

Stockholm Royal Seaport



Stavební konsolidační centrum

– pro udržitelnou výstavbu účinně využívající zdroje



**Otázky a odpovědi týkající
se Stavební konsolidační
centrum**

4. vydání české verze



Obsah

Členství ve Stavebním konsolidačním centru	5
Proč bylo Stavební konsolidační centrum (BLC) zřízeno?	5
Kdo se musí stát klientem BLC?	5
Jak se stanu klientem BLC?	5
K čemu získám přístup, pokud se stanu členem?	6
Kolik stojí členství v BLC?	6
Kde získám více informací a lepší porozumění BLC?	7
Co mám dělat, pokud se nemohu zúčastnit plánovaného školení?	7
Musím se školení zúčastnit, i když budu pracovat jen kratší dobu?	7
Čeho se týkají informace ve stavebních buňkách?	7
Termín dodávky – jak a kdy	8
Materiály na staveništi	8
Dodávky materiálu na staveniště	8
Kódy časových intervalů a vjezd	8
Přímá dodávka stavebních materiálů	8
Společná distribuce stavebních materiálů	9
Uskladnění a vyskladnění materiálů prostřednictvím BLC	9
Manipulace s materiály prostřednictvím BLC	11
Jak probíhá příjezd vozidel do areálu?	11
Jak probíhají dodávky na mé staveniště?	11
Jak si zarezervuji časový interval pro dodávky do BLC a platí se za to něco?	12
Co se stane, pokud svůj interval nestihnu?	12
Je možné vjet do areálu stavby bez rezervace časového intervalu?	12
Mohu si zarezervovat časový interval pro vícenásobné přepravy?	12
Mohu vjet do areálu svou služební dodávkou nebo soukromým vozem?	12
Platí se za krátkodobé skladování v BLC?	13

Platí se za dlouhodobé skladování v BLC?.....	13
Mohu materiály umístit na ulici?	13
Kdo je zodpovědný za zboží uložené ke krátkodobému a dlouhodobému skladování?.....	13
Může mi BLC pomoci s čtenějšími (podrobnějšími) vstupními kontrolami?.....	13
Co mám dělat v případě poškození mého zboží?	14
Mohu získat pomoc při vykládce, zvedání a přepravě zboží?.....	14
Jak budu dostávat poštu a výkresy zaslané na staveniště?.....	14

Odpad a hygiena 15

Jak probíhá nakládání s odpady na mém staveništi?.....	15
Jak je zajištěna zimní a letní údržba silnic na veřejných pozemcích?.....	15
Je možné nechat uklidit vstupní prostory do bytových domů?.....	15
Kdy se odstraňuje odpad?.....	15

Staveniště 17

Jaké ochranné prostředky musím nosit na staveništi?.....	17
Bude náš areál oplocen a opatřen branami?	17
Kdo má na starost a kontroluje brány?	17
Jak zajistíme dodávky a práci po pracovní době?.....	17
Jaká je maximální povolená rychlost na staveništi?	17
Jak se dostanu do prostoru za branami?.....	18
Co obsahuje plán uspořádání staveniště (APD)?.....	18
Jak v areálu funguje parkování?	18
Zajistí město dohled nad parkováním v areálu?.....	19
Kde je vyčkávací prostor pro nákladní automobily, které na staveniště dorazí příliš brzy?.....	19
Jak je v areálu zajištěna koordinace jeřábů?	19
Mohu na staveništi používat návěsové soupravy, které jsou delší než 12 m?.....	19
Jaká je provozní doba BLC a kde je centrum umístěno?.....	21



Právně zodpovědný
vydavatel: Stockholm City
Development Administration
Vytištěno: Březen 2016

Členství ve Stavebním konsolidačním centru

Proč bylo Stavební konsolidační centrum (BLC) zřízeno?

