

Norra Djurgårdsstaden

Baulogistikcenter

– für ein nachhaltiges und ressourcenschonendes Bauen



Fragen und Antworten zum Baulogistikcenter

4. Aufl. Deutsche Version



Inhalt

Anmeldung beim Baulogistikcenter	5
Warum wurde ein Baulogistikcenter (BLC) errichtet?	5
Wer muss Kunde des BLC werden?	5
Wie werde ich Kunde des BLC?	5
Welche Vorteile habe ich, wenn ich mich anmelde?	6
Was kostet die Anmeldung beim BLC?	6
Wie erhalte ich weitere Informationen über das BLC?	7
Was muss ich tun, wenn ich nicht zu einer gebuchten Schulung kommen kann?	7
Muss ich auch zur Schulung, wenn ich nur kurz im Baugebiet tätig bin?	7
Welche Informationen erhalte ich in den Baubuden?	7
Zeiten für Lieferungen – wann und wie	8
Material auf der Baustelle	8
Materiallieferung auf die Baustelle.....	8
Zeit-Slot-Codes und Zugang	8
Direktlieferung von Baumaterial.....	8
Gemeinsame Verteilung von Baumaterial.....	9
Lagerein- und ausgänge über das BLC.....	9
Materialverwaltung durch das BLC.....	11
Wie funktioniert die Zufahrt mit Fahrzeugen zum Baugebiet?	11
Wie funktionieren die Lieferungen zu meiner Arbeitsstelle?	11
Muss ich einen Zeit-Slot für Lieferungen an das BLC buchen und kostet das etwas?	12
Was passiert, wenn ich meinen Zeit-Slot verpasse?	12
Zufahrt zum Baugebiet ohne Zeit-Slot?	12
Kann ich einen Zeit-Slot für mehrere Fahrzeuge buchen?	12
Kann ich mit meinem Handwerker-Kfz oder Privatfahrzeug in das Baugebiet fahren?	12
Kostet die Kurzzeitlagerung beim BLC etwas?	13

Kostet eine längere Lagerung beim BLC etwas?.....	13
Darf ich Material auf der Straße lagern?.....	13
Wer trägt die Verantwortung für die Waren, wenn sie beim BLC gelagert werden?.....	13
Kann das BLC mich durch erweiterte (detaillierte) Lieferkontrollen unterstützen?.....	13
Was mache ich, wenn meine Ware beschädigt ist?.....	14
Kann ich Hilfe beim Abladen, Heben und Hineintragen meiner Ware erhalten?	14
Wie erhalte ich Post und Zeichnungen auf der Baustelle?.....	14

Abfall und Reinigung..... 15

Wie funktioniert die Abfallentsorgung auf meiner Baustelle?	15
Wie erfolgt die Straßenreinigung auf öffentlichem Grund?.....	15
Ich möchte, dass die Zugänge zu meinem Gebäudes gereinigt werden, geht das?.....	15
Wann wird der Abfall geleert?.....	15

Auf der Baustelle..... 17

Welche Schutzausrüstung muss auf der Baustelle getragen werden?	17
Wird unser Gebiet eingezäunt mit Toren?.....	17
Wer kontrolliert die Tore?.....	17
Was ist mit Lieferungen und Arbeit nach normalen Arbeitszeiten?	17
Welche Geschwindigkeitsbeschränkung gilt auf der Baustelle?.....	17
Wie erhalte ich Zugang zum Baugebiet?	18
Was zeigt der APD-Plan für die Baustelle?.....	18
Wo und wie kann man parken?.....	18
Führt die Stadt im Baugebiet Parkkontrollen durch?.....	19
Wo können Lkw warten, wenn sie zu früh am Baugebiet ankommen?.....	19
Wie wird die Aufstellung von Kranen koordiniert?.....	19
Kann ich im Baugebiet mit Lkw-Zügen, die länger als 12 m sind, fahren?.....	19
Wann ist das BLC geöffnet und wo liegt es?.....	21



Verantwortlicher
Herausgeber: Stadt
Stockholm,
Stadtentwicklungsbüro

Anmeldung beim Baulogistikcenter

Warum wurde ein Baulogistikcenter (BLC) errichtet?

