse a BLC.



¿Cuál es el horario de BLC y dónde se encuentra?

El horario es de lunes a viernes de la siguiente manera:

De lunes a jueves 06:00-18:00

Viernes 06:00-16:30

Gasverksvägen 51B

115 42 Estocolmo

Coordenadas:

WGS 84 (lat, long):

N 59° 21.534', E 18° 6.072'

WGS 84 decimal (lat, long):

59.35891, 18.10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272

Póngase en contacto con nosotros para obtener información sobre servicios relacionados con la logística de construcción:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

Coordinador de tráfico / Centralita..... +46 8-122 130 00

Correo electrónico..... blc@ndslogistik.se

Notificación de errores/comentarios

www.ndslogistik.se



**Stockholms
stad**



www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden

en cooperación con



WIKLUNDS ÅKERI AB