Území rozvoje města Stockholm Royal Seaport (Norra Djurgårdsstaden, NDS) je oblast environmentálního profilu, která má ambici stát se modelem udržitelného městského plánování. To znamená, že město Stockholm a všechny ostatní zúčastněné strany, které se podílejí na rozvoji tohoto městského obvodu, usilují o udržitelné stavební postupy účinně využívající zdroje.

Centrum BLC koordinuje dopravu a materiály používané při výstavbě a je odpovědné za recyklaci odpadu a zbytkových materiálů. Prostřednictvím BLC dokážeme snížit emise skleníkových plynů, snížit množství odpadu, zkvalitnit pracovní prostředí a ušetřit zdroje. Jedná se o příspěvek k vytváření udržitelné budoucnosti. BLC poskytuje příležitost k dobrému plánování, čímž se rovněž vytváří podmínky potřebné ke zvýšení přidané hodnoty času a snížení prováděcích nákladů.

Kdo se musí stát klientem BLC?

A. Developeři?

Klientem města Stockholm a také klientem centra BLC se musíte stát proto, aby váš dodavatel měl přístup do pracovního prostoru a ke všem službám.

C. Dodavatelé a subdodavatelé?

Váš podnik se musí stát klientem BLC, abyste získali přístup do pracovního prostoru. Pokud veškeré náklady nese váš hlavní dodavatel, pak se vy jako subdodavatel nemusíte stát členem BLC.

B. Nákladní dopravci?

Pro přepravu zboží a materiálů na staveniště nemusíte být klientem centra, ale vaši klienti ano.

Jak se stanu klientem BLC?

Navštivte internetové stránky www.ndslogistik.se a klikněte na tlačítko „Client Application“  v pravém rohu.



K čemu získám přístup, pokud se stanu členem?

Jako klient BLC budete mít přístup k těmto základním službám:

- řízení dopravy s automatizovaným systémem bran s rezervací časových intervalů,
- překládkový terminál,
- bezplatné skladování stavebního materiálu po dobu 14 dnů,
- společná distribuce menšího množství nákladu,
- každodenní distribuce vozidly s pevným plánem trasy,
- koordinované nakládání s odpady,
- údržba areálu v létě i v zimě,
- externí dohled nad areálem,
- informace ve stavebních buňkách,
- plán uspořádání staveniště.

Objednat lze také některé další služby, například externí skladování v Sättra nebo Bro, kombinovanou dopravu přes přístav a vlakem, vykládku a doručovací služby atd. Chcete-li získat podrobnější informace o dalších službách, obraťte se na BLC.

Kolik stojí členství v BLC?

Cena je rozdělena na tři části:

1. Členský poplatek pro developera.
2. Náklady při vjezdu do areálu stavby.
3. Základní služby, které jsou povinné, a volitelné služby podle ceníku.

Aktuální ceny jsou k dispozici na internetových stránkách

www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Kde získám více informací a lepší porozumění BLC?

Po podepsání zákaznické smlouvy projdou všichni pracovníci na staveništi základním školením s cílem důkladně porozumět stavební logistice a činnosti BLC. Školení probíhá v kanceláři BLC v místě stavby, na adrese Gasverksvägen 51B. Školení si můžete rezervovat na internetových stránkách www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning. Registrace průkazu ID06 pro příslušné zaměstnance, který jim umožní přístup do areálu stavby, proběhne v rámci školení. Školení se dělí na čtyři kategorie:

- **ZÁKLADNÍ:** Je určeno těm, kdo pracují méně než pět dní v měsíci, nebo těm, kdo nemluví švédsky.
- **NORMÁLNÍ:** Je určeno všem, kdo budou na území stavby pracovat více než pět dní.
- **ODBORNÉ:** Je určeno těm, kdo budou plánovat a řídit staveniště, a těm, kdo ve vaší společnosti budou odpovědní za finance.
- **ŠKOLENÍ SOUVISEJÍCÍ S DANÝM PROJEKTEM:** V případě potřeby se řídí každým jednotlivým projektem.
- **ŠKOLENÍ DEVELOPERŮ:** Školení pro organizaci předávající stavbu do provozu, která bude působit v rámci NDS.