Das Stadtentwicklungsgebiet Norra Djurgårdsstaden (NDS, Englisch auch: Stockholm Royal Seaport) ist ein Umweltprofilgebiet mit dem Ziel, ein Vorbild für nachhaltige Stadtplanung zu sein. Dies bedeutet, dass die Stadt Stockholm und alle anderen an der Entwicklung des Bezirks Beteiligten sich für eine nachhaltige und ressourcenschonende Bauweise einsetzen.

Das BLC koordiniert den Transport und die für den Bau verwendeten Materialien und ist verantwortlich für das Recycling von Abfällen und Reststoffen. Durch das BLC können wir den Ausstoß von Treibhausgasen verringern, Abfallmengen reduzieren, die Arbeitsbedingungen verbessern und Ressourcen sparen. Das ist ein Beitrag für eine nachhaltige Zukunft. Das BLC bietet die Möglichkeit für gute Planung und schafft somit die Voraussetzungen, die Zeit für Wertschöpfung zu erhöhen und die Kosten der Baudurchführung zu verringern.

Wer muss Kunde des BLC werden?

A. Bauherr?

Damit Ihre Bauunternehmen Zugang zu den Baustellen und allen Dienstleistungen erhalten, müssen Sie Kunde der Stadt Stockholm und auch des BLC werden.

C. Bauunternehmer oder Subunternehmer?

Um Zugang zu den Baustellen zu erhalten, muss Ihr Unternehmen Kunde des BLC werden. Falls Ihr Generalunternehmer alle Kosten trägt, brauchen Sie als Subunternehmer sich nicht beim BLC anzumelden.

B. B. Transportunternehmer?

Sie brauchen kein Kunde zu sein, um Waren und Baumaterialien zur Baustelle zu transportieren, aber Ihr Auftraggeber muss es sein.

Wie werde ich Kunde des BLC?

Bitte besuchen Sie www.ndslogistik.se und klicken oben rechts auf „Kundansökan“ („Client Application“ in der englischen Version) .



Welche Vorteile habe ich, wenn ich mich anmelde?

Als Kunde des BLC erhalten Sie Zugang zu den folgenden Kernleistungen:

- Transportmanagement mit automatischem Torsystem mit Zeit-Slot-Buchung
- Umschlagterminal
- 14 Tage lang kostenlose Lagerung von Baumaterial
- Gemeinsame Verteilung kleinerer Mengen von Baumaterial
- Tägliche Verteilung durch Fahrzeuge mit fester Route
- Koordiniertes Abfallmanagement
- Reinigung des Gebiets im Sommer und Winter
- Außenüberwachung des Gebiets
- Information in Baubuden
- Dispositionsplan für Arbeitsplätze

Auf Bestellung stehen außerdem mehrere Zusatzleistungen zur Verfügung wie Außenlager in Sätra oder Bro, Kombitransport im Hafen und mit dem Zug, Entlade- und Lieferservice usw. Für weitere Informationen über Zusatzleistungen wenden Sie sich bitte ans BLC.

Was kostet die Anmeldung beim BLC?

Die Kosten sind in drei Teile unterteilt:

1. Beitrittsgebühr für den Bauherrn
2. Kosten für die Einfügung in ein Detailplangebiet
3. Obligatorische Kernleistungen sowie optionale Zusatzleistungen, gemäß Preisliste
Die aktuellen Preise finden Sie auf www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Wie erhalte ich weitere Informationen über das BLC?

Wenn der Kundenvertrag abgeschlossen wurde, erhalten alle auf der Baustelle tätigen Mitarbeiter eine Grundschulung, um besser zu verstehen, wie die Baulogistik und das BLC funktionieren. Die Schulung findet im Büro des BLC, Gasverksvägen 51B, statt. Schulungstermine können gebucht werden auf der Internetseite www.ndslogistik.se/sv/boka-utbildning. Im Zusammenhang mit der Schulung erfolgt auch die Registrierung der ID06-Karten der Mitarbeiter, damit sie Zugang zum Baubereich erhalten. Es gibt folgende Arten von Schulungen:

- **BASIS:** Für alle, die weniger als fünf Tage pro Monat arbeiten oder die kein Schwedisch sprechen.
- **NORMAL:** Für alle, die mehr als fünf Tage im Baubereich arbeiten.
- **EXPERTE:** Für jene, die am System arbeiten und Buchungen durchführen sowie für die Mitarbeiter, die in Ihrem Unternehmen für die Finanzen verantwortlich sind.
- **PROJEKTSPEZIFISCHE SCHULUNG:** Wird nach Bedarf für einzelne Projekte durchgeführt.
- **BAUHERRENSCHULUNG:** Schulung für Auftraggeber, die in NDS tätig sein werden.

Was muss ich tun, wenn ich nicht zu einer gebuchten Schulung kommen kann?

Bitte stornieren Sie die Buchung unverzüglich, spätestens aber bis 13.00 Uhr am Tag vor der Schulung. Für nicht stornierte Buchungen wird eine Gebühr von 500 SEK erhoben.

Muss ich auch zur Schulung, wenn ich nur kurz im Baugebiet tätig bin?

Ja, auch wenn Sie weniger als fünf volle Arbeitstage pro Monat hier tätig sind, müssen Sie an der BASIS-Schulung teilnehmen (Einführungsvideo über das BLC und Norra Djurgårdsstaden). Diese wird in Verbindung mit Ihrer Registrierung im BLC für die ID06-Karte und die Sicherheitsüberprüfung durchgeführt.

Welche Informationen erhalte ich in den Baubuden?

Wenn ein Bildschirm gewünscht wird, müssen Sie das Formular „Vertrag über Bauplatzinformation“ (Avtal Byggplatsinformation) ausfüllen, das Sie auf unserer Website unter „Kommunikation“ > „Blanketter“ finden. Das Formular muss unterzeichnet und an BLC geschickt werden, das dann den Bildschirm installiert. Die Bildschirme bieten Informationen über unter anderem Norra Djurgårdsstaden, das Baulogistikcenter, aktuelle Neuigkeiten über das Baugebiet, Sicherheitsinformationen, tägliche Nachrichten, Wetter usw.

Zeiten für Lieferungen – wann und wie

Material auf der Baustelle

Es ist nicht erlaubt, Baumaterial und andere Gegenstände auf öffentlichem Gelände, d. h. außerhalb der Grenzen des Baugebiets, zu lagern. Hierdurch sollen Schäden vermieden, Zugänglichkeit und Arbeitsbedingungen verbessert werden usw.

Materiallieferung auf die Baustelle

Um die Liefergenauigkeit zu erhöhen, müssen alle Anlieferungen mindestens vier Tage vor dem Liefertermin in unserem Transportbuchungssystem gebucht werden.

Zeit-Slot-Codes und Zugang

Für Ihre Lieferung erhalten Sie einen Zeit-Slot-Code. Dieser ist nur für eine bestimmte Zeit gültig und gilt nur für das Tor, für das Sie Zu- und Abfahrt gebucht haben.

Der Code muss innerhalb des Zeitraums für Zu- und Abfahrt benutzt werden. Es ist verboten, das Torsystem ohne Code zu durchfahren (Hinterherfahren). Bei Verstößen muss der Besteller des Materials eine Strafgebühr zahlen.

Direktlieferung von Baumaterial

Material, das von der Menge her 6 Euro-Paletten oder 6 Kubikmeter übersteigt, kann mit einem sogenannten „Direkttransport“ zur Arbeitsstelle transportiert werden. Material kann aber auch gelagert werden, selbst wenn eine Direktlieferung zulässig wäre.