Co mám dělat, pokud se nemohu zúčastnit plánovaného školení?

Svou účast zrušte co nejdříve, nejpozději do 13:00 hodin den před zahájením školení. Za nezrušené rezervace bude účtován poplatek SEK 500 za osobu.

Musím se školení zúčastnit, i když budu pracovat jen kratší dobu?

Ano, i když budete pracovat méně než pět celých pracovních dní za měsíc, musíte projít ZÁKLADNÍM školením (úvodní film o BLC a Stockholm Royal Seaport). Toto školení proběhne společně s registrací vašeho průkazu ID06 v BLC a připomenutím bezpečnostních předpisů.

Čeho se týkají informace ve stavebních buňkách?

Pokud požadujete monitor, vyplňte formulář „Construction site information agreement“ (Souhlas s informacemi o staveništi), který najdete na internetových stránkách v části „Communication“ (Komunikace) -> „Forms“ (Formuláře). Formulář podepíšete a zašlete na adresu centra BLC, které vám monitor naistaluje. Na obrazovkách se budou zobrazovat různé údaje, např. informace týkající se Stockholm Royal Seaport, Stavebního konsolidačního centra, dění na staveništi, bezpečnostní informace, každodenní zprávy, počasí atd.

Termín dodávky – jak a kdy

Materiály na staveništi

Není dovoleno skladovat stavební materiály nebo jiné zboží na veřejných pozemcích, tedy za hranicemi nemovitosti. Chceme tak zabránit škodám, zvýšit přístupnost, zlepšit pracovní prostředí atd.

Dodání materiálu na staveniště

Pro dosažení větší přesnosti dodávek musí být všechny dodávky v našem přepravním rezervačním systému zarezervovány alespoň 4 dny před jejich uskutečněním.

Kódy časových intervalů a vjezd

Vaše dodávka dostane kód časového intervalu. Platí po určité časové období a pro bránu, kterou si rezervujete pro vjezd a výjezd. Kód musíte používat v časovém intervalu pro vjezd a výjezd. Průjezd systémem bran bez kódu (tailing) není povolen. Porušení je trestáno pokutou uloženou organizaci, která je odpovědná za objednávku.

Přímá dodávka stavebních materiálů

Materiály, jejichž množství je větší než 6 europalet nebo 6 metrů krychlových, je možné na staveniště přepravit jako „přímou dodávku“. I v případě povolení přímé dodávky je možné materiál uložit.

Společná distribuce stavebních materiálů

Pokud je materiálu méně než 6 europalet nebo 6 metrů krychlových, musí být distribuován společně prostřednictvím BLC. Společnou distribucí je myšlen postup, kdy se materiál přesune do vozidla s pevným plánem trasy a odešle společně s jinými materiály s cílem redukovat interní dopravu na staveništi. Pro společnou distribuci platí tyto časy:

- Materiály, které do BLC dorazí v den 0 do 12:00, se na staveniště odešlou vozidlem s pevným plánem trasy v 09:00 hod v den 1.
- Materiály, které do BLC dorazí v den 0 po 12:00, ale do 16:30, se na staveniště odešlou vozidlem s pevným plánem trasy do 13:00 hod v den 1.

Uskladnění a vyskladnění materiálů prostřednictvím BLC

Uskladnění materiálu probíhá na úrovni nákladního listu i na úrovni položky. Uskladnění materiálu je během prvních 14 kalendářních dnů bezplatné. Od 15. dne včetně je skladování poskytováno za poplatek. Vyskladnění, tedy vynětí ze systému, se objednává prostřednictvím BLC. Pro vyskladnění platí tyto časy:

- Materiály, jejichž vyskladnění z BLC se v den 0 objedná do 10:00, se na staveniště odešlou vozidlem s pevným plánem trasy do 09:00 hod v den 1.
- Materiály, jejichž vyskladnění z BLC se v den 0 objedná po 10:00, se na staveniště odešlou vozidlem s pevným plánem trasy do 13:00 hod v den 1.