Gemeinsame Verteilung von Baumaterial

Wenn die Materialmenge geringer ist als 6 Euro-Paletten oder 6 Kubikmeter, muss das Material gemeinsam über das BLC verteilt werden. Gemeinsame Verteilung bedeutet, dass das Material auf ein Fahrzeug mit fester Route umgeladen und gemeinsam mit anderem Material an die Arbeitsstellen verteilt wird, um den internen Verkehr im Baugebiet zu verringern. Für die gemeinsame Verteilung gelten die folgenden Zeiten:

- Material, das vor 12.00 Uhr an Tag 0 am BLC ankommt, wird um 9.00 Uhr an Tag 1 auf der festen Route verteilt.
- Material, das nach 12.00 Uhr, aber vor 16:30 Uhr an Tag 0 am BLC ankommt, wird vor 13:00 an Tag 1 auf der festen Route verteilt.

Lagerein- und ausgänge über das BLC

Die Lagerung von Material erfolgt sowohl nach Lieferscheinen als nach Artikeln. Die Materiallagerung ist die ersten 14 Tage kostenlos. Ab dem 15. Tag ist eine kostenpflichtige Lagerung möglich. Lagerentnahmen werden über das BLC bestellt. Für Lagerentnahmen gelten die folgenden Zeiten:

- Material, dessen Entnahme aus dem BLC-Lager vor 10:00 Uhr an Tag 0 bestellt wird, wird vor 9.00 Uhr an Tag 1 auf der festen Route verteilt.
- Material, dessen Entnahme aus dem BLC-Lager nach 10:00 an Tag 0 bestellt wird, wird vor 13.00 Uhr an Tag 1 auf der festen Route verteilt.



Materialverwaltung durch das BLC

Wie funktioniert die Zufahrt mit Fahrzeugen zum Baugebiet?

Um mit einer Lieferung ins Baugebiet einfahren zu können, muss vorher eine Zeit, ein sogenannter Zeit-Slot, gebucht werden. Die Buchung wird von dafür zugelassenen Mitarbeitern in Ihrem Unternehmen im elektronischen Buchungssystem des BLC vorgenommen. Der Zugang zum Buchungssystem befindet sich in der oberen rechten Ecke unserer Internetseite. Die Buchungsbestellung wird zum Verkehrskordinator des BLC geschickt, der sie bestätigt. Er verwaltet den gesamten ein- und ausgehenden Verkehr des Baugebiets. Für jede Lieferung/Zufahrt zum Baugebiet wird eine Verwaltungsgebühr erhoben. Dies gilt für den gesamten Zufahrtsverkehr: Handwerkerfahrzeuge, Privatfahrzeuge und Frachttransporte. Das BLC verwaltet die Tore und lässt nur Kraftfahrzeuge mit gebuchten Zeit-Slots hinein. Ihr Zeit-Slot muss mindestens vier Tage vor der beabsichtigten Lieferung zur Arbeitsstelle oder zum BLC gebucht werden.

Wie funktionieren die Lieferungen zu meiner Arbeitsstelle?

Die Menge des Materials entscheidet darüber, ob das Material direkt geliefert werden kann, gemeinsam verteilt wird oder auf Bedarfsbasis verteilt wird. Siehe „A. Direktlieferung“, „B. Gemeinsame Verteilung“ und „C. Bedarfsverteilung mit Kurzzeitlagerung“ für Informationen darüber, wie Ihr Material verwaltet wird. Sie finden auch eine Materialliste zur Anleitung auf www.ndslogistik.se/sv/kommunikation.

A. Direktlieferung

Direktlieferungen von Material werden für große, sperrige Materialien durchgeführt. Direktlieferung ohne Umladen ist ab einer Liefermenge von 6 Euro-Paletten oder 6 Kubikmetern möglich. Für Norre Djurgårdsstaden gelten Umweltzonenregeln, einschließlich Umweltregelungen für Kfz. Zeit-Slots für Direktlieferungen müssen spätestens vier Tage vor dem Liefertermin gebucht werden.

B. Gemeinsame Verteilung

Wenn die Materialmenge geringer ist als 6 Euro-Paletten oder 6 Kubikmeter, muss das Material gemeinsam über das BLC verteilt werden. Die Ware muss mit Ihrer Kundennummer (B-Nummer) gekennzeichnet werden, damit BLC die Verteilung effizient organisieren kann. Eine Übersicht der Materialien, die gemeinsam verteilt oder alternativ kurzzeitig zwischengelagert werden, finden Sie auf unserer Internetseite.

C. Bedarfsverteilung mit Kurzzeitlagerung

Material, das einzeln nach Bedarf für bestimmte Arbeiten an die Arbeitsstelle gebracht werden soll, wird auf Artikelbasis zwischengelagert. Dann kann es genau zum richtigen Zeitpunkt in der richtigen Menge geliefert werden. Aufträge hierfür erfolgen unter Materialbestellung („Materialbeställning“, „Material Orders“) oben rechts auf www.ndslogistik.se.



Muss ich einen Zeit-Slot für Lieferungen an das BLC buchen und kostet das etwas?

Sie müssen einen Zeit-Slot buchen, um Waren beim BLC abzuliefern, aber hierfür werden keine Gebühren erhoben.

Was passiert, wenn ich meinen Zeit-Slot verpasse?

Wenn Sie Ihren Zeit-Slot verpassen, müssen Sie einen neuen buchen. Eventuell gibt es gleich einen freien Slot. Sonst müssen Sie auf einen freien warten.

Zufahrt zum Baugebiet ohne Zeit-Slot?

Wenn ein Fahrzeug auf das Baugebiet fährt, ohne dass vorher ein Zeit-Slot gebucht wurde, wird dem Kunden eine Strafgebühr berechnet. Die aktuellen Gebühren für fehlerhafte Durchfahrten finden Sie in der Preisliste auf www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Kann ich einen Zeit-Slot für mehrere Fahrzeuge buchen?

Ja, wenn Sie z. B. Betonarbeiten durchführen, können Sie 10 Betonfahrzeuge im selben Zeit-Slot buchen. Für jedes eingefahrene Fahrzeug wird eine Zufahrt vom Zeit-Slot abgezogen. Sie zahlen nur für die durchgeführten Zufahrten.

Kann ich mit meinem Handwerker-Kfz oder Privatfahrzeug in das Baugebiet fahren?

Ja, Sie dürfen einfahren und abladen, aber Sie müssen vorher beim BLC anrufen und das Kennzeichen angeben und außerdem einen Zeit-Slot buchen. Wenn das Kennzeichen nicht angegeben wurde, riskieren Sie eine Geldbuße für unerlaubtes Parken.

Bei der Einfahrt wird eine Verwaltungsgebühr erhoben. Geben Sie bei der Buchung an, wo Sie abladen möchten: In einer Garage, einem Hof oder auf der Straße.

Sie haben 30 Minuten Zeit für das Abladen und um das Gebiet zu verlassen oder in einer Garage zu parken. Beachten Sie bitte, dass auf den Straßen und den öffentlichen Flächen das Parken verboten ist.

Kostet die Kurzzeitlagerung beim BLC etwas?

Nein, die ersten 14 Kalendertage ab dem Tag der Lieferung beim BLC (eingeschlossen) ist die Lagerung beim BLC kostenlos. Die Preise für die Lagerung ab dem 15. Tag finden Sie in der Preisliste auf www.ndslogistik.se/sv/fakta-och-priser.

Kostet eine längere Lagerung beim BLC etwas?

Ja. Die Preise finden Sie in der Preisliste. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte ans BLC.

Darf ich Material auf der Straße lagern?

Nein. Um eine gute Zugänglichkeit und eine sichere Arbeitsumgebung zu gewährleisten, darf Material nicht auf der Straße gelagert werden. Abgeladenes Material muss innerhalb von zwei Stunden auf das Grundstück gebracht werden.