Manipulace s materiály prostřednictvím BLC

Jak probíhá příjezd vozidel do areálu?

Abyste mohli vjet na staveniště s dodávkou materiálu, musíte si domluvit termín (časový interval). To zajistí oprávněný pracovník vaší společnosti prostřednictvím elektronického plánovacího systému, který najdete na internetových stránkách pod příslušným tlačítkem v pravém rohu. Vámi oznámená rezervace je zaslána koordinátorovi dopravy v BLC, který ji potvrdí. Koordinátor řídí veškerou dopravu směřující do areálu i z něj. Za každou dodávku/vjezd na staveniště je účtován koordinační/eskortní poplatek. Ten se vztahuje na veškerou příchozí dopravu, servisní dodávkové vozy, soukromá vozidla nebo nákladní dopravu. BLC spravuje brány a vpouští dovnitř pouze motorová vozidla se zarezervovaným časovým intervalem. Časový interval si musíte rezervovat alespoň 4 dny před uskutečněním dodávky na staveniště nebo do BLC.

Jak probíhají dodávky na mé staveniště?

Množství materiálu je rozhodující pro to, zda získáte možnost přímé dodávky, zda váš materiál bude distribuován společně s jiným materiálem, nebo zda se bude jednat o dodávku na základě potřeby. Informace o tom, jak bude s vaším materiálem nakládáno, najdete v části „A. Přímá dodávka“, „B. Společná distribuce“ a „C. Dodávka na základě potřeby s krátkodobým skladováním“. Seznam materiálu jako vodítko najdete také na internetových stránkách www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Přímá dodávka

K přímé dodávce materiálu dochází v případě, že se jedná o velký, objemný materiál, například na zhotovení konstrukce. Přímá dodávka bez překládky je možná u materiálů, jejichž objem odpovídá minimálně 6 europaletám nebo 6 metrům krychlovým. Stockholm Royal Seaport podléhá předpisům pro zelené zóny, k nimž patří i ekologické normy pro vozidla. Časové intervaly pro přímé dodávky je nutné rezervovat nejpozději čtyři dny předem.

B. Společná distribuce

Dodávky, které mají menší objem než 6 europalet nebo 6 metrů krychlových, distribuuje společně BLC. Zboží musí být označeno vaším zákaznickým číslem (B-číslo), aby centrum BLC mohlo s dodávkami účinně manipulovat. Přehled materiálů, které jsou distribuovány společně nebo které jsou případně určeny ke krátkodobému skladování, najdete v seznamu materiálů na internetových stránkách.

C. Dodávky na základě potřeby s krátkodobým skladováním

Materiály, které chcete podle potřeby expedovat během určité fáze nebo operace, budou uskladněny na úrovni položky. V takovém případě vám může být materiál distribuován v potřebný okamžik a v potřebném množství. Objednávky můžete podávat prostřednictvím „Material orders“ (Objednávky materiálu) v pravém rohu internetových stránek www.ndslogistik.se.



Jak si zarezervuji časový interval pro dodávky do BLC a platí se za to něco?

Časový interval pro vykládku zboží si v BLC musíte zarezervovat, ale za přepravu zboží dovnitř se žádné náklady v souvislosti s časovým intervalem neúčtují.

Co se stane, pokud svůj interval nestihnu?

Pokud svůj časový interval zmeškáte, zarezervujete si nový. Může se stát, že nějaké volné místo bude k dispozici hned, nebo budete muset počkat.

Je možné vjet do areálu stavby bez rezervace časového intervalu?

Jestliže do areálu vjede vozidlo bez rezervace časového intervalu před příjezdem, bude zákazníkovi naúčtován poplatek. Aktuální poplatky za neoprávněný vjezd najdete v ceníku na internetových stránkách www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Mohu si zarezervovat časový interval pro vícenásobné přepravy?