Wenn Sie Material auf der Baustelle lagern möchten, muss dies auf dem Grundstück geschehen, z. B. in Garagen, auf den Etagen oder im Hof.

Wer trägt die Verantwortung für die Waren, wenn sie beim BLC gelagert werden?

Das BLC führt Sichtkontrollen der für gemeinsame Verteilung oder Lagerung eingehenden Lieferungen durch. Das BLC ist verantwortlich für die Ware, bis sie zur Arbeitsstelle geliefert und die Lieferung abgenommen wird. Das BLC dokumentiert eventuelle Beschädigungen und informiert dann unverzüglich den Kunden darüber. Der Kunde ist jedoch während der Lagerung Eigentümer der Ware und muss sie daher gegen Feuer, Diebstahl, Überschwemmung usw. versichern.

Kann das BLC mich durch erweiterte (detaillierte) Lieferkontrollen unterstützen?

Ja, wenn Sie eine detaillierte Lieferkontrolle wünschen, kann das BLC kontrollieren, ob die Lieferung mit dem Lieferschein übereinstimmt. Das BLC scannt den Lieferschein und sendet ihn mit Informationen über Lieferrückstände an die verantwortliche Person in Ihrem Unternehmen.



Bei der normalen Eingangskontrolle wird die Lieferung mit dem Lieferschein verglichen, um sicherzustellen, dass die richtige Anzahl von Paketen bzw. Paletten angeliefert wurde und dass die Ware unbeschädigt ist. Wenn Sie möchten, dass die Lieferung auf Artikelbasis im Lager erfasst wird, wenden Sie sich bitte vor der Anlieferung an das BLC.

Was mache ich, wenn meine Ware beschädigt ist?

Dokumentieren Sie die Schäden mit Fotos und wenden Sie sich direkt an das BLC. Sie müssen den Rücktransport selbst buchen, aber das BLC übernimmt die Lagerung und das Verladen, wenn Material zurückgeschickt werden muss. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte ans BLC.

Kann ich Hilfe beim Abladen, Heben und Hineintragen meiner Ware erhalten?

Ja, Hilfe beim Abladen vom Fahrzeug, Heben auf das richtige Stockwerk und Hineintragen in das Gebäude usw. kann bei der Buchung des Zeit-Slots bestellt werden oder direkt beim BLC.

Wie erhalte ich Post und Zeichnungen auf der Baustelle?

Das BLC kann Zeichnungen und Post an der jeweiligen Baustelle zustellen. Dies wird als Postzustellung berechnet, siehe Preisliste.

Die zentrale Postanschrift ist:

Bygglögningscenter Norra Djurgårdsstaden, Gasverkstvågen 51B, 115 42 Stockholm, Schweden

Folgende Empfängerangaben sind notwendig:

- Ihre BLC-Kundennummer („B-Nummer“), da dies eine eindeutige Zahl für Ihre Baustelle ist.
- Name des Unternehmens
- Baustelle und evtl. Abschnitt
- Name und Telefonnummer

B-Nr 3523
Name des Unternehmens
Baustelle und Abschnitt
Per Persson, +4674324567

Abfall und Reinigung

Wie funktioniert die Abfallentsorgung auf meiner Baustelle?

Der Bedarf des jeweiligen Projekt hinsichtlich der Abfallentsorgung wird bei einer einleitenden Besprechung festgestellt. Wenden Sie sich bitte ans BLC, um eine einleitende Besprechung zu vereinbaren und weitere Informationen zu erhalten. Die Abfallentsorgung wird zentral vom BLC geleitet. Kleinere Behälter für das Recycling von Bauabfällen stehen außerhalb der Baustellen. Eventuelle Sortierung je Stockwerk ist ebenfalls möglich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte ans BLC.

Wie erfolgt die Straßenreinigung auf öffentlichem Grund?

Das BLC übernimmt die Straßenreinigung, also Schneeräumung und Streuen bei Eis im Winter und Fegen sowie Staubbündung im Sommer. Die Kosten werden nach einem vorher festgelegten Verteilungsschlüssel auf alle Beteiligten umgelegt. Für zusätzliche Reinigungswünsche wenden Sie sich bitte ans BLC.

Ich möchte, dass die Zugänge zu meinem Gebäudes gereinigt werden, geht das?

Ja, das ist möglich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte ans BLC.

Wann wird der Abfall geleert?

Abfall aus den 3-Kubikmeter-Containern wird nach Bedarf entleert. Wenn Sie anrufen, um den Abfall abfahren zu lassen, wird dies innerhalb von zwei Stunden nach dem Anruf erledigt.





Auf der Baustelle

Welche Schutzausrüstung muss auf der Baustelle getragen werden?

Im Interesse der Arbeitssicherheit muss jede Person auf der Baustelle tragen:

- Einen Helm mit Gehörschutz
- Sicherheitsweste oder ähnliche Schutzkleidung
- Sicherheitsschuhe mit Stahlkappe und Durchtrittschutz

Arbeiten, für die zusätzliche Schutzmaßnahmen erforderlich sind, sind im Arbeitsschutzplan festgelegt.

Wird unser Gebiet eingezäunt mit Toren?

Ja, um über das ID06-System zu kontrollieren, wer Zugang hat.

Wer kontrolliert die Tore?

Die Tore sind automatisiert und werden von BLC kontrolliert.

Was ist mit Lieferungen und Arbeit nach normalen Arbeitszeiten?

Normaler Zugang zum Baugebiet durch das Drehkreuz: Mo.-Fr. 5.00-20.00 Uhr.

Normaler Zugang zum Baugebiet für Lieferungen:

Mo.-Do. 6.00-18.00 Uhr, Fr.: 6:00-16.30 Uhr.

Für andere Zeiten und Feiertage wenden Sie sich bitte ans BLC.

Welche Geschwindigkeitsbeschränkung gilt auf der Baustelle?

Im Interesse der Arbeitssicherheit wurde eine Geschwindigkeitsbeschränkung festgelegt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.



Wie erhalte ich Zugang zum Baugebiet?

Nach der Schulung beim BLC, der Sicherheitseinweisung und der Registrierung Ihrer ID06-Karte erhalten Sie Zugang zum abgesperrten Baugebiet. Wenn Sie die Schulung im BLC besuchen, wird Ihre ID06-Karte registriert. Wenn Sie dringend eine Registrierung benötigen, aber kein Schulungsplatz zur Verfügung steht, können Sie eine zeitweilige Registrierung erhalten, die vier Wochen gilt. Innerhalb dieser vier Wochen müssen Sie eine Schulung besuchen, um eine dauerhafte Registrierung zu erhalten.

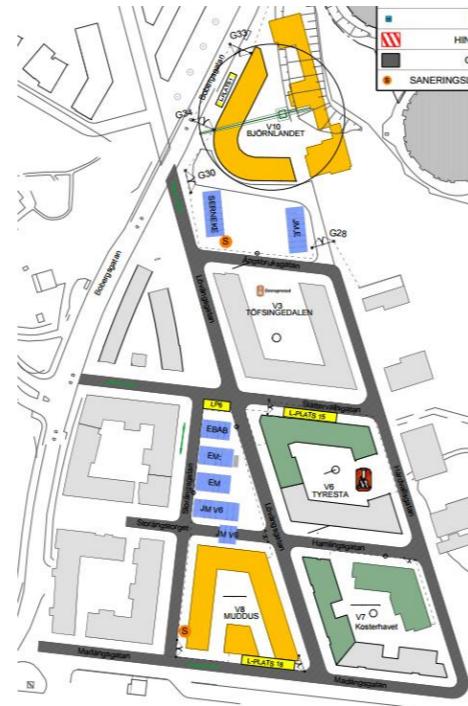
Was zeigt der APD-Plan für die Baustelle?