Ano. Jestliže například lijete beton, můžete objednat 10 domíchávačů betonu ve stejném časovém intervalu. Při každém vjezdu se z časového intervalu jeden vjezd odečte. Zaplatíte pouze za ty vjezdy, které se uskuteční.

Mohu vjet do areálu svou služební dodávkou nebo soukromým vozem?

Ano, do areálu můžete vjet a vyložit náklad, ale předem musíte zatelefonovat do BLC, uvést poznávací značku vozidla a zarezervovat si časový interval. Pokud poznávací značku neuvédete, může se stát, že zaplatíte pokutu za parkování.

Při vjezdu zaplatíte eskortní poplatek. Při rezervaci uveďte, kde budete provádět vykládku: v garáži, ve dvoře nebo na ulici.

Na vykládku a opuštění areálu nebo zaparkování v garáži máte 30 minut. Upozorňujeme, že parkování na ulicích nebo na veřejných místech je zakázáno.

Platí se za krátkodobé skladování v BLC?

Ne, krátkodobé skladování v BLC je zdarma po dobu prvních 14 dnů ode dne (včetně), kdy zboží dorazí do BLC. Cenu za skladování účtovanou od 15. dne najdete v ceníku na internetových stránkách www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Platí se za dlouhodobé skladování v BLC?

Ano. Ceny najdete v ceníku. Pro získání dalších informací se obraťte na BLC.

Mohu materiály umístit na ulici?

Ne. Z důvodu zajištění dobré přístupnosti a vytvoření bezpečného pracovního prostředí se materiály nesmí skladovat na ulicích. Materiál, který vyložíte, musíte do 2 hodin přesunout do nemovitosti.

Chcete-li materiál skladovat na staveništi, musíte tak udělat v rámci nemovitosti, například v garážích, na podlahách nebo ve dvoře.

Kdo je zodpovědný za zboží uložené ke krátkodobému a dlouhodobému skladování?

BLC provádí vizuální kontroly přichozích dodávek určených k uskladnění nebo společné distribuci. Za zboží nese odpovědnost BLC do chvíle, kdy jsou dodány na staveniště a dodávka je potvrzena. BLC dokumentuje všechny škody a pokud dojde k poškození zboží, zákazníka neprodleně informuje. Vlastníkem zboží během skladování je však zákazník, a proto ho před požárem, krádeží, povodní atd. musí zabezpečit on sám.

Může mi BLC pomoci s čtenějšími (podrobnějšími) vstupními kontrolami?

Ano, pokud byste chtěli pomoci v případě podrobné vstupní kontroly, BLC může zkontrolovat, zda vaše dodávka odpovídá seznamu balení. BLC naskenuje dodací list a odešle jej s informacemi o oddělených dodávkách odpovědnému pracovníkovi vaší společnosti.



K běžným vstupním kontrolám patří porovnání s nákladním listem s cílem ujistit se, že došel správný počet balení/palet a že zboží je nepoškozeno. Pokud byste chtěli, aby zásilka byla do skladu přijata na úrovni položek, obraťte se na BLC ještě před tím, než zboží dorazí.

Co mám dělat v případě poškození mého zboží?

Poříd'te fotodokumentaci škod a kontaktujte přímo BLC. Objednání zpáteční přepravy je vaše odpovědnost, ale v případě, že se materiál musí vrátit, vám BLC vám zajistí skladování a nakládku. Pro získání dalších informací se obraťte na BLC.

Mohu získat pomoc při vykládce, zvedání a přepravě zboží?

Ano, vykládku zboží z auta, vyzvednutí materiálu na správné podlaží, pomoc při přepravě zboží dovnitř atd. si můžete rezervovat buď společně s časovým intervalem, nebo přímo v BLC.

Jak budu dostávat poštu a výkresy zaslané na staveniště?

BLC může na příslušné staveniště doručovat výkresy a poštu. Tato služba je účtována jako doručení pošty; viz ceník.