Der APD-Plan enthält u. a. Informationen zum Bauherrn, zu den Lade- und Entladezonen, Standorte der Krane, Straßensperrungen, Stellen zur Abfallentsorgung und andere Einrichtungen.

Wo und wie kann man parken?

Falls die Stadt Stockholm Parkflächen zur Verfügung stellt, wird vom Vertragsunternehmen eine Parkgebühr erhoben. Wenn Sie im Baugebiet in einer Garage oder auf der Baustelle parken möchten, wenden Sie sich bitte an das BLC. Die Zufahrtsgebühr ist dieselbe wie für Zeit-Slots mit Handwerker-Kfz.

Im Baugebiet Norra Djurgårdsstaden herrscht ein Mangel an öffentlichen Parkplätzen. Während der Bauphase ist es nicht möglich, neue Parkplätze einzurichten. Parken auf Grundstücken, beispielsweise in einer Garage, ist erlaubt. Die Stadt empfiehlt die Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel (Buslinie 55 und Metro bis Roposten).



Führt die Stadt im Baugebiet Parkkontrollen durch?

Ja, es findet eine ständige Parkkontrolle statt. Ohne Erlaubnis des BLC dürfen keine Fahrzeuge geparkt werden.

Die Parkkontrollen werden von einem externen Unternehmen durchgeführt.

Wo können Lkw warten, wenn sie zu früh am Baugebiet ankommen?

Falls Lieferungen in Stockholm nachts oder mehr als drei Stunden vor der gebuchten Zeit ankommen, werden sie in den Süden oder Norden außerhalb von Stockholm verwiesen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte ans BLC.

Es ist verboten, auf Fuß- oder Radwegen zu parken.

Wie wird die Aufstellung von Kranen koordiniert?

Bevor Turmkranen oder Mobilkrane aufgestellt werden, muss eine Erlaubnis vom BLC eingeholt werden. Die Aufstellung von Kranen wird vom Logistikkordinator des Abschnitts (Etappsamordnar) koordiniert. Die beim Bauunternehmen zuständige Person muss im Antrag die Daten des Krans angeben. Im Krankoordinationsplan ist der Aufstellort einschließlich des Zeitraums für das Aufstellen vermerkt. Die Kosten für das Aufstellen und die Erlaubnis werden beim Antragsteller erhoben.

Kann ich im Baugebiet mit Lkw-Zügen, die länger als 12 m sind, fahren?

Ohne Ausnahmegenehmigung beträgt die maximale zulässige Länge aus Sicherheitsgründen 12 m.

Für Lkw-Züge, die länger als 12 Meter oder schwerer als 51,4 Tonnen (BK2) sind, ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich, die nur für bestimmte Straßen gilt. Ausnahmegenehmigungen erteilt das BLC.



Wann ist das BLC geöffnet und wo liegt es?

Die Öffnungszeiten sind werktags wie folgt:

Montag bis Donnerstag 6.00 bis 18.00 Uhr

Freitag 6.00 bis 16.30 Uhr

Gasverksvägen 51B

115 42 Stockholm

Koordinaten:

WGS 84 (Breite, Länge):

N 59° 21.534', E 18° 6.072'

WGS 84 dezimal (Breite, Länge):

59,35891, 18,10120

RT90:

6584269, 1630574

SWEREF99 TM:

6584124, 676272

Bei Fragen zu Dienstleistungen der Baulogistik wenden Sie sich an uns:

Bygglogistikcenter, BLC, Norra Djurgårdsstaden

Verkehrskoordination/Zentrale +46 8-122 130 00

E-Mail-Adresse..... blc@ndslogistik.se

Fehlermeldungen/Feedback

www.ndslogistik.se



**Stockholms
stad**



**www.ndslogistik.se
www.stockholm.se/norradjurgardsstaden**

In Zusammenarbeit mit



WIKLUNDS ÅKERI AB