Centrální poštovní adresa je:

Bygglogistikcenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverksvägen 51B, 115 42 Stockholm

Zásilku označte:

- svým zákaznickým číslem BLC („B-číslem“), protože to je jedinečný kód vašeho staveniště
- Název společnosti
- Staveniště a případně sekce/nemovitost
- Jméno a telefonní číslo

B- . 3523
Název spole nosti
Projekt a sekce
Pro osobu, +4674324567

Odpad a hygiena

Jak probíhá nakládání s odpady na mém staveništi?

Potřeby projektu, pokud jde o nakládání s odpady, se stanoví na úvodní schůzce. Ohledně úvodní schůzky a informací se obraťte na BLC. Nakládání s odpady probíhá centrálně prostřednictvím BLC. Vně staveniště jsou rozmístěny menší popelnice určené k recyklaci stavebního odpadu. Možné je i rozdělení po patrech. Pro získání dalších informací se obraťte na BLC.

Jak je zajištěna zimní a letní údržba silnic na veřejných pozemcích?

BLC zajišťuje letní a zimní údržbu silnic, která zahrnuje odklízení sněhu a ledu v zimě a zametání pískem a regulaci prachu v létě. Veškeré náklady jsou rozděleny mezi zúčastněné strany v rámci areálu podle připraveného distribučního vzorce. V případě dalšího úklidu se obraťte na BLC.

Je možné nechat uklidit vstupní prostory do bytových domů?

Ano, to je možné. Pro získání dalších informací se obraťte na BLC.

Kdy se odstraňuje odpad?

Kontejnery na odpad o obsahu 3 metry krychlové se vyprazdňují podle potřeby. Zatelefonujete-li, že potřebujete vyvézt odpad, stane se tak nejpozději do dvou hodin od telefonátu.





Staveniště

Jaké ochranné prostředky musím nosit na staveništi?

Kvůli zajištění bezpečného pracovního prostředí musí každá osoba na staveništi nosit:

- přilbu,
- bezpečnostní vestu nebo podobný ochranný oděv,
- bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou a protiprořezovou ochranou.

Práce vyžadující větší ochranu jsou uvedeny v Plánu bezpečnosti práce.

Bude náš areál oplocen a opatřen branami?

Ano, tím se kontroluje, kdo má přístup systémem ID06.

Kdo má na starost a kontroluje brány?

Brány jsou automatické. Kontrolu a péči o ně zajišťuje BLC.

Jak zajistíme dodávky a práci po pracovní době?

Běžný přístup do areálu přes turnikety: Po–Pá: 05:00–20:00.

Běžný přístup do areálu pro dodávky:

Po–Čt: 06:00–18:00, Pá: 06:00 – 16:30.

Pro přístup v jiných hodinách a o státních svátcích se obraťte na BLC.

Jaká je maximální povolená rychlost na staveništi?

Pro zajištění bezpečnosti v areálu byla stanovena maximální povolená rychlost, která činí 20 km/h.



Jak se dostanu do prostoru za branami?

Přístup do areálu získáte po školení v BLC, po poučení o bezpečnosti a po registraci vašeho průkazu ID06. Registrace vašeho průkazu ID06 proběhne během školení v BLC. Pokud v době, kdy se potřebujete zaregistrovat, není žádné školení dostupné, můžete získat dočasnou registraci, která má platnost čtyři týdny. Během těchto čtyř týdnů se musíte absolvovat školení, abyste získali trvalou registraci.

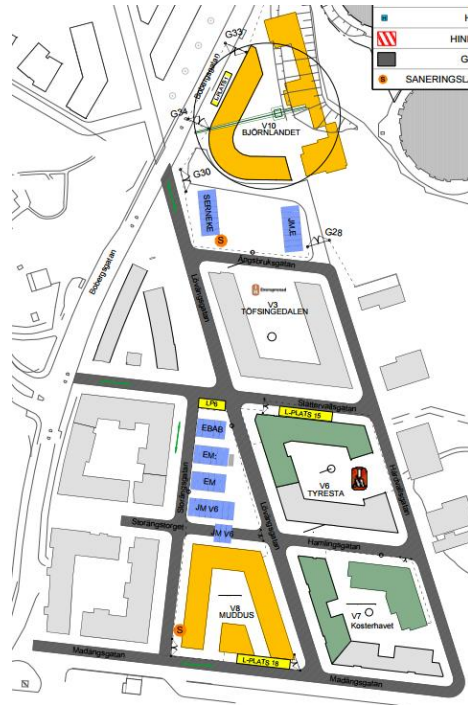
Co obsahuje plán uspořádání staveniště (APD)?

Plán APD zahrnuje developery, zóny pro nakládku a vykládku, umístění jeřábů, uzávěry silnic, místa určená k nakládání s odpady a provozní oblasti.

Jak v areálu funguje parkování?

Pokud parkovací plochy zřizuje město Stockholm, pak parkovací poplatky účtuje smluvní firma zajišťující parkování. Chcete-li parkovat v garáži v rámci areálu nebo na vyhrazených parkovištích, obraťte se na BLC. Náklady na vjezd jsou stejné jako běžné poplatky za časový interval pro servisní vozidla.

V areálu projektu Stockholm Royal Seaport je veřejných parkovacích míst nedostatek. V rámci projektu není možné vytvářet ve fázi rozvoje nové parkovací prostory. Parkování uvnitř hranic nemovitosti, například v garáži, je povoleno. Město v první řadě odkazuje na veřejnou dopravu, například na autobus 55 a na metro do části Ropsten.



Zajistí město dohled nad parkováním v areálu?

Ano, dohled nad parkováním probíhá průběžně, a bez povolení BLC nelze zaparkovat žádné automobily či jiná vozidla.

Dohled nad parkováním bude provádět externí firma.

Kde je vyčkávací prostor pro nákladní automobily, které na staveniště dorazí příliš brzy?

Pokud zásilky dorazí do Stockholmu v noci nebo více než 3 hodiny před rezervovaným příjezdem, jsou přesměrovány do jižní nebo severní části Stockholmu. Pro získání dalších informací se obraťte na BLC. *Parkování na chodníku nebo stezce pro cyklisty není povoleno.*

Jak je v areálu zajištěna koordinace jeřábů?

Než začnete instalovat věžový nebo mobilní jeřáb, musíte získat povolení BLC. Koordinaci jeřábů má na starost koordinátor logistiky (etappsamordnar) pro danou oblast. Odpovědný pracovník dodavatele uvede v žádosti specifické informace o jeřábu. Umístění jeřábu společně s dobou jeho instalace se označí v plánu pro koordinaci jeřábů. Náklady související s instalací a žádostí o povolení se účtují žadateli.

Mohu na staveništi používat návěsové soupravy, které jsou delší než 12 m?

Ne. Z důvodu situace na silnici a kvůli bezpečnostním aspektům je maximální délka 12 metrů bez dalšího povolení.

Pro návěsové soupravy delší než 12 metrů a návěsové soupravy o hmotnosti větší než 51,4 tun (BK2) je nutné povolení a jejich vjezd je povolen pouze na určené ulice. Povolení můžete získat od BLC.



Jaká je provozní doba BLC a kde je centrum umístěno?

Provozní doba je v pracovních dnech následující:

Pondělí až čtvrtek 06:00–18:00

Pátek 06:00–16:30

Gasverksvägen 51B

115 42 Stockholm

Souřadnice:

WGS 84 (lat, long):

N 59° 21.534', E 18° 6.072'

WGS 84 decimal (lat, long):

59.35891, 18.10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

V případě dotazů ohledně služeb souvisejících s logistikou stavby nás kontaktujte zde:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

Koordinátor dopravy / centrála..... +46 8-122 130 00

E-mail..... blc@ndslogistik.se

Nahlášení chyb/zpětná vazba

www.ndslogistik.se



**Stockholms
stad**



www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden

Ve spolupráci s



WIKLUNDS ÅKERI